

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE LA GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

DEPARTEMENT DES TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

Mémoire de Master

Filière : Génie urbain

Spécialité : Transport et mobilité urbaine

**MOBILITÉ ET ACCÈS A LA VILLE : QUEL AMENAGEMENT URBAIN
POUR UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ DES PMR (PERSONNES A
MOBILITE REDUITE)**

CAS D'ETUDE : L'UNITE DE VOISINAGE N° 07 - VILLE NOUVELLE ALI MENDJELI -

Dirigé par :

KHALED Foudil

Grade : M.A.A

Présenté par :

AMIAR Sirine

HEMOUI Djihan

Année Universitaire 2019/2020.

Session : Septembre 2020.

Résumé :

L'accessibilité des personnes à mobilité réduite est désormais un droit fondamental, car il est de nature à assurer leurs participations à la vie sociale, et à gommer les barrières environnementaux, culturelles ou encore réglementaire. Plusieurs pays occidentaux ont commencé à appliquer les dispositions d'accessibilité à travers des textes législatifs et des prescriptions exécutive en matière d'aménagement urbain et d'architecture, ayant la mise en application et l'exécution de différentes constructions. Ce qui a assuré un cadre de vie adapté à cette catégorie et de l'intégrer au sein de la société.

Contrairement à ce qui se passe en Algérie, les personnes à mobilité réduite souffrent toujours de la discrimination, la marginalisation qui est liée à la non-exécution des règles et lois par l'état algérien et aux conventions mondiales signées non respectées.

Ce mémoire vise de prime à bord, la connaissance des différents concepts liés aux personnes à mobilité réduite, le handicap, l'accessibilité et la situation politique et réglementaire de ces personnes au niveau du monde et en particulier en Algérie.

Et deuxième lieu, ce travail donne une vision sur la réalité Algérienne à la lumière d'un diagnostic sur la ville nouvelle Ali Mendjeli plus précisément l'unité de voisinage 07 à travers l'analyse de l'espace public : cheminements, trottoirs, mobiliers urbains, stationnements, ...vers l'intérieur des équipements.

Cette étude conclut que l'opportunité de rendre nos villes accessibles n'est pas une chimère, elle suffit des efforts combinés des trois niveaux de base de la société par le gouvernement, le secteur privé et la société civile de la considération et de l'égard à ce pan indissociable.

Mots clés :

Personnes à mobilité réduite, handicap, accessibilité, aménagement urbain, la ville

الملخص :

. أصبح توفير سهولة الوصول للأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة حق أساسي، لأنه بطبيعته يضمن مشاركتهم في الحياة الاجتماعية، ويزيل الحواجز البيئية والثقافية والتنظيمية. وقد بدأت عدة دول غربية و متطورة بتطبيق الأحكام المتعلقة بسهولة الوصول من خلال النصوص التشريعية و المتطلبات التنفيذية بخصوص التخطيط الحضري و الهندسة المعمارية مع مراقبة تنفيذها في تصميم المنشآت المختلفة وقد كفل ذلك تهيئة بيئة معيشية ملائمة لهذه الفئة وإدماجهم في المجتمع.

وعلى عكس ما يحدث في الجزائر، لا يزال الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة يعانون من التمييز والتهميش المرتبط بعدم تنفيذ الدولة الجزائرية للقواعد والقوانين والاتفاقيات العالمية الموقعة والتي لم يتم احترامها.

و تهدف هذه المذكرة في المقام الأول، إلى معرفة المفاهيم المختلفة المتعلقة بالأشخاص ذوي الحركة المحدودة، العجز، إمكانية الوصول، وكذلك الحالة السياسية والتنظيمية لهؤلاء الأشخاص على الصعيد العالمي، ولا سيما في الجزائر.

ثانياً، يعطي هذا العمل رؤية للواقع الجزائري في ضوء تشخيص للمدينة الجديدة علي منجلى وجه التحديد الوحدة الجوارية رقم 07 من خلال تحليل المساحة العامة: الطرق، الأرصفة، الأثاث الحضري، مواقف السيارات... إلخ، حتى داخل التجهيزات.

وتستخلص هذه الدراسة إلى أن فرصة جعل مدننا سهلة الوصول ليست مستحيلة، بل تتطلب الجهود المشتركة التي تبذلها الحكومة، القطاع الخاص والمجتمع المدني في النظر لهذه الفئة التي لا يمكن فصلها عن المجتمع.

الكلمات المفتاحية :

الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة ، الإعاقة ، سهولة الوصول ، التخطيط الحضري ، المدينة الحديثة ، الوحدة الجوارية رقم 07

Abstract :

Accessibility for people with reduced mobility is now a fundamental right, as it is likely to ensure their participation in social life, and to eliminate environmental, cultural or regulatory barriers. Several Western countries have begun to apply accessibility provisions through legislative texts and executive requirements in urban planning and architecture, having the implementation and execution of various constructions. This has ensured an adapted living environment to this category and integrated it into society.

Contrary to what is happening in Algeria, people with reduced mobility still suffer from discrimination, the marginalization that is linked to the non-execution of rules and laws by the Algerian government and the non-respected signed global conventions.

This memo aims first of all to the knowledge of different concepts related to people with reduced mobility, disability, accessibility and the political and regulatory situation of these people globally and particularly in Algeria.

And second, this work gives a vision of the Algerian reality in the light of a diagnosis on the city of Ali Mendjeli precisely the Unity N°07 through the analysis of public spaces : paths, sidewalks, urban furniture, parkings, etc. to the inside of equipment.

This study concludes that the opportunity to make our cities accessible could be applicable, it is enough to combine efforts from the three basic levels of society which are the government, the private sector and civil society to consider and regard this inseparable part.

Key words :

People with reduced mobility, handicap, accessibility, urban planning, city Ali