

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

Mémoire de Master II

Filière : Gestion des Techniques Urbaines

Spécialité : Gestion Durable des Déchets au Milieu Urbain

**CONTRIBUTION AU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE LOCAL PAR LA
MISE EN PLACE D'UN PROJET PILOTE DE TRI SELECTIF**

- Cas du Quartier Hacenne Bouelkercha-

- Ain Smara -

Dirigé par:

Mme. ZAIDI Halima

Maitre assistant A

Présenté par :

Melle.HEDJAZ Chaima

Année Universitaire 2019/2020.

Session : Octobre

Table des matières

Remerciements

Dédicaces

<i>table des matières</i>	<i>I</i>
<i>Liste des figures</i>	<i>VI</i>
<i>Liste des tableaux</i>	<i>VIII</i>
<i>Liste des photos</i>	<i>IX</i>
<i>Liste des abréviations :</i>	<i>X</i>
INTRODUCTION GENERALE	1
Problématique	3
Objectif principal	4
Objectifs spécifiques.....	4
Choix du thème.....	4
Choix du site	5
Contraintes de la recherche	5
Méthodologie de travail	5
<i>Chapitre 01 : entre la relation du développement économique local et la gestion des déchets ménagers et assimilés et leur contexte national</i>	
<i>Introduction</i>	<i>8</i>
<i>I.1. Le Développement local (DL)</i>	<i>8</i>
I.1.1 Définition.....	8
I.1.2. Les dimensions de développement local	9
<i>I.2. Le développement économique local (DEL)</i>	<i>9</i>
I.2.1. Définition	10
I.2.2. Contexte d'émergence du concept du DEL	10
I.2.3. Les principes du DEL :	11
I.2.4. L'objectif de la mise en œuvre du DEL	11
I.2.5. Les acteurs de DEL.....	12
I.2.6. Les stratégies de DEL :	12

I.2.7.	Les étapes de mise en œuvre de DEL :	13
I.2.8.	Les filières de mise en œuvre de DEL	14
I.2.9.	Le programme de renforcement des acteurs de développement local/communes modèle (CapDel), le modèle de développement économique local en Algérie	15
I.2.10.	Le développement économique local et les déchets, quel perspective ?.....	16
I.3.	Généralité sur les déchets:.....	16
I.3.1.	Définition :.....	16
I.3.2.	Classification des déchets :	17
I.3.3.	Les déchets ménagers et assimilés en Algérie, gisement et évolution de production	18
I.3.4.	La composition des déchets ménagers et assimilés :	19
I.3.5.	La gestion intégrée des DMA	20
A.	Stratégie, et instruments de la gestion intégrée des déchets ménagers et assimilés en Algérie:.....	21
B.	L'organisation logistique des DMA :.....	29
	Conclusion :	40
 Chapitre 02: Présentation et analyse de l'aire d'étude		
	<i>Introduction.....</i>	42
	II.1. Présentation de la wilaya de Constantine :.....	42
	I.2. La commune d'Ain Smara	45
II.2.1.	Présentation de la commune.....	45
II.2.2.	Situation de La commune Ain Smara :	46
II.2.3.	La localisation de la commune d'Ain Smara :	46
II.2.4.	Caractéristique du site naturel :.....	47
A.	L'analyse topographique :.....	47
B.	l'hydrographie :	47
C.	Le Climat :.....	48
D.	La géotechnique de la commune :.....	49
	II.3. Le quartier d'étude Hacenne Bouelkercha :.....	50
II.3.1.	Situation du quartier Hacenne Bouelkercha :	50

II.3.2. La topographie du quartier :	51
II.3.3. Le microclimat du quartier :	52
II.3.4. L'organisation spatiale :	53
II.3.5. Trame viaire	54
II.3.6. Accessibilité :	57
II.3.7. Typologies des habitats :	57
II.3.8. Trame d'équipements et commerce	58
II.3.9. Etude démographique :	59
Conclusion :	64
Chapitre 03 : Diagnostic des éléments constituant la gestion des DMA du quartier d'étude	
Introduction.....	66
III.1. Les acteurs de gestion des déchets du quartier :	66
III.1.1 EPIC-EPAS :	66
A. Siège social :	66
B. Le cadre réglementaire régissant l'activité de l'établissement :	67
C. Le Champ d'Intervention de l'EPIC EPAS.....	67
D. Les Missions :	67
E. Les moyens de communication et d'information de l'EPIC :	68
III.2. La gestion des déchets du quartier d'étude :	68
III.2.1. Le mode de collecte des DMA:.....	68
III.2.2. Les moyens de pré-collecte :	69
III.2.3. La collecte :	71
III.2.4. Le transport des DMA :	74
III.2.5. L'élimination des DMA :	74
III.2.5. Le cout du service de la collecte et de transport des déchets :	75
III.2.6. Degré de satisfaction du service public de gestion des déchets :	76
III.2.7. Les moyens de communication et d'information du quartier:	77
III.2.8. Comprendre les habitudes et les comportements environnementaux des habitants.....	77
Conclusion :	80

Chapitre 04 : Etude de mise en place d'un projet pilote de tri sélectif

Introduction.....	82
IV.1. 1Le cadre d'inscription du projet.....	82
IV.2. Les objectifs stratégiques du projet.....	82
IV.3. Les objectifs opérationnels du projet.....	82
IV.4. La faisabilité du projet.....	83
IV.4.1. La faisabilité réglementaire	83
IV.4.2. Etude de marché :	83
IV.5. Phase préliminaire.....	86
IV.5.1. Prise de décision et l'engagement de la commune	86
IV.5.2. Formulation d'un comité de pilotage.....	86
IV.5.3. Missions de l'équipe :	86
IV.5.4. Elaboration des termes de référence des études.....	86
IV.6. Phase de conception.....	87
IV.6.1. Etude préliminaire	87
a. Le diagnostic interne	87
b. Le diagnostic externe	88
IV.6.2. L'étude technique :	96
a. Les hypothèses techniques proposées pour la détermination des équipements de collecte	96
b. Les modalités de choix du code de couleur.....	97
c. Le scénario proposé.....	97
IV.6.3. Etude financière.....	101
c. Rémunération du personnel de l'équipe de travail.....	101
d. Estimation du coût d'investissement.....	101
e. Estimation du coût de fonctionnement.....	102
f. Estimation du coût de location d'un hangar de stockage :	102
g. Le financement du projet.....	103
IV.7. Phase de communication.....	103

IV.7.1. Les acteurs de la sensibilisation	103
IV.7.2. Le logo	104
IV.7.3. Le slogan	104
IV.7.4. Le plan de sensibilisation et de communication sur le changement de comportement.....	105
IV.8. Estimation du coût total du projet et sa rentabilité :	112
IV.9. Critère de rentabilité du projet pilote à Hacenne Bouelkercha	113
IV.10. Etablir un nouveau scénario (02) de mise en œuvre :.....	113
IV.10.1. Estimation de cout d’investissement:.....	114
IV.10.2. Rémunération du personnel	114
IV.10.3. Estimation du coût de fonctionnement	115
IV.10.4. La location d’un hangar de stockage.....	115
IV.10.5. Estimation du coût total du projet et sa rentabilité :	115
Conclusion :	116
CONCLUSION GENERALE :.....	117
RECOMMANDATIONS ET PERSPECTIVES.....	119
La généralisation de projet :	119
Construction/Aménagement d’une unité de stockage :.....	120
Recommandations générales.....	121

Références bibliographiques

Les annexes

Résumé

Résumé

Pour contribuer au développement économique local, l'importance économique des déchets doit être « idéologiquement adaptée », cela signifie qu'il faut considérer les déchets comme une ressource et ainsi fermer le cycle des matières pour assurer des ressources financières et créer de la richesse.

Malgré que le tri sélectif soit le principe de base de la gestion des déchets ménagers et assimilés en Algérie, il reste le maillon le plus négligé de la chaîne logistique DMA, ce qui impacte la réussite et le développement de ce projet

Compte tenu de son potentiel, la zone de Hassen Bouelkercha (Ain Smara - Constantine), a été choisie comme zone modèle pour notre projet de tri sélectif.

Dans notre recherche, nous avons mis en place une étude de projet pilote classifiée, pour prouver que cette méthode est une démarche propice au développement économique local et est également une opportunité pour les autorités municipales dans la contribution à la réalisation de l'autonomie financière locale.

Les résultats de l'étude financière de ce projet ont conclu qu'il n'était pas rentable en raison de la faible quantité de déchets produits et de la mauvaise structuration du marché des déchets recyclables

Mots clés

Développement économique local, tri sélectif, projet, Ain Smara, HassenBouelkercha

المخلص

للمساهمة في التنمية الاقتصادية المحلية، يجب أن تكون الأهمية الاقتصادية للنفايات "متكيفة أيديولوجيا". وهذا يعني معالجة النفايات كمورد وإغلاق دورة المواد لتقليل التكاليف وخلق الثروة.

الفرز الانتقائي هو المبدأ الأساسي لإدارة النفايات المنزلية وما شابهها في الجزائر، لكنه يظل الحلقة الأكثر إهمالاً في سلسلة الخدمات اللوجستية للنفايات المنزلية وما شابهها.

نظراً لإمكاناتها، تم اختيار منطقة حسان بوالكرشة (عين السمارة - قسنطينة-) كمنطقة نموذجية لمشروع الفرز الانتقائي.

في بحثنا، قمنا بإعداد دراسة مشروع تجريبي لإثبات أن هذه الطريقة هي تكوين يفضي إلى التنمية الاقتصادية المحلية وهي أيضاً مصدر مساهمة السلطات البلدية في تحقيق الاستقلال المالي.

لخصت نتائج الدراسة المالية لهذا المشروع إلى أنه لم يكن مربحاً بسبب ضعف كمية النفايات المنتجة وسوء هيكل سوق النفايات القابلة لإعادة التدوير.

الكلمات المفتاحية

التنمية الاقتصادية المحلية، الفرز الانتقائي، مشروع، عين السمارة، حسان بوالكرشة