

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



المعهد تسيير التقنيات الحضرية
القسم: التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي:

الرمز:

مذكرة ماستر

التخصص: هندسة حضري
" نقل والحركية الحضرية"

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

التنقلات اليومية من وإلى محطات الترامواي
حالة خط بن عبد المالك _قادي براهيم

تحت إشراف:

عبد الوهاب فاضل

الرتبة: أستاذ مساعد صنف أ

مقدمة من طرف الطالبة

نؤارة ماجدة

السنة الجامعية 2020 / 2021

دورة جوان 2021

فهرس المحتويات

1.....	المقدمة عامة
1.....	الإشكالية
2.....	منهجية ومراحل البحث
2.....	مرحلة البحث النظري
2.....	مرحلة البحث الميداني
3.....	مرحلة المعالجة وتحليل المعطيات
3.....	مشاكل وعوائق البحث:

الفصل الاول: الدراسة النظرية لمشروع ترامواي قسنطينة

4.....	المقدمة الفصل
4.....	1. تعريف ومفاهيم
4.....	1. النقل
5.....	2. النقل الحضري
5.....	3. تخطيط النقل
6.....	4. النقل المستدام
6.....	5. ترامواي
6.....	5. 1. ايجابيات وسلبيات الترامواي
6.....	5. 1. 1. ايجابيات
7.....	5. 1. 2. السلبيات
7.....	1.1. مشروع ترامواي قسنطينة
7.....	1.1. لمحة حول المشروع
7.....	1.1. 1. تعريف ترامواي قسنطينة
8.....	1. 2. الهدف من المشروع
8.....	1. 3. خصائص ومميزات ترامواي قسنطينة (الخط الأول)
9.....	1. 4. الانتقادات
10.....	2. خيارات المشروع
10.....	2. 1. مراحل اختيار مسار ترامواي في قسنطينة

2. 1. 1. اسباب اختيار مسار الترامواي الخط الرابط بين محطة بن عبد المالك رمضان وسط المدينة وزواغي سليمان	10
2. 1. 2. الدراسة والتخطيط والانجاز	13
2. 1. 3. مواقع الترامواي بالنسبة للمدينة	14
2. 1. 4. محطات الترامواي في الخط الاول	14
2.2. تمديد المسار الاول للترامواي قسنطينة زواغي - المدينة الجديدة	21
2. 2. 1. الخصائص التقنية للمسار	25
2. 2. 2. محطات الترامواي الخط الثاني	25
3. التحليل الاحصائي	26
4. التحليل ديموغرافي	28
29. خلاصة الفصل:	29

الفصل الثاني: التأثير الوظيفي والاجتماعي لترامواي قسنطينة

مقدمة الفصل	30
I. الدراسة الاجتماعية والاقتصادية لمستعملي الترامواي	30
1. الدراسة الاجتماعية	30
1.1. توزيع مستعملي الترامواي حسب الجنس والسن:	30
2.1. التحليل المجالي لمستعملي الترامواي	32
1.2.1. حسب مكان الإقامة	32
2.2.1. حسب مكان العمل	33
3.2.1. حسب مكان الدراسة	35
4.2.1. حسب مكان التسوق	36
2. الدراسة الاقتصادية	38
1.2. الفئات المهنية لمستعملي الترامواي	38
2.2. وسيلة التنقل لمختلف الاتجاهات والوقت المستغرق في التنقلات	39
II. استعمال الترامواي	43
1. ترددات استعمال الترامواي	43
2. أوقات تردك على الترامواي	44
3. طريقة اقتناء التذاكر	46

47.....	أراء مستعملي الترامواي حول مختلف الخدمات
47.....	1. التسعيرة.....
48.....	2. أسباب استخدام الترامواي كوسيلة نقل
50.....	3. تغير السلوكيات العامة للمستخدمين
51.....	3. المحطات.
52.....	5 تأثير الترامواي على المحيط والبيئة.
53.....	خاتمة الفصل

الفصل الثالث: التفسير المجالي لمختلف العلاقات الديمغرافية والوظيفية لمستخدمي الترامواي

54.....	المقدمة الفصل
54.....	1. تفسير مختلف العلاقات الديموغرافية والمجالية لمستخدمي الترامواي
54.....	1. العلاقة بين الفئات العمرية وجنس الركاب
55.....	2. توزيع الفئات المهنية المستخدمة للترامواي حسب الجنس
57.....	3. العلاقة ما بين الفئات المهنية لمستخدمي الترامواي ومكان العمل
58.....	4. العلاقة بين مكان الإقامة ومكان العمل لمستخدمي الترامواي
61.....	6. وسائل النقل المستعملة للتنقلات من أجل العمل
63.....	7. وسائل النقل المستعملة للتنقلات من أجل الدراسة
65.....	8. علاقة بين مكان الإقامة وقرب المحطات إليه
67.....	9. توزيع بين مكان الإقامة وأقرب محطة
68.....	10. توزيع بين مكان العمل وأقرب محطة
69.....	11. طريقة الوصول إلى محطات الترامواي إنطلاقا من مكان الإقامة
71.....	12. طريقة الوصول إلى محطات الترامواي إنطلاقا من مكان العمل
73.....	13. وسائل التنقل من أجل العمل للوصول إلى محطات الركوب والنزول
74.....	14. وسائل التنقل من مكان الإقامة إلى محطات الركوب والنزول
76.....	11. التحليل الوظيفي والمجالي لأهم المحطات
76.....	1. الترددات اليومية على المحطات الخمس
77.....	2. مكان الإقامة لمستخدمي المحطات الخمس

79.....	3. محطات الركوب للوصول الى المحطات الخمس
81.....	4. إتجاه مستخدمي المحطات الخمس
82.....	5. محطات النزول لمستخدمي المحطات الخمس
83.....	6. المسافة بين مكان الإقامة ومحطة الترامواي
84.....	7. الوسيلة المستعملة للتنقل من مكان اقامتك الى محطة الترامواي
86.....	خلاصة الفصل
87.....	الخاتمة العامة

الملخص

تعتبر قسنطينة من المدن الجزائرية الكبرى والعريقة، فهي تعد ثالث حاضرة في الجزائر إلا أنها تعاني من عجز واضح في ميدان النقل وخدماته وهذا ما استدعى اللجوء إلى إيجاد حلول حديثة وهذا بتجسيد مشروع الترامواي كوسيلة نقل عصرية، مريحة، مختصرة للجهد والوقت ولذا قمنا بدراسة تقييمية لهذا المشروع وتم الإستخلاص بأن هذه الوسيلة مهمة في المدينة، قللت من أزمة النقل السبب الذي أدى إلى استقطاب عدد كبير من الركاب داخل المدينة وخارجها، وهذا المشروع رغم بعض سلبياته إلا انه آثر بدوره على الجانب الاجتماعي والاقتصادي للمدينة وسكانها.

الكلمات المفتاحية

الترامواي - قسنطينة - المحطات - الركاب - الدراسة الاجتماعية والاقتصادية.

Résumé

Constantine est considérée parmi les grandes et anciennes villes algériennes, elle est la troisième métropole en Algérie, mais elle souffre d'un déficit évident dans le domaine de transport et ses services, tous cela nécessite de trouver des solutions par la réalisation le projet du tramway comme un moyen de transport moderne, pratique, à court de temps et d'efforts, c'est pour sa nous avons étudié et évalué ce projet ou l'extraction que ce sujet signifié important dans la ville, il a réduit la crise du transport la raison qui a conduit à attirer un grand nombre de passagères à l'intérieur et à l'extérieur de la ville.

Ce projet malgré quelque inconvénients, mais il a affecté le coté économique et sociale de la ville de Constantine et ses habitants.

Les mots clés :

Tramway - Constantine - les stations - les passagères - l'étude - socioéconomique.