

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

**UNIVERSITE CONSTANTINE 3**



**INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES**

**DEPARTEMENT DE GESTION DES VILLES ET URBANISATION**

N° d'ordre : ....

Série : ....

**Mémoire de Master**

**Filière :** Gestion des villes et urbanisation

**Spécialité :** Gestion des villes

**L'IMPACT DU TRAMWAY SUR  
LES TRANSPORTS ET LA MOBILITE  
DANS LA VILLE NOUVELLE ALI MENDJELI**

Dirigé par:

**Mme ACHERARD Sabrina**

**Grade : (MAA)**

Présenté par :

**MESSAHEL Meriem**

Année Universitaire 2021/2022

Session : Juin

## Table des matières

---

<b>TABLE DES MATIERE</b>	<b>PAGE</b>
<b>INTRODUCTION GENERALE</b>	
<b>Introduction</b>	<b>01</b>
<b>Hypothèse de recherche</b>	<b>03</b>
<b>Objectif du travail</b>	<b>03</b>
<b>Difficultés rencontrées:</b>	<b>04</b>
<b>Méthodologie de travail :</b>	<b>04</b>
<b>Structure de mémoire</b>	<b>05</b>
<b>PARTIE I : APPROCHE THEORIQUE</b>	
<b>CHAPITRE 01 : NOTIONS THEOTIQUES SUR LE TRANSPORT ET LA MOBILITE</b>	
<b>Introduction</b>	<b>07</b>
<b>I-Le transport</b>	<b>07</b>
<b>I-1-Définition</b>	<b>07</b>
<b>I-2- Historique des transports</b>	<b>08</b>
<b>I-3-Les types de transport dans le monde</b>	<b>09</b>
<b>I-4- Les moyens de transport</b>	<b>10</b>
<b>II- La mobilité</b>	<b>14</b>
<b>II-1-Définition</b>	<b>14</b>
<b>II-2-Les types de mobilité :</b>	<b>14</b>
<b>II- 3- Les motifs de mobilité</b>	<b>15</b>

## Table des matières

---

<b>a) Mobilité locale ou migrations pendulaires</b>	<b>15</b>
<b>b) Mobilité de longue distance</b>	<b>15</b>
<b>c) Mobilité de marchandises</b>	<b>15</b>
<b>III-Les études d'impact</b>	<b>15</b>
<b>III-1- Qu'est-ce qu'un impact</b>	<b>15</b>
<b>III-1-1- Définition</b>	<b>15</b>
<b>III-2-Définition de l'études d'impact</b>	<b>16</b>
<b>III-3-Les objectifs des études d'impact</b>	<b>16</b>
<b>III-4-Types des études d'impact</b>	<b>17</b>
<b>III-4-1-Etude d'impact environnemental</b>	<b>17</b>
<b>III-4-1-1- Objectifs de l'EIE</b>	<b>17</b>
<b>III-4-1-2-Le processus général de l'EIE</b>	<b>17</b>
<b>III-4-1-2-1-Le tri préliminaire</b>	<b>18</b>
<b>III-4-1-2-2-Le cadrage</b>	<b>18</b>
<b>III-4-1-2-3- La réalisation de l'étude d'impact</b>	<b>18</b>
<b>III-4-1-2-4-Le rapport</b>	<b>18</b>
<b>III-4-2-L'étude d'impact social</b>	<b>19</b>
<b>III-4-2-1-Importance et objectifs de l'EIS</b>	<b>19</b>
<b>III-2-3--Etude d'impact économique</b>	<b>20</b>
<b>Conclusion</b>	<b>20</b>

<b>DEUXIEME PARTIE/ APPROCHE PRATIQUE</b>	
<b>CHAPITRE 02 : PRESENTATION DE LA VILLE NOUVELLE ALI MENDJELI</b>	
<b>Introduction</b>	<b>21</b>
<b>I-Présentation de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>21</b>
<b>1-1-Situation de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>21</b>
<b>1-2- Création de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>22</b>
<b>1-3- Evolution urbaine de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>23</b>
<b>1-4- Occupation de sol de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>24</b>
<b>1-5- Découpage de la ville Nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>24</b>
<b>1-6-La démographie de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>25</b>
<b>1-7- La trame viaire de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>26</b>
<b>1-7-1-Le boulevard principal de l'armée de libération nationale (ALN)</b>	<b>26</b>
<b>1-7-2-Le boulevard secondaire</b>	<b>26</b>
<b>1-7-3- Les voies primaires</b>	<b>26</b>
<b>1-7-4- Les voies secondaires</b>	<b>27</b>
<b>1-7-5- Les voies tertiaires</b>	<b>27</b>
<b>1-8-Les équipements de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>27</b>
<b>1-8-1-Les équipements administratifs et de service</b>	<b>28</b>
<b>1-8-2- Les équipements sanitaires</b>	<b>29</b>
<b>1-8-3-Les équipements éducatifs (universités, écoles, CEM, lycées)</b>	<b>30</b>

## Table des matières

---

<b>1-8-4-Les équipements commerciaux</b>	<b>31</b>
<b>1-8-5- Les équipements culturels et touristiques</b>	<b>32</b>
<b>1-9-L'offre de transport dans la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>33</b>
<b>1-9-1- Offre de bus</b>	<b>33</b>
<b>1-9-1-1-Secteur privé</b>	<b>33</b>
<b>1-9-1-2-Secteur public</b>	<b>34</b>
<b>1-9-1-3-Tarifification</b>	<b>34</b>
<b>1-9-2-Offre de taxis :</b>	<b>35</b>
<b>1-9-2-1-Tarifification</b>	<b>36</b>
<b>1-9-3- Offre de taxis non agréés (fraude)</b>	<b>36</b>
<b>1-9-4-Offre de tramway</b>	<b>38</b>
<b>1-9-4-1-Tarifification</b>	<b>39</b>
<b>Conclusion</b>	<b>39</b>
<b>CHAPITRE 03 :L'IMPACT DU TRAMWAY SUR LES TRANSPORTS ET LA MOBILIT2 DANS LA VILLE NOUVELELLE ALI MENDJELI</b>	
<b>Introduction</b>	<b>41</b>
<b>1-Présentation du projet de tramway</b>	<b>41</b>
<b>2-Processus de réalisation et historique de tramway de Constantine</b>	<b>42</b>
<b>2-1-Première ligne du tramway</b>	<b>42</b>
<b>2-2- Extension de la première ligne du tramway</b>	<b>43</b>
<b>3- Objectifs du projet de tramway</b>	<b>44</b>

## Table des matières

---

<b>4-La SETRAM</b>	<b>44</b>
<b>2- Présentation des résultats de l'enquête</b>	<b>45</b>
<b>2-1-Présentation du travail de terrain</b>	<b>45</b>
<b>2-2-Characteristiques de l'échantillon</b>	<b>47</b>
<b>2-2-1-Characteristiques des transporteurs</b>	<b>48</b>
<b>2-2-2- Characteristiques des usagers du tramway</b>	<b>49</b>
<b>2-2-3-Les caractéristiques des visiteurs et des habitants de la ville nouvelle Ali Mendjeli</b>	<b>51</b>
<b>2-3-L'impact du tramway sur les transports et la mobilité</b>	<b>53</b>
<b>2-3-1-L'impact du tramway sur les transports</b>	<b>53</b>
<b>2-3-1-1-L'impact sur les taxis (agréés ou non)</b>	<b>53</b>
<b>A- L'impact du tramway sur le nombre de courses par jour</b>	<b>53</b>
<b>B- L'impact du tramway sur le revenu des taxieurs et fraudeurs</b>	<b>54</b>
<b>2-2-1-2-L'impact sur les bus</b>	<b>55</b>
<b>A- L'impact sur les rotations</b>	<b>55</b>
<b>B- L'impact sur le revenu</b>	<b>56</b>
<b>Les problèmes rencontrés par les transporteurs après l'arrivée du tramway</b>	<b>57</b>
<b>2-3-2-L'impact du tramway sur la mobilité</b>	<b>58</b>
<b>2-3-2-1-L'impact du tramway sur les comportements de mobilité des visiteurs et de la population de la ville</b>	<b>58</b>
<b>A- Moyens de transports utilisés</b>	<b>58</b>
<b>B- La fréquence de déplacement</b>	<b>59</b>

## **Table des matières**

---

<b>C- Les motifs de déplacement</b>	<b>59</b>
<b>D- Modes de transport utilisés par motif</b>	<b>60</b>
<b>E- Les critères de choix</b>	<b>63</b>
<b>F- L'impact du tramway sur la mobilité</b>	<b>64</b>
<b>2-3-2-2- L'impact du tramway sur ses usagers</b>	<b>65</b>
<b>A- Moyens de transport utilisés</b>	<b>65</b>
<b>B- La fréquence de déplacement</b>	<b>66</b>
<b>C- Les motifs de déplacement</b>	<b>66</b>
<b>D- Modes de transport utilisés par motif</b>	<b>67</b>
<b>E- Le temps de déplacement</b>	<b>70</b>
<b>F- Les critères du choix</b>	<b>71</b>
<b>2-3-3- L'impact du tramway sur la circulation</b>	<b>72</b>
<b>Conclusion et synthèse</b>	<b>75</b>
<b>Conclusion générale</b>	<b>79</b>
<b>Bibliographie</b>	<b>82</b>
<b>Liste des figures</b>	
<b>Liste des tableaux</b>	
<b>Annexes</b>	

<b>N°</b>	<b>Titre</b>	<b>Page</b>
<b>Figure I</b>	Structure du mémoire	<b>06</b>
<b>Figure 1.1</b>	Les types de transport	<b>10</b>
<b>Figure 1.2</b>	Transport collectif, le métro	<b>11</b>
<b>Figure 1.3</b>	Transport collectif, le tramway	<b>11</b>
<b>Figure 1.4</b>	Transport collectif, l'autobus	<b>11</b>
<b>Figure 1.5</b>	Transport en commun, le trolley bus	<b>12</b>
<b>Figure 1.6</b>	Transport semi-collectif, les taxis	<b>12</b>
<b>Figure 1.7</b>	Transport ferroviaire, le train	<b>12</b>
<b>Figure 1.8</b>	Transport maritime, le bateau	<b>13</b>
<b>Figure 1.9</b>	Transport aérien, l'avion	<b>13</b>
<b>Figure 1.10</b>	Les types de mobilité	<b>14</b>
<b>Figure 2.1</b>	Situation de la ville nouvelle Ali Mendjeli	<b>22</b>
<b>Figure 2.2</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Le découpage administratif	<b>25</b>
<b>Figure 2.3</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Principaux axes de la ville	<b>27</b>
<b>Figure 2.4</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Quelques équipements administratifs et de service	<b>29</b>
<b>Figure 2.5</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Equipements sanitaires	<b>30</b>
<b>Figure 2.6</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Les deux pôles universitaires	<b>31</b>
<b>Figure 2.7</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli Equipements commerciaux	<b>32</b>
<b>Figure 2.8</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Quelques équipements touristique et culturels	<b>33</b>
<b>Figure 2.9</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Stations de taxis	<b>36</b>
<b>Figure 2.10</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Stations de taxis non agréés	<b>38</b>
<b>Figure 3.1</b>	Le tracé du tramway de Constantine	<b>42</b>
<b>Figure 3.2</b>	ville nouvelle Ali Mendjeli : Le deuxième tronçon de l'extension de la 1ère ligne du tramway de Constantine	<b>43</b>
<b>Figure 3.3</b>	ville nouvelle Ali Mendjeli, les stations de l'enquête sur terrain	<b>46</b>
<b>Figure 3.4</b>	Structure de questionnaire	<b>47</b>
<b>Figure 3.5</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les tranches d'âge de transporteurs	<b>48</b>
<b>Figure 3.6</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : L'état civil	<b>48</b>

	de transporteurs	
<b>Figure 3.7</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les tranches d'âge des usagers du tramway	<b>50</b>
<b>Figure 3.8</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les catégories socioprofessionnelles des usagers	<b>50</b>
<b>Figure 3.9</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : L'état civil des usagers	<b>51</b>
<b>Figure 3.10</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les tranches d'âge des résidents et des visiteurs de la ville	<b>52</b>
<b>Figure 3.11</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les catégories socioprofessionnelles des résidents et des visiteurs de la ville	<b>52</b>
<b>Figure 3.12</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : L'état civil des résidents et des visiteurs de la ville	<b>53</b>
<b>Figure 3.13</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le nombre de courses/jour avant l'arrivée du tramway	<b>54</b>
<b>Figure 3.14</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le nombre de courses/jour après l'arrivée du tramway	<b>54</b>
<b>Figure 3.15</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli Le revenu de taxis/fraude avant l'arrivée du tramway	<b>55</b>
<b>Figure 3.16</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli Le revenu de taxis/fraude après l'arrivée du tramway	<b>55</b>
<b>Figure 3.17</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le nombre de rotations avant l'arrivée du tramway	<b>56</b>
<b>Figure 3.18</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le nombre de rotations après l'arrivée du tramway	<b>56</b>
<b>Figure 3.19</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le revenu de bus avant l'arrivée du tramway	<b>57</b>
<b>Figure 3.20</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Le revenu de bus après l'arrivée du tramway	<b>57</b>
<b>Figure 3.21</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les moyens de transport utilisés avant l'arrivée du tramway	<b>58</b>

<b>Figure 3.22</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les moyens de transport utilisés après l'arrivée du tramway	<b>58</b>
<b>Figure 3.23</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les fréquences de déplacements avant l'arrivée du tramway	<b>59</b>
<b>Figure 3.24</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les fréquences de déplacements après l'arrivée du tramway	<b>59</b>
<b>Figure 3.25</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les motifs de déplacements avant l'arrivée du tramway	<b>60</b>
<b>Figure 3.26</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les motifs de déplacements après l'arrivée du tramway	<b>60</b>
<b>Figure 3.27</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Modes de transport utilisés par motif avant l'arrivée du tramway	<b>62</b>
<b>Figure 3.28</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Modes de transport utilisés par motif après l'arrivée du tramway	<b>63</b>
<b>Figure 3.29</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les critères de choix des moyens de transport avant l'arrivée du tramway	<b>64</b>
<b>Figure 3.30</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les critères de choix des moyens de transport après l'arrivée du tramway	<b>64</b>
<b>Figure 3.31</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : L'impact du tramway sur les visiteurs et les résidents de la ville	<b>64</b>
<b>Figure 3.32</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les moyens de transports utilisés par les usagers du tramway avant son arrivée	<b>65</b>
<b>Figure 3.33</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les moyens de transports utilisés par les usagers du tramway avant son arrivée	<b>65</b>
<b>Figure 3.34</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les fréquences de déplacements d'usagers du tramway avant son arrivée	<b>66</b>
<b>Figure 3.35</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les fréquences de déplacements d'usagers du tramway après son arrivée	<b>66</b>

<b>Figure 3.36</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les motifs de déplacements d’usagers du tramway avant son arrivée	<b>67</b>
<b>Figure 3.37</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les motifs de déplacements d’usagers du tramway après son arrivée	<b>67</b>
<b>Figure 3.38</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Modes de transport utilisés par motif avant l’arrivée du tramway	<b>69</b>
<b>Figure 3.39</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Modes de transport utilisés par motif après l’arrivée du tramway	<b>70</b>
<b>Figure 3.40</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Temps de déplacement avant l’arrivée du tramway	<b>71</b>
<b>Figure 3.41</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Temps de déplacement après l’arrivée du tramway	<b>71</b>
<b>Figure 3.42</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les critères de choix de moyens de transport avant l’arrivée du tramway	<b>71</b>
<b>Figure 3.43</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Les critères de choix de moyens de transport avant l’arrivée du tramway	<b>71</b>
<b>Figure 3.44</b>	Extension de la ligne du tramway à Ali Mendjeli : Ville nouvelle Ali Mendjeli : Carrefour de la station « El Istiklal »	<b>73</b>
<b>Figure 3.45</b>	L’embouteillage au niveau du boulevard d’ALN	<b>73</b>
<b>Figure 3.46</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Les intersections du tramway avec la route	<b>74</b>
<b>Figure 3.47</b>	Intersection de la station El Nasr	<b>75</b>
<b>Figure 3.48</b>	La circulation au niveau de l’intersection (El Nasr)	<b>75</b>

## Tables des illustrations

---

<b>N°</b>	<b>Titre</b>	<b>Page</b>
<b>Tableau 1.1</b>	Evolution historique des transports	<b>08</b>
<b>Tableau 1.2</b>	Les moyens de transport dans le monde	<b>11</b>
<b>Tableau 2.1</b>	Historique de la ville nouvelle Ali Mendjeli	<b>23</b>
<b>Tableau 2.2</b>	Découpage administratif de la ville nouvelle Ali Mendjeli	<b>25</b>
<b>Tableau 2.3</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Evolution démographique de la population entre 2008 et 2020	<b>26</b>
<b>Tableau 2.4</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Statistiques des bus dans la ville	<b>34</b>
<b>Tableau 2.5</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : Les lignes des bus du secteur public	<b>34</b>
<b>Tableau 2.6</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli, l'offre de taxis	<b>35</b>
<b>Tableau 2.7</b>	Ville nouvelle Ali Mendjeli : L'offre de taxis non agréée	<b>37</b>
<b>Tableau 3.1</b>	Le genre de transporteurs	<b>48</b>
<b>Tableau 3.2</b>	Le genre des usagers du tramway	<b>49</b>
<b>Tableau 3.3</b>	Le genre des visiteurs et de la population de la ville nouvelle Ali Mendjeli	<b>51</b>
<b>Tableau 3.4</b>	Les problèmes rencontrés par les entreprises de transport	<b>57</b>
<b>Tableau 3.5</b>	L'état de la circulation	<b>72</b>
<b>Tableau 3.6</b>	L'impact du tramway sur les entreprises de transport	<b>75</b>
<b>Tableau 3.7</b>	L'impact du tramway sur la mobilité	<b>76</b>
<b>Tableau 3.8</b>	L'impact du tramway sur la circulation	<b>77</b>

## Résumé

Le 29 septembre 2021 a été marqué par la mise en marche du deuxième tronçon de l'extension de la première ligne du tramway de Constantine vers la ville nouvelle Ali Mendjeli. Depuis cette date, les transports et la mobilité, ont connu des transformations profondes dans la ville.

L'objectif principal de ce travail est donc de connaître l'impact du tramway sur les transports et la mobilité dans la ville nouvelle Ali Mendjeli. Pour cela, nous avons réalisé une enquête directe, par questionnaires, destinée à plusieurs catégories à savoir : les résidents et les visiteurs de la ville, les usagers du tramway, et les entreprises de transports (taxis et bus). Les résultats obtenus sont originaux et révèlent effets positifs du tramway ayant entraîné des changements considérables dans les comportements de mobilité, d'un côté. D'autre côté, ils soulignent les altérations apportés sur le rendement des entreprises de transports d'une part et sur la circulation d'une autre part.

## Mots clés

Impact, mobilité, transport en commun, tramway, Ali Mendjeli, comportements de mobilité

## المخلص

تميز يوم 29 سبتمبر 2021 بدخول القسم الثاني من تمديد خط الترامواي الأول من قسنطينة إلى مدينة علي منجلي الجديدة حيز الخدمة. منذ ذلك الحين، خضع النقل والتنقل لتحويلات عميقة في المدينة الجديدة. لهذا قمنا بعمل مسح مباشر من خلال استبيان موجه لعدة فئات وهي: سكان وزوار المدينة، مستخدمو الترامواي، وشركات النقل (سيارات الأجرة والحافلات). النتائج التي تم الحصول عليها أصلية وتكشف عن تأثيرات إيجابية أدت إلى تغييرات كبيرة في سلوك التنقل من جانب الترامواي. من ناحية أخرى، يسلطون الضوء على التعديلات التي أدخلت على أداء شركات النقل من جهة وحركة المرور من جهة أخرى

## الكلمات المفتاحية

التأثير، التنقل، النقل العام، الترامواي، علي منجلي، سلوكيات التنقل