

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

**UNIVERSITE CONSTANTINE 3**



**INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES  
DEPARTEMENT DE GESTION DES VILLES ET URBANISATION**

N° d'ordre :.... ..

Série :.... ..

**Mémoire de Master**

Filière : Gestion des villes et urbanisation

Spécialité : Gestion des villes

**L'IMPACT DE LA PANDEMIE CORONAVIRUS SUR LA MOBILITE ET  
LES TRANSPORTS**

**DANS LA VILLE NOUVELLE ALI MENDJELI**

Dirigé par:

**Mme ACHERARD Sabrina**

**Grade : (MAA)**

Présenté par :

**CHAHOUUD Safa**

Année Universitaire 2020/2021.

Session : Juillet

Remerciement	
Dédicace	
Table des matières.....	I
Table des illustrations.....	VII

## Introduction général

I.Introduction :	1
II.Hypothèses :	3
III.Objectifs du travail :	3
IV.Choix du thème et site :	3
V.Méthodologie de travail :	4
VI.Les problèmes rencontrés :	5

## Chapitre 1: quelque concept

Introduction :	6
I.Definition des concepts :	6
I.1 Le Covid-19 « coronavirus » :	6
I.2 La crise sanitaire :	7
I.3. Le confinement:	7
I.4. Le déconfinement:	7
I.5 La mobilité :	7
I.6. Le transport :	8
I.7. Le comportement de mobilité :	9
II. Le transport dans le monde :	9
II.1. Evolution historique des transports :	9
II.2. Types et moyens de transport :	10
II.2.1. Différents types des transports :	10
II.2.2. Les moyens des transports :	11
II.3. Les modes de déplacements:	15
Conclusion :	16

## Chapitre 2 : Retour d'expérience

Introduction :	17
I.L'impact de la pandémie du coronavirus sur la mobilité et le transport : étude des exemples.	17
I.1. Le cas de Casablanca au Maroc :	17
I.1.1. Critère du choix:	17

I.1.2. Présentation générale de la ville de Casablanca: .....	17
II.1.3. Gestion de la crise COVID-19 au Casablanca et mesures appliquées :.....	19
I.1.4. Impact du coronavirus sur la mobilité pendant le confinement .....	20
II.1.4.1. Une baisse généralisée des déplacements : .....	20
II.1.4. 2. Les trajets domicile-travail : immobilité et télétravail à l'ordre du jour .....	20
II.1.4.3. Les déplacements pour les achats : la proximité comme principale ressource..	20
I.2. Le cas de Paris région eu France .....	20
I. 2.1. Critère du choix : .....	20
I.2.2. présentation général de la ville de Paris: .....	21
I.2.3. Gestion de la crise COVID-19 à paris et mesures appliquées: .....	22
I.2.4. L'impact de la pandémie du coronavirus sur les comportements de mobilité à paris France : .....	23
I. 3. Le cas de l'Algérie : .....	24
I.3.1. Présentation du pays: .....	24
I.3.2. Le cadre législatif des mesures relatives à la lutte contre la propagation du Covid-19 en Algérie : .....	24
I.3.3. Restrictions de déplacement : .....	25
I. 3.4. Evolution des mesures de prévention en Algérie : .....	25
I.3.4.1. En relation de confinement partiel à domicile : .....	25
II.3.4.2. En matière de déconfinement:(voir Schéma 2.9) .....	27
Conclusion : .....	28
<b>Chapitre 3 : Présentation de La ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	
Introduction : .....	29
I. Présentation générale du cas d'étude : .....	29
I.1. La situation de la ville nouvelle Ali Mendjeli : .....	29
I.2. Les objectif de la créatine de la ville nouvelle « Ali Mendjeli » : .....	30
I.3. Evolution historique de la ville nouvelle « Ali Mendjeli » : .....	32
Tableau 03.01 : Historique de la ville nouvelle Ali Mendjeli .....	32
I.4. Le découpage de la ville nouvelle « Ali Mendjeli »: .....	33
I.5 .Occupation des sols : .....	35
I.5. Le trame viaire : .....	36
I.5. Accessibilité de la ville nouvelle Ali Mendjeli : .....	36
I.6 Les équipements de la ville nouvelle Ali Mendjeli: .....	37
I.6. 1. Les équipements l'éducation et de l'enseignement Supérieur: .....	37
I.6. 2. Les équipements commerciaux : .....	38

<b>I.6.3. Les équipements Sanitaires :</b> .....	38
<b>I.6.4. Les équipements sportifs et de loisirs :</b> .....	38
<b>I.6.5. Les équipements administratifs :</b> .....	38
<b>Conclusion :</b> .....	39
<b>Chapitre 4:L'impact de la pandémie coronavirus sur les transports et la mobilité Dans la ville nouvelle « Ali Mendjeli »</b>	
<b>Introduction :</b> .....	40
<b>I. L'offre de transport en commun dans la ville nouvelle Ali Mendjeli :</b> .....	40
<b>I.1 .L'offre des bus :</b> .....	40
<b>I.1.1. Le secteur privé :</b> .....	40
<b>I.1.2. Le secteur public :</b> .....	41
<b>I.1.3.La tarification :</b> .....	42
<b>I.1.4.Organisation du temps« horaires » :</b> .....	42
<b>I.1.4.1.Secteur privé :</b> .....	42
<b>I.1.4.2.secteur public (E.T.U.C) :</b> .....	42
<b>I.1.5. Les arrêts :</b> .....	42
<b>I.1.6.Les mesures préventives contre le Coronavirus :</b> .....	43
<b>I.2.L'offre de taxis services :</b> .....	43
<b>I.2.1.Les mesures préventives contre le Coronavirus :</b> .....	44
<b>I.3.l'offre de taxis fraudes :</b> .....	45
<b>I.4. L'Offre de tramway :</b> .....	46
<b>I.4.1.La tarification :</b> .....	48
<b>I.4.2.Organisation du temps :</b> .....	49
<b>I.4.3.Les mesures préventives prises par « SETRAM » contre le Coronavirus.....</b>	49
<b>II. l'enquête :</b> .....	51
<b>II.1. La méthodologie d'enquête :</b> .....	51
<b>II.2.Résultats de l'enquête:</b> .....	51
<b>II.2.1. Le guère des répondants :</b> .....	51
<b>II.2.1.2. Tranches d'âge des répondants:</b> .....	52
<b>II.2.1.3.Lieu de résidence :</b> .....	53
<b>II.2.1.4. Les catégories socio- professionnelles :</b> .....	53
<b>II.2.1 La mobilité durant le confinement:</b> .....	54
<b>II.2.1.1. Le motif de déplacement :</b> .....	54
<b>II.2.1.2. Le mode de transport le plus utilisé pendant le confinement :</b> .....	55

II.2.1.3. La fréquence de déplacement pendant le confinement:.....	56
II.2.1.4. Evolution des déplacements pendant le confinement : .....	57
II.2.1.5 Destination des déplacements : .....	57
II.2.1.6. L'impact de la pandémie sur votre le Budget de déplacement : .....	58
II.2.1.7.Les problèmes de déplacements pendant le confinement: .....	58
II.2.2. La Mobilité durant le déconfinement .....	59
II.2.2. 1. Motifs des déplacements actuels : .....	59
II.2.2. Le mode de déplacement : .....	59
II.2.2.3. La fréquence de déplacement :.....	60
II.2.2.4. Le budget de déplacement : .....	61
II.2.2.5. organisation des déplacements durant le déconfinement : .....	61
II.2.2.5. Les problèmes de transport durant le déconfinement :.....	62
Conclusion : .....	63
Conclusion générale : .....	64

**Bibliographie**

**Annexes**

### **Résumé:**

Le début de l'année 2020 a été marqué par la propagation de la pandémie du coronavirus. Cette crise sanitaire universelle a généré un ensemble de problèmes dans tous les secteurs de la ville, en particulier celui des transports.

L'objectif principal de ce travail est de connaître l'impact du coronavirus sur les transports et la mobilité dans la ville nouvelle Ali Mendjeli. Pour cela, nous avons réalisé une enquête directe, par questionnaires, destinée aux usagers des transports en commun de la ville nouvelle Ali Mendjeli.

Les résultats obtenus sont originaux et révèlent les répercussions de la pandémie sur les comportements et les pratiques de mobilité de la population mobile pendant et après le confinement. Cependant, ils suscitent des études plus avancées, entre autres, sur la gestion des transports et de la mobilité pendant la crise sanitaire.

### **Mots clés :**

Transports en commun, mobilité, pandémie, confinement, déconfinement, Ali Mendjeli, comportement de mobilité.

### **الملخص:**

تميزت بداية عام 2020 بانتشار جائحة فيروس كورونا. لقد وأدت هذه الأزمة الصحية الشاملة مجموعة من المشاكل في جميع قطاعات المدينة ، ولا سيما قطاع النقل. الهدف الرئيسي من هذا العمل هو معرفة تأثير فيروس كورونا على النقل والتنقل في مدينة علي منجلي الجديدة. للقيام بذلك، أجرينا مسحًا مباشرًا، من خلال استبيانات، مخصص لمستخدمي وسائل النقل العام في مدينة علي منجلي الجديدة. النتائج التي تم الحصول عليها هي أصلية وتكشف عن تداعيات الوباء على السلوك وممارسات التنقل للسكان المتنقلين أثناء وبعد الحبس. ومع ذلك ، فإنهم يدفعون إلى إجراء المزيد من الدراسات المتقدمة ، في جملة أمور ، حول إدارة النقل والتنقل أثناء الأزمة الصحية.

### **الكلمات المفتاحية :**

النقل العام ، التنقل ، الجائحة ، الحجر الصحي ، فك الحجر ، علي منجلي ، سلوك التنقل.