

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE SALAH BOUBNIDER

CONSTANTINE 3



**INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES
DEPARTEMENT DE TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT**

N° d'ordre :

Série :

Mémoire de fin de cycle pour l'obtention du diplôme de master

Filière : Gestion des techniques urbaines

Spécialité : Transport et mobilité urbaine

**REHABILITATION DES LIGNES FERROVIAIRES AU SERVICE DU ZONES
URBAINES CAS DE CONSTANTINE**

Dirigé par:

Mme Djagher Aicha

Grade

Professeur

Présenté par :

**Meceffeuk Ziane
Ferguani Omar El Farouk**

Année Universitaire 2019/2020.

Session : (septembre)

Le résumé :

Le système ferroviaire est considéré comme un axe dans le déplacement des citoyens dans le monde car :

- Il ne coute pas cher et dure pour longtemps
- Il est aussi considéré comme un moyen de transport écologique,
- En plus se moyen ne connait pas trop d'accident
- La grande capacité de voyageurs

Pour ses raison ce moyen doit être utiliser largement entre wilaya et antre les grandes agglomérations qui connait une superbe charge et des problèmes routier

Le transport ferroviaire peut être considéré comme un revenu important pour le gouvernement car il contribuera à l'économie nationale

Le système ferroviaire – le déplacement – moyen de transport – chemin de fer – train – transport écologique – les grandes agglomérations – la mobilité.

المخلص :

يعتبر نظام النقل بالسكك الحديدية محورياً في تنقل السكان حول العالم للأسباب التالية:

- إنه غير مكلف ويستمر لفترة طويلة
- يعتبر أيضاً وسيلة نقل بيئية ،
- بالإضافة إلى ذلك ، لا يعرف العديد من الحوادث
- سعة الركاب الكبيرة

ولهذه الأسباب ، يجب استخدام هذه الوسيلة على نطاق واسع بين الولايات والتجمعات الكبيرة التي تعرف حمولة رائعة ومشاكل الطرق

يمكن اعتبار النقل بالسكك الحديدية دخلاً هاماً للحكومة حيث يساهم في الاقتصاد الوطني

نظام السكك الحديدية - التنقل - وسائل النقل - السكك الحديدية - القطار - النقل البيئي - المدن الكبيرة - الحراك