

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
UNIVERSITE CONSTANTINE 03
SALAH BOUBNIDER



N° d'ordre:.....

Série:.....

Filière :

Gestion des techniques urbaines

Spécialité :

Génie urbain

Mémoire pour l'obtention du diplôme de Master

POTENTIEL PIETONNIER AU
CENTRE VILLE DE CONSTANTINE

Sous la direction de :

MENADI Nerdjes

Maitre-assistante classe «A»

Présenté Par :

BELKADI Cherifa

Année universitaire : 2020/2021

Session : juillet 2021

Table de matière

Dédicace	
Remerciement	
Introduction générale.....	a
Problématique.....	b
Hypothèse.....	b
Objectif de recherche.....	c
Choix de thème	d
Choix de site.....	d
Méthodologie de travail.....	e

CHAPITRE 1 : APPROCHE CONCEPTUEL DE POTENTIEL PIETONNIER

Introduction

1. Concepts, définitions et aperçu historique.....	02
1.1 Définition et concepts	02
1.1.1 La ville.....	02
1.1.2 Développement durable.....	02
1.1.3 Tissu urbain.....	03
1.1.4 La mobilité.....	03
1.1.5 La mobilité durable.....	03
1.1.6 Le transport actif.....	04
1.1.7 Modes de déplacement doux.....	04
1.1.8 Accessibilité.....	04
1.1.9 La marche.....	04
1.2 Aperçu historique.....	05
1.3 La conférence WALK : Le renouveau d'intérêt pour la marche.....	06
2. Les marcheurs : les piétons et les personnes à mobilité réduites.....	08
2.1 Les piétons.....	08
2.1.1 Définition : en peut défini comme suite.....	08
2.1.2 Caractéristiques de la marche à pied.....	08

2.1.3	Les besoins de piétons.....	09
2.2	Les personnes à mobilité réduite.....	09
2.2.1	Définition.....	09
2.2.2	Les PMR et leurs difficultés dans leurs déplacements.....	10
3.	Potentiel piétonnier ou la marchabilité.....	11
3.1	Définition.....	11
3.2	Les facteurs de potentiel piétonnier.....	12
3.3	Les variables corrélées avec la pratique de la marche.....	14
4.	Interaction entre ville et marche.....	15
4.1	Marche : acteur de la ville.....	15
4.2	La forme urbaine et la marchabilité.....	15
5.	pour une ville marchable.....	16
5.1	Définition.....	16
5.2	Mesurer la marche urbaine : du quantitatif au qualitatif.....	17
5.3	Echelles d'évaluation de la marchabilité.....	18
6.	Enjeux, objectifs et promouvoir de la marche.....	19
6.1	Enjeux de l'intégration de la marche.....	19
6.2	Objectifs de la promotion de la mobilité piétonne.....	20
6.3	Valoriser et promouvoir la pratique piétonne.....	21
7.	Aménagements pour piétons.....	23
7.1	Aménagements permanents pour piéton.....	23
7.2	Aménagement provisoire pour piéton.....	32

CHAPITRE 2: RETOUR D'EXPERIENCE : VILLE DE STRASBOURG EN FRANCE

Introduction

1.	Plan piéton à travers l'expérience de Strasbourg (2012-2020).....	40
2.	Expérience de Strasbourg (2012-2020).....	41
2.1	Strasbourg en chiffres.....	41
2.2	Les chiffres clés de la marche.....	43
3.	Les actions de plan piéton.....	44

Conclusion

CHAPITRE 3 : APPROCHE ANALYTIQUE DE CENTRE-VILLE DE CONSTANTINE

Introduction

1. Présentation de Constantine	53
1.1 Situation de la wilaya de Constantine.....	53
1.2 Situation de la wilaya de Constantine.....	54
1.3 Situation et délimitation de centre-ville de Constantine.....	55
1.4 Extension de la ville de Constantine.....	56
1.5 L'accessibilité au centre-ville de Constantine.....	58
1.6 Générateurs de déplacement.....	60
2. Analyse fonctionnel.....	68
2.1 Parcelle/ ilot.....	68
2.2 Typologie de bâti.....	69
2.2.1 Typologie de bâti.....	69
2.3 Equipements.....	71
2.4 Commerce.....	75
2.4.1 l'importance de commerce au niveau de wilaya de Constantine.....	75
2.4.2 L'importance de commerce dans le groupement de Constantine.....	75
2.4.3 Commerce informel.....	79
3. Analyse de réseau viaire.....	80
3.1 Typologie de voies.....	80
3.1.1 Réseau mécanique.....	80
3.1.2 Réseau piéton.....	81
3.2 Levée géométrique.....	84
3.2.1 Réseau mécanique.....	84
3.2.2 Voies piétonnes.....	84
3.3 Etat des voies.....	85
3.4 Trottoirs	86
3.4.1 Levée géométrique.....	86
3.4.2 Etat des trottoirs.....	87
4. Carrefours.....	87
5. Réseau de transport urbain.....	91
5.1 Transport urbain en commun.....	91

5.1.1	Station Kitouni Abed El Malek.....	91
5.1.2	Station Zaamouch.....	93
5.1.3	la couverture spatiale.....	95
5.2	Transport par Taxi urbain.....	96
5.2.1	Station Kitouni abd El Malek.....	96
5.2.2	StationZaamouch.....	96
5.2.3	Station Chitour Amar.....	97
5.2.4	Station El Hamma.....	97
6.	Parking et stationnement.....	98
7.	Les places et les espaces verts.....	99
7.1	Places publics.....	99
7.2	Jardin Ben Nacer.....	101
7.3	Les arbres d'alignements.....	101
8.	Les mobiliers urbains.....	101
8.1	Éclairages publics.....	102
8.2	panneau de publicité.....	102
8.3	Les bancs.....	103
8.4	Bacs de fleurs.....	103
9.	Traitement d'audit de Marchabilité.....	104
10.	Traitement de questionnaire.....	104
Conclusion		119
Problèmes et recommandations.....		121
Conclusion générale.....		125
Bibliographie		
Annexe		
Résumé		

Résumé

Le potentiel piétonnier ou la marchabilité parmi les problématiques et les préoccupations actuelles en matière de mobilité durable douce et le nouvel urbanisme.

Dans ce recherche, nous avons travaillé à susciter l'attention et l'intérêt à la marchabilité ou le potentiel piétonnier en Algérie en général et au centre-ville de Constantine en particulier.

Le centre-ville de Constantine a des critères pour en faire une ville marchable.

Mots clés :

Le potentiel piétonnier - la marchabilité – encourager-centre-ville de Constantine.

Abstract:

The pedestrian potential or walkability among the current issues and concerns in terms of soft mobility and the new urbanism. In this research, we worked to attract attention and interest in walkability or pedestrian potential in Algeria in general and downtown Constantine in particular. Downtown Constantine has criteria to make it a workable city.

Keywords:

The pedestrian potential - the marketability - downtown of Constantine.

الملخص:

تعتبر حركة المشاة من بين أهم القضايا والاشكاليات المطروحة في الوقت الحالي في مجال الحركة المستدامة وضمن منهجية التعمير الحديثة. في إطار هذا العمل حاولنا ابراز أهمية هذا الموضوع وإعادة الاهتمام بحركة المشاة وإمكانية التنقل مشيا باعتباره وسيلة نقل بديلة في الجزائر بصفة عامة وفي وسط مدينة قسنطينة خاصة. حيث يتميز وسط مدينة قسنطينة بمعايير ومؤشرات: نسيج عمراني كثيف، تنوع التجهيزات والنشاطات التجارية التي تدعم حركة المشاة

الكلمات المفتاحية:

حركة المشاة، تشجيع، مركز مدينة قسنطينة