

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم تقنيات حضرية وبيئة

الرقم التسلسلي:.....

الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: النقل والحراك الحضري

الشعبة: هندسة حضرية

تسيير تأثير المحطة البرية في المدينة الجديدة علي
مجلي على المحيط الحضري

تحت إشراف الأستاذة:

كـه بن عميرة أمينة

الرتبة: أستاذة مساعدة "أ"

مقدمة من طرف الطالبين:

كـه قوال وهيبة

كـه عمراني لميس

السنة الجامعية: 2020/2019 م

دورة: سبتمبر

الفهرس العام

الصفحة	العنوان
1	مقدمة عامة
الفصل الأول: الجانب النظري	
7	تمهيد
تعريف بعض المفاهيم	
7	1- مفهوم النقل
7	2- الحركة
8	3- شبكة الطرق
8	4- محطة النقل
8	5- مفهوم التنقلات
8	6- تعريف النقل الحضري
9	7- أنماط وسائل النقل الحضري
9	7-1- التنقل الفردي
9	أ- التنقل على الأقدام
9	ب- التنقل بالدراجة
10	ج- التنقل بالسيارة الخاصة
10	7-2- النقل النصف الجماعي
10	أ- سيارات الأجرة الفردية
10	ب- سيارات الأجرة الجماعية
11	7-3- النقل الحضري الجماعي
11	أ- الحافلات
11	ب- الترامواي
12	ج- المترو
12	د- القطار
12	و- المصعد الهوائي (التلفريك)
14	8- أنواع محطات النقل:
14	8-1- محطة النقل البري

14	2-8- محطة السكة الحديدية
14	9- تصنيف البنى التحتية لاستقبال المسافرين ومعالجتهم في الجزائر
15	10- مشاكل محطات نقل الركاب البرية
15	11- أمثلة عن محطات النقل
15	11-1- في أوروبا (محطة ميونخ ألمانيا)
16	11-2- في الجزائر (محطة الخروبة بالجزائر العاصمة)
18	12- مقارنة بين المحطات البرية في أوروبا وفي الجزائر
18	13- أنماط التنقلات الحضرية
18	13-1- التنقلات المنتظمة
18	13-2- التنقلات المدرسية
19	13-3- التنقلات لأغراض أخرى
19	14- الهيئات التي تشرف على تسيير وتنظيم النقل الحضري و المحطات البرية في الجزائر
19	14-1- الهيئات التي تشرف على تسيير وتنظيم النقل الحضري
19	أ- وزارة النقل
19	ب- وزارة الأشغال العمومية
20	ج- وزارة التهيئة العمرانية والبيئة والمدينة
20	د- وزارة السكن والعمران
20	و- وزارة الداخلية والجماعات المحلية
20	هـ- المجلس الوطني للنقل البري
21	15- الهيئات التي تشرف وزارة النقل
21	15-1- المدرسة الوطنية لتطبيق تقنيات النقل
21	15-2- المركز الوطني للوقاية والأمن المروري
21	15-3- مديرية النقل الولائية

23	16- الهيئات التي تشرف على المحطات البرية في الجزائر
23	16-1- تعريف شركة استغلال وتسيير المحطات البرية في الجزائر "سوقرال"
24	16-2- مهام شركة استغلال وتسيير المحطات البرية
25	خلاصة الفصل
الفصل الثاني: الدراسة التحليلية	
27	تمهيد
1. الدراسة التحليلية للمدينة الجديدة علي منجلي	
27	1-التعريف بالمدينة الجديدة علي منجلي
27	1-1- نشأة المدينة
27	1-2- موقع المدينة الجديدة علي منجلي
28	1-3- موضع المدينة الجديدة علي منجلي
28	1-4- عدد السكان
30	1-5- تقسيم الأحياء والوحدات الجوارية
32	1-6- النمط السكني في المدينة الجديدة علي منجلي
32	2- المميزات الاقتصادية للمدينة
32	2-1-التجهيزات التعليمية
32	2-2-التجهيزات الإدارية
32	2-3-التجهيزات الصحية
33	2-4-التجهيزات التجارية
33	2-5-التجهيزات الرياضية
34	3- شبكة الطرقات
35	4- مداخل المدينة
37	5- منطقة الدراسة
37	5-1- موقع المحطة البرية بالنسبة لمدينة علي منجلي
39	6- علاقة المحطة بأجزاء المدينة:
39	6-1-علاقة المحطة بالمحاور الكبرى
40	6-2-علاقة المحطة بخطوط النقل
46	6-3-علاقة المحطة بالتجهيزات

46	4-6-علاقة المحطة بالترامواي
47	5-6-علاقة المحطة باتجاه التوسع
II.الدراسة التحليلية للمجال الخارجي القريب من المحطة البرية	
48	1- الوحدة الجوارية رقم 2
49	1-1- موقع الوحدة الجوارية رقم 2
49	1-2- المداخل
50	1-3- شبكة الطرقات
51	1-4- حركة المرور
52	1-5- السكن
52	1-6- حالة الطرقات
54	1-7-التجهيزات
57	خلاصة
III . الدراسة التحليلية للمحطة البرية:	
58	1- موقع المحطة البرية علي منجلي بالنسبة للمحطة القديمة
58	2- بطاقة تقنية للمحطة البرية علي منجلي
59	3- مكان تواجد المحطة
59	4- الأثاث الحضري
60	5- الطرق داخل المحطة البرية
61	6- أماكن التوقف والوقوف في المحطة البرية
62	7- المساحات الخضراء داخل المحطة
63	8- التجهيزات داخل المحطة
63	9- المبنى الإداري الخاص بالمحطة
65	10- الاشارات المرورية
65	10-1- الإشارات المرورية العمودية داخل المحطة البرية
67	10-2-الإشارات المرورية الأفقية (الأرضية) داخل المحطة البرية
69	11-الأرصفة في المحطة
69	13- تهيئات لذوي الاحتياجات الخاصة داخل المحطة البرية
70	خلاصة
الفصل الثالث: التقييم و الحلول	

1. تقييم المحطة البرية	
73	1- تقييم المحطة البرية عن طريق الاستبيان
73	1-1- الأداة الأولى:التقييم المباشر للمحطة عن طريق المؤشرات
74	أ- البعد الأول :الجانب الحضري للمحطة
76	ب-البعد الثاني:النقل بالمحطة البرية
78	ج- البعد الثالث:الخدمات المرتبطة بالمحطة
80	د- تقييم الوضعية الحضرية للمحطة
81	و- خلاصة التقييم
81	2- الأداة الثانية تحليل نتائج الاستبيان
88	خلاصة
II. مفاهيم حول المشروع الحضري	
90	1- تعريف المشروع الحضري
90	2- أهداف المشروع الحضري
90	3- تحديات المشروع الحضري
91	4- النقل والمشروع الحضري
91	5- مراحل المشروع الحضري
III. المشروع الحضري المقترح للمحطة البرية علي منجلي	
93	مقدمة
93	1- مبادئ المشروع الحضري المقترح
93	2- أهداف المشروع الحضري المقترح
94	3- تحديات مشروع النقل الحضري المقترح
94	4- أهم التدخلات التي جاء بها المشروع الحضري المقترح
95	4-1- تهيئة المحطة البرية علي منجلي
95	أ- تهيئة مداخل المحطة
97	ب- إعادة فتح المحلات التجارية
97	ج- تهيئة الأثاث الحضري داخل المحطة
98	د- تهيئة أماكن حركة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة والمساحات الخضراء
99	5- أهم الفاعلين المقترحين لتسيير وتنظيم المحطة البرية

100	6- تعزيز وتنشيط النقل الحضري في المدينة الجديدة علي منجلي
100	6-1 خطوط النقل الحضري الحالية داخل المدينة
102	6-2 اقتراح خطوط نقل حضرية جديدة تغطي النقل داخل المدينة
103	7- تجهيز خطوط النقل الحضري بأماكن انتظار مهيئة
105	8- أهم التدخلات المقترحة
110	خلاصة
112	خاتمة عامة
	المراجع
	الاستبيان
	الملخص

المخلص

تعتبر المحطات البرية من المنشآت المهمة في المدينة لأنها نقطة تغيير وسيلة النقل، كما أنها تقوم بربط المجالات الحضرية فيما بينها و تعطي ديناميكية مجالية للمدينة .

يتمحور بحثنا حول تسيير تأثير المحطة البرية للمدينة الجديدة علي منجلي التي اكتسبت مكانة مجالية لأهمية موقعها الإستراتيجي وتنوع الخدمات بها وتمركز التجهيزات وهي تتميز بكثافة سكانية عالية. فالوحدة الجوارية رقم 02 التي توجد بها المحطة البرية تمثل أحد أهم الوحدات الجوارية داخل المدينة الجديدة من حيث الموقع لأنها تتوسطها وتقع بمحاذاة الجامعة 02 و المركز التجاري رتاج مول، و فيه قمنا بدراسة وتحليل كل مكونات المحطة البرية و استخلصنا عدة مشاكل في الجانب التسييري والتنظيمي لها و أيضا إختلالات في توزيع خطوط النقل داخل المدينة و في إطار هذه المذكرة قمنا باقتراح تنظيم الوظائف الحضرية للمحطة وإعادة تهيئة فضائها و تحديد طرق تسيير جديدة له، كما اقترح المشروع خطوط تغطي كل أنحاء المدينة الجديدة علي منجلي بخدمة النقل الجماعي للحد من انتشار النقل الغير القانوني.

الكلمات المفتاحية: المحطات البرية، المدينة الجديدة علي منجلي، الوحدة الجوارية 2، التأثير، التسيير، المحيط الحضري،

Les gares routières sont l'une des équipements importants de la ville car elles sont un point de changement dans le mode de transport, elles relient les zones urbaines entre elles et donnent une dynamique spatiale à la ville.

Notre recherche s'articule sur la gestion de l'impact de la gare routière de la ville nouvelle Ali Mendjli, qui a acquis une position spatiale vu sa situation stratégique et la diversité de ses services et de la concentration d'équipements. Elle est caractérisée par une forte densité de population. L'unité de voisinage N ° 02 dans laquelle se trouve la gare routière représente l'une des unités les plus importantes de la ville en termes d'emplacement, aussi par sa proximité de l'Université 02 et du centre commercial Ritaj Mall, et dans laquelle nous avons étudié et analysé toutes les composantes de la gare routière et tirés plusieurs problèmes de gestion et d'organisation ainsi que des Déséquilibres dans la distribution des lignes de transport dans la ville.

Dans le cadre de ce mémoire, nous avons proposé d'organiser les fonctions urbaines de la gare, de reconfigurer ses espaces et de déterminer de nouveaux modes de gestion. Le projet a également proposé des lignes couvrant toutes les parties de la nouvelle ville, avec un service de transport en commun pour limiter la propagation des transports illégaux.

Les mots clés:

Les gares routier - la ville nouvelle ali mendjli - l'unité voisinage 02 - la gestion -l'impact - l'environnement urbain - les équipements - le transport collectif- les lignes de transport.