

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE
SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE SALAH BOUBNIDER CONSTANTINE 3

INSTITUT GESTION DES TECHNIQUES URBAINES
DEPARTEMENT DE GESTION DES VILLES

N° d'ordre :
Série :



Filière : Gestion des Techniques Urbaines

Spécialité : Gestion des Villes

LES PRATIQUES DE MOBILITE DES ETUDIANTS DE L'UNIVERSITE DE CONSTANTINE 3 SALAH BOUBNIDER

Cas de l'université Constantine 3

Dirigé par:

Mme ACHRARED FILALI Sabrina

Grade : Maitre assistante « A »

Présenté par :

LAOUAR Rihab

Année Universitaire 2020/2021
Session : (juin 2021)

Table des matières

Remerciements

Dédicace

Table des matières

Liste des figures

Liste des tableaux

Liste des cartes

Introduction générale

Introduction générale	02
Problématique	03
Objectif du travail	04
Choix du thème	04
Choix du site	04
Méthodologie du travail	05
Obstacles rencontrés dans l'élaboration de la recherche	06

Chapitre 01 : Les pratiques de mobilité des étudiants-Notions théoriques

Introduction	09
1. des définitions.....	09
1.1. Le comportement	09
1.2. La Mobilité	09
1.3. Le comportement de mobilité	10
1.4. L'offre de transport	10
1.5. Les moyens et les modes de transport	11

1.5.1. Transport individuel	12
1.5.1.1. La voiture particulière.....	12
1.5.1.2. Les doux roux motorisé (moto).....	12
1.5.2. Transport collectif	12
1.5.2.1. Bus	12
1.5.2.2. Tramway	12
1.5.2.3. Télécabine	13
1.5.3. Transport doux.....	13
1.5.3.1. La marche a pied	13
1.5.3.2. Le vélo	13
1.6. Le transport universitaire	13
1.6.1. Types de transport universitaire	14
1.6.1.1 Le transport universitaire urbain	14
1.6.1.2. Le transport universitaire suburbain.....	14
1.7. L'accessibilité	14
2. Les méthodes d'évaluation et d'étude de comportement de mobilité.....	14
2.1. L'approche dite (descriptive).....	15
2.2. L'approche dite (explicative).....	15
3. Types des déplacements.....	16
3.1. Déplacements quotidiens	16
3.2. Déplacements occasionnels	16
3.2. Déplacements exceptionnels	16
4. Expérience (les pratiques de déplacement des étudiants de la commune de Brest 2015)...	16
4.1. Présentation de la commune de Brest.....	16

4.2. L'enquête.....	17
4.2.1. Les enquêtés	18
4.2.2. Le questionnaire	19
4.2.3. Taux de réponse	19
4.3. Résultats de l'enquête (les pratiques de déplacement des étudiants de la commune de Brest 2015).....	20
4.3.1. Le lieu de résidence des étudiants.....	20
4.3.2. Les modes de déplacements des étudiants	20
4.3.2.1. Les marcheurs	21
4.3.2.2. Les automobilistes.....	21
4.3.2.3. Les usagers du réseau bus et tramway.....	21
4.5. Synthèse	21
Conclusion	23

Chapitre 02 : présentation de la ville universitaire de Constantine

Introduction	25
1. présentation de la ville universitaire de Constantine.....	25
1.1Composition de l'université Constantine 3 (l'UC3)	27
2. Situation de la ville universitaire de Constantine.....	29
Conclusion	30

Chapitre 03 :l'offre de transport dans la ville universitaire de Constantine

Introduction	33
1. L'accessibilité de la ville universitaire de Constantine.....	33
1.1. Les voies qui donnent accès	33
1.2. Les accès de la ville universitaires	33

1.3. Les problèmes d'accessibilité à la ville universitaire	35
2. L'offre de transport en commun a la ville universitaire Constantine 3.....	35
2.1. L'exploitation et les répartitions des lignes.....	35
2.1.1. Secteur de direction des œuvres universitaires DOU	35
2.1.1.1. Tarification	37
2.1.1.2. Horaires/rotations	37
2.1.2. Secteur privé	37
2.1.3. Secteur public	38
2.1.4. L'offre de taxi	38
2.1.5. L'offre de transport informel (fraude).....	39
2.1.6. L'offre de tramway	39
2.1.6.1. Tarification	41
2.1.7. les arrêts	43
Conclusion	44

Chapitre 04 : les pratiques de mobilité des étudiants de l'UC3

Introduction	47
I. Identité de l'enquêté	48
I.1. Le genre.....	48
I.2. Age	49
I.3. Lieu de résidence	49
II. Mobilité pour les études.....	52
II.1. Moyens de transport utilisé	52
II.1.1. Les combinaisons multimodal les plus fréquentés.....	53

II.1.2. les Mode de transport utilisé selon le lieu de résidence.....	54
II.2. les Fréquences de déplacements.....	55
II.3.Les distances parcourues pour arriver à la ville universitaire.....	56
II.4.Le temps de déplacement pour arriver à la ville universitaire.....	57
II.4.1.Rapport distances/temps des trajets	57
II.5. les problèmes de déplacements (déplacements pour étude).....	58
II.5.1.Les problèmes rencontrés.....	58
III. Mobilité hors études.....	59
III.1.Motifs des déplacements hors études (non régulière)	59
III.2.Moyens de transport utilisés	60
III.3.Fréquence des déplacements	62
III.4.Destinations des déplacements hors études.....	63
III.4.1. Nombre des destinations fréquentées	63
III.5.Distances parcourues pour déplacements hors études	64
III.6.Temps des déplacements hors études.....	65
III.7. Les problèmes rencontrés (déplacements hors études).....	65
III.7.1.Les problèmes rencontrés.....	66
V. Propositions des enquêtés.....	66
Conclusion.....	67
Propositions et recommandations	68
Conclusion générale	72
Bibliographie.....	74

Annexe

Résumé

Résumé :

L'objectif principal de ce travail est de connaître les pratiques de mobilité des étudiants de l'université Salah Boubnider, Constantine 3. Cette dernière, fait partie de la ville universitaire située dans la ville nouvelle Ali Mendjeli. Elle occupe désormais une place prépondérante dans le réseau universitaire à l'échelle nationale, par sa surface, les formations offertes et sa population estudiantine considérable.

L'étude réalisée repose sur le travail de terrain par le biais d'une enquête directe effectuée par questionnaires en choisissant un échantillon représentatif de cette population. De première main, les résultats obtenus sont originaux et renseignent sur les pratiques et les comportements de mobilité des étudiants de l'UC3 pour les études ou en dehors des obligations universitaires. Ils informent également sur les problèmes vécus par les étudiants pour subvenir à leurs besoins de déplacements. Comme ils mettent en exergue le problème d'accessibilité de toute la ville universitaire de Constantine ainsi que celui se référant à l'offre de transport qui est en deçà des souhaits et des exigences des étudiants.

Cependant, une bonne organisation de l'accessibilité au niveau de la ville universitaire avec le renforcement de l'offre de transport peuvent contribuer à une bonne gestion de la mobilité des étudiants au niveau de notre cas d'étude.

Mots clés : mobilité, comportement de mobilité, étudiants universitaire, offre de transport, accessibilité, ville universitaire, Université Salah Boubnider, Constantine3.

المخلص:

كونها جزءا من المدينة الجامعية تمتلك جامعة قسنطينة 3 صالح بو بنيدر أهمية كبير بسبب مساحتها و موقعها و نوعية التكوين التي تقدمها و هذا ما يؤدي إلى حركية كبيرة تشهدها يوميا و هؤلاء الدين و هذه الأخيرة تتطلب عرض كبير .

المقابلات التي قمن لبها مع الفاعلين في قطاع النقل في المدينة الجامعية و الدراسة و كذلك التحقيق الميداني مع طلبة جامعة قسنطينة 3 بهدف معرفة عادات تنقلهم سمحت لنا من تحديد العديد من المشاكل متعلقة بالوصول للمدينة الجامعية و بعرض النقل المتوفر في هذه الأخيرة من جهة و من جهة أخرى مشاكل متعلقة بتنقلات الطلبة من اجل الدراسة و خارج الدراسة و التنقلات داخل المدينة الجامعية خاصة بالنسبة للطلبة المقيمين في المدينة الجامعية .

و عليه فان التنظيم الجيد للدخول إلى المدينة الجامعية و تعزيز عرض النقل المتوفر على مستوى المدينة الجامعية يمكن من الوصول إلى التسيير الجيد لتنقل الطلبة في مجال دراستنا.

الكلمات المفتاحية: التنقل، عادات التنقل، طلبة الجامعة، عرض النقل، مدينة جامعية، جامعة قسنطينة 3 الاتصالية.