

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة صالح بونبندر - قسنطينة 3 -



معهد تسيير التقنيات الحضرية

قسم التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي :

الرمز :

مذكرة تخرج شهادة ماستر

التخصص : هندسة حضرية

الشعبة : تسيير التقنيات الحضرية

واقع الحراك التنقلي في ضواحي المدن الكبرى

حالة حي صالح باي - قسنطينة -

تحت إشراف الأستاذ:

- لعياضي عبد السلام

مقدمة من طرف الطالبة:

- بولصباغ ريان

السنة الجامعية 2021/2020

دورة جوان

1	المقدمة العامة.....
6	الفصل الأول: الجانب النظري لموضوع الدراسة.....
7	مقدمة الفصل الأول:
	المبحث الأول: مفاهيم عامة حول الحراك والضواحي كمظهر لتمدد الحضري
8	I. الحراك.....
8	1. مفهوم الحراك
8	2. مفهوم الحراك الحضري {mobilité urbaine}
9	3. مفهوم الحراك التنقلي
9	4. مفهوم الحراك اليومي
9	II. الضواحي كمظهر لتمدد الحضري.....
9	1. مفهوم العمران
10	2. مفهوم التمدد الحضري.....
10	3. مراحل التمدد الحضري.....
11	4. مفهوم الضواحي.....
12	5. التفاعل بين التمدد والحراك
	المبحث الثاني : التنقلات الحضرية و شبكة الطرق الحضري
13	I. النقل
13	1. مفهوم النقل
13	2. أنواع النقل
14	II. النقل الحضري.....
14	1. مفهوم النقل الحضري.....
15	2. أهمية النقل الحضري.....
15	3. أهداف النقل الحضري.....
16	4. أنماط ووسائل النقل الحضري.....
21	5. العوامل المؤثرة في اختيار المتنقل لوسيلة النقل.....
22	III. التنقلات الحضرية
22	1. مفهوم التنقلات الحضرية

23.....	2. أغراض التنقلات الحضرية
24.....	3. مشاكل التنقلات الحضرية
25.....	IV. تخطيط النقل الحضري
25.....	1. مخطط النقل
27.....	2. مخطط الحركة والمرور
27.....	V. شبكة الطرق الحضرية
27.....	1. مفهوم الطرق
27.....	2. مفهوم الطرق الحضرية
28.....	3. مفهوم المرور
28.....	4. مفهوم الازدحام المروري
28.....	5. مفهوم التقاطع المروري
28.....	6. معايير تصنيف الطرق
30.....	7. العناصر المكونة للطريق
32.....	خلاصة الفصل الأول
33.....	الفصل الثاني : الدراسة التحليلية و الشروط التقنية للتنقلات لحي صالح باي
34.....	مقدمة الفصل الثاني
	المبحث الأول: الدراسة التحليلية لحي صالح باي
35.....	I. الدراسة الطبيعية
35.....	1. موقع و حدود مجال الدراسة
35.....	2. إندارات مجال الدراسة
38.....	II. الدراسة السكانية
38.....	1. التطور السكاني لحي صالح باي
39.....	2. الكثافة السكانية
39.....	3. تطور عدد الاسر
40.....	III. الدراسة العمرانية

1. نمط السكن 40
2. التجهيزات..... 41

المبحث الثاني: دراسة شبكة النقل الحضري

- I. تصنيف شبكة الطرق وخصائصها التقنية 47
II. حالة شبكة الطرق..... 51
III. مهملات السرعة..... 53
IV. تجهيزات المرور..... 54
V. مداخل الحي..... 59
VI. المواقع والمحطات..... 61
VII. خطوط النقل الحضري..... 63

66..... خلاصة الفصل الثاني

67..... الفصل الثالث: تحليل نتائج الاستثمارة والاقتراحات والتوصيات

68..... مقدمة الفصل الثالث

المبحث الأول: تحليل نتائج الاستثمارة

- I. الخصائص الاقتصادية والاجتماعية للأسر..... 70
II. طبيعة التنقلات لسكان الحي 75
III. نوعية الخدمة 85
IV. مشاكل التنقلات والحلول المقترحة من طرف السكان..... 91

المبحث الثاني: التوصيات والاقتراحات

- I. على مستوى التسيير..... 95
II. على مستوى تهيئة شبكة الطرق..... 95
III. على مستوى الخطوط الحضرية 100
IV. على مستوى الوسائل 100
V. على مستوى المواقع والمحطات..... 101

105..... خلاصة الفصل الثالث

106..... الخاتمة العامة

المخلص

البيئة الحضرية في عملية توسع مستمر تحت تأثير الضغط السكاني المتزايد؛ وهذا التوسع والتزايد السكاني يصاحبه زيادة في الحراك التنقلي للأفراد وبالتالي زيادة الطلب على النقل الحضري.

يعتبر حي صالح باي ضاحية من ضواحي مدينة قسنطينة؛ يمتاز بموقعه المنعزل عن بقية الأحياء رغم قربه من وسط المدينة لعدم مرور أي طريق وطني عبره؛ كما أنه يفتقر للتخطيط والمتابعة من طرف السلطات المعنية كونه حي فوضوي؛ وعند دراسة واقع الحراك التنقلي به اتضح لنا أن سكان الحي يعانون من مشاكل وصعوبات حقيقية في مجال تنقلاتهم سواء من ناحية الهياكل القاعدية الغير مهيئة أو من ناحية الوسائل المتاحة الغير كافية؛ وعليه يهدف هذا البحث لإبراز الخصائص الاقتصادية والاجتماعية لسكان الحي من جهة والإمام بالوضعية الحالية للحراك التنقلي من جهة أخرى ثم ربط كل العناصر المدروسة مع بعضها والخروج بمجموعة من الاقتراحات التي تمس كل جوانب النقل لتحسين تنقلات الأفراد وفك العزلة والتهميش عن سكان الضواحي.

الكلمات المفتاحية

الحراك التنقلي - الضواحي - التنقلات الحضرية - حي صالح باي

Résumé

L'environnement urbain est dans un processus d'expansion continue sous l'influence de l'accélération de la pression démographique, et cette expansion et augmentation de la population s'accompagne d'une augmentation de la mobilité, et donc d'une augmentation de transport urbain .

Le quartier de Saleh bey est une banlieue de Constantine , il se distingue par sa situation isolée du reste des quartiers , malgré sa proximité avec la centre-ville car aucune route nationale ne le traverse , il manque également d'aménagement , et suivi par les autorités concernées , car il s agit d un quartiers chaotique , qui souffrent des réels problèmes et difficultés dans la domaine de leur transport , que soit en terme de l'infrastructure ou en terme de moyens de transport , ainsi , cette recherche vise a mettre en évidence les caractéristique économique et sociales des habitants d une part , et a connaitre la situation actuelle de la mobilité d une part , puis a relier tous les élément étudiées entre eux pour aboutir a un ensemble de suggestions qui touchent a tous les aspects du transport pour améliorer la circulation des personne et briser l'isolement et la marginalisation des habitants de la banlieue .

Mots clé : mobilité urbain – déplacement urbain- banlieue- saleh bey .