

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة صالح بونيدر - قسنطينة 3-



معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: هندسة حضرية

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

واقع النقل و الحراك الحضري في مدينة قسنطينة
"حالة المندوبية البلدية القنطرة"

تحت إشراف
لعياضي عبد السلام
أستاذ مساعد "أ"

مقدمة من طرف الطالبان:
فيلالي رشا
غوالمي نور الهدى

السنة الجامعية 2019 / 2020

دورة : سبتمبر 2020

الفهرس

07.....	مقدمة الفصل الاول.....
	المبحث الاول : النقل و الحراك مفهومان متعددا الابعاد
08.....	تعريف النقل.....
08.....	تعريف النقل الحضري
08.....	تعريف الحراك.....
09.....	تعريف الحراك اليومي
09.....	تعريف الحراك التنقلي.....
	المبحث الثاني : التنقلات و شبكة الطرق الحضرية
09.....	تعريف التنقلات
09.....	تعريف التنقلات الحضرية.....
10.....	تعريف الطرق الحضرية
10.....	تعريف مخطط المرور
10.....	تعريف ساعة الذروة.....
11.....	تعريف الوقوف.....
11.....	تعريف التوقف.....
11.....	خلاصة الفصل الاول
12.....	مقدمة الفصل الثاني
	المبحث الأول : موقع مدينة قسنطينة والمندوبية البلدية القنطرة
13.....	1- الموقع الجغرافي
13.....	2- الموقع الإداري
13.....	3- موضع مدينة قسنطينة.....
14.....	4- موقع المندوبية البلدية القنطرة
14.....	5- الحدود الإدارية للمندوبية البلدية القنطرة.....
	المبحث الثاني : الدراسة السكانية والعمرانية
17.....	1- الدراسة السكانية
18.....	أ. المرحلة الأولى تراجع النمو السكاني (1987-1998)
18.....	ب. المرحلة الثانية النمو السكاني في تراجع مستمر (1998 - 2008)
19.....	2- الكثافة السكانية

أ. النطاق الأول نطاق الكثافة السكانية العالية (256- 257) نسمة /هكتار	19.....
ب. النطاق الثاني نطاق الكثافة السكانية المتوسطة (172- 174) نسمة/هكتار	19.....
ت. النطاق الثالث نطاق الكثافة السكانية الضعيفة (73) نسمة /هكتار	19.....
ث. النطاق لرابع نطاق الكثافة السكانية الضعيفة جدا (48) نسمة/هكتار	19.....
3- مراحل النمو العمراني واتجاهاته عبر المندوبية البلدية القنطرة	21.....
أ. بداية توجيه النمو العمراني نحو القنطرة (قبل 1935) م	21.....
ب. إكمال العمران الأوروبي (1935-1966) م	21.....
ت. استمرار النمو الفوضوي بالمندوبية (1966-1980) م	22.....
4- المرافق	25.....
1.4. المرافق التعليمية	25.....
2.4. المرافق الصحية	25.....
3.4. المرافق الإدارية والخدماتية	26.....
4.4. المرافق الأمنية	27.....
5.4. المرافق الإجتماعية	28.....
6.4. المرافق الرياضية و الترفيهية	28.....
7.4. المرافق الشعائرية	28.....

المبحث الثالث: الهياكل القاعدية والفوقية للنقل

مقدمة	31.....
1- شبكة الطرق	31.....
1.1. الوضعية الحالية للطرق بالمندوبية البلدية القنطرة	35.....
2- الأرصفة	36.....
3- ممرات المشاة	37.....
4- المداخل	38.....
5- المحطات	41.....
1.5. المحطة الحضرية زعموش	41.....
2.5. محطة السكة الحديدية	42.....
3.5. محطة التليفريك	42.....
6- المواقف parking	44.....
7- إشارات المرور	46.....
8- أنماط النقل الحضري في المندوبية البلدية القنطرة	47.....

49.....	خلاصة الفصل الثاني.....
50.....	مقدمة الفصل الثالث.....
	المبحث الاول : تحليل واقع النقل والحراك الحضري في المندوبية البلدية القنطرة
52.....	الخصائص الاجتماعية و الاقتصادية للأسر.....
59.....	طبيعة التنقلات داخل المندوبية.....
68.....	نوعية خدمة النقل.....
	المبحث الثاني :التحقيقات الميدانية les enquêtes
76.....	مقدمة
76.....	(1)الحصر التوجيهي
79.....	1.1. نتائج كل تقاطع
79.....	1.1.1.مفترق الطرق رقم 01 جسر سيدي راشد-شارع علي زعموش -طريق باتنة.
81.....	2.1.1.مفترق الطرق رقم 02 شارع علي زعموش - شارع رومانيا
83.....	3.1.1. مفترق الطرق رقم 03 جسر القنطرة - طريق بشير شعبان
85.....	4.1.1. مفترق الطرق رقم 04 طريق سويسي السعيد - طريق جسر القنطرة - محطة SNTF.....
88.....	5.1.1.مفترق الطرق رقم 05 طريق بوزوي كروفة - طريق سويسي السعيد- طريق خرخار محمد.....
90.....	6.1.1. مفترق الطرق رقم 06 مستشفى ابن باديس.....
92.....	(2) مسح مواقف السيارات (l'enquête de stationnement)
92.....	1.2. الهدف من التحقيق
92.....	2.2.إجراء التحقيق
92.....	3.2. موقع دوائر وقوف السيارات Localisation des circuits de stationnemen
	توصيات و اقتراحات
96.....	على مستوى شبكة الطرق.....
96.....	على مستوى مواقف السيارات
97.....	على مستوى الارصفة.....
97.....	على مستوى المحطات و المواقف.....
97.....	على مستوى التسيير
97.....	خلاصة الفصل الثالث.....

المبحث الثالث : الإقتراحات

98.....	التقاطعات
103.....	الطرق
105.....	الأرصفة
106.....	إشارات المرور
108.....	المواقف
111.....	النقل العمومي
112.....	الخريطة السياحية

المخلص

عرفت مدينة قسنطينة توسعا مجاليا سريعا أدى إلى تطور الحياة الإجتماعية، و واكبه زيادة في حركة التنقلات طولا و عددا وهو ما يعبر عنه بالحراك الحضري.

و تعتبر المندوبية البلدية القنطرة أحسن مثال لدراسة واقع النقل و الحراك الحضري، كونها مرتبطة بمركز المدينة و تشهد اقبال و تدفقات من داخل و خارج ولاية قسنطينة، لأسباب العمل، الدراسة، العلاج، الإدارة ... ، بمختلف وسائل النقل الحضرية من حافلة النقل الحضري، السيارة الخاصة... ، ما أسفر عنه عدة أزمات و مشاكل أهمها الإختناقات المرورية التي تشهدها المداخل الرئيسية للمندوبية. و عليه يهدف هذا البحث الى إبراز الخصائص الإجتماعية و الإقتصادية لسكان المندوبية البلدية القنطرة من جهة، و معرفة الشروط التقنية لتنقلاتهم من أجل وضع مخطط مرور فعال ذو كفاءة للحد من المشاكل التي تعاني منها مدينة قسنطينة.

الكلمات المفتاحية

النقل الحضري، الحراك الحضري، التنقلات، المندوبية البلدية القنطرة، مدينة قسنطينة

Résumé

La ville de Constantine a connu une expansion spatiale rapide qui a conduit au développement de la vie sociale, accompagnée par l'augmentation des déplacements en distance et en nombre, qui se exprimé par la mobilité urbain.

La délégation communal El Kantra est l'une des meilleurs exemple pour étudier la réalité du transports et mobilité urbaine, car elle est liée au centre-ville et assiste à l'émission et la réception des flux de la population d'intérieur et d'extérieur de la wilaya de Constantine, pour des raisons de travail, d'étude, de traitement, d'administration ..., avec différents modes de transport urbain à partir du bus de transport urbain, la voiture particulière ..., ce qui a engendré plusieurs crises et des problèmes, le plus important est les embouteillages dans les entrées principales de la délégation. Par conséquent, cette recherche vise à mettre en évidence les caractéristiques sociales et économiques de la population de La délégation communal El Kantra d'une part, et la connaissance des conditions techniques pour leurs déplacements afin de développer un plan de circulation efficace pour réduire les problèmes dont souffre la ville de Constantine.

Les mots clés

transport urbain, mobilité urbaine, déplacements, La délégation communal El Kantra, Ville de Constantine.