

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



Institut Gestion des Techniques Urbaines

Département techniques urbaines et environnement

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

Mémoire de Master

Filière : Gestion des techniques urbaines

Spécialité : Génie urbain

**LES PROBLEMES DE DEPLACEMENT DES HABITANTS DES QUARTIERS
PERIPHERIQUES : CAUSES ET CONSEQUENCES
LE CAS DE ZOUAGHI SLIMANE (AIN EL BEY CONSTANTINE)**

Dirigé par:

Mme Benmechiche.M

Maitre assistante B

Présenté par :

Larbaoui Lina

Houbar Maya

Année Universitaire 2019/2020.

Session : (septembre 2020)

Table des matières

Introduction générale.....	1
Problématique.....	2
Objectif de la recherche.....	2
Raisons de choix du cas d'étude Zouaghi Slimane.....	3
Méthodologie et structre de travail	3
Chapitre I : Le dualité « centre-périphérie »....	5
Introduction	6
1 Le concept général « centre-périphérie »	6
1.1 Le lien entre centre-périphérie	6
1.2 Le centre par rapport à la périphérie	7
1.3 Développement des banlieues	8
1.3.1 Croissance urbaine	9
1.3.2 Le lien entre La croissance urbaine et la périurbanisation	9
1.3.3 Migration pendulaires	10
1.3.4 Mobilité résidentielle et flux démographiques intra-urbains	11
1.4 Les Causes de l'apparence du couple « centre –périphérie »	12
1.5 Les Conséquences de l'apparition du couple « centre-périphérie »	13
2 Les déplacements « centre –périphérie »	13
2.1 Les types de déplacements	13
2.2 Les formes de déplacements urbains	14
2.2.1 Le Modèle classique du déplacement	14
2.2.2 La forme de déplacement étoilée	15
2.2.3 La forme de déplacement en boucle	15
2.2.4 La forme des déplacements complexes	16
2.3 Les causes des déplacements Centre-Périphérie	17
2.4 Activités et commerces.....	18
2.5 Travail et déplacements centre-Périphérie	18
2.6 Mobilité urbaine et flux inter- urbain	19
2.7 L'accessibilité et l'organisation spatiale	20
3 La relation entre le transport et les zones centraux – périphériques	21
3.1 Le rôle du transport collectif et la voiture sur l'interaction du centre et la périphérie	21
3.1.1 Automobile :	22

3.1.2	Transport collectif :	22
3.2	L'influence de l'urbanisme sur les transports.....	23
4	Des exemples sur les villes développées et en voie de développement :.....	24
4.1	Pays en développement : Ville de Nouakchott :	24
4.2	Exemple de la ville de paris (pays développé) :.....	30
Conclusion		36
Chapitre II : L'évolution spatiale de la ville de Constantine et l'organisation des transports en commun par autobus.....		37
Introduction		38
1	Présentation de La ville de Constantine	37
1.1	L'évolution urbaine de la ville de Constantine :	38
1.2	L'évolution urbaine de la ville de Constantine :	40
1.2.1	Centre-ville	40
1.2.2	La première couronne	41
1.2.3	La deuxième couronne	41
1.2.4	La troisième couronne	41
1.3	Typologie et état de l'habitat	42
1.3.1	Habitat individuel planifié	43
1.3.2	L'habitat collectif	43
1.3.3	Les bidonvilles	43
1.4	Les grands axes d'urbanisation	44
1.5	Les délégations et les quartiers de la ville de constantine	46
1.6	Population	48
2	Les Reseau Routier du groupement de Constantine	50
2.1	Le transport dans la ville de Constantine	51
2.1.1	La classification des voies de la ville de Constantine	51
2.2	Le transport collectif par autobus dans la ville de Constantine	53
2.2.1	Historique	53
2.2.2	Les lignes TC inter quartier	54
2.2.3	Les stations urbaines de la ville de Constantine	57
2.2.4	Le réseau de transport collectif par autobus « ETUSC »	58
2.2.5	Les stations de transport collectif par autobus de la ville de Constantine	59
2.2.6	Les arrêts de bus de la ville de Constantine	60
2.2.7	La desserte de la ville de Constantine en transport collectif	61
Conclusion.....		62

Chapitre III : les conditions des déplacements des habitants des quartiers périphériques de Constantine - le cas de Zouaghi Slimane -	63
Introduction	64
Partie 1/ Présentation de l'aire d'étude: la zone Zouaghi Slimane	64
1 La situation du secteur d'étude	64
1.1 La Répartition des Quartiers de la zone Zouaghi Slimane	64
2 Le Réseau routier de la zone de Zouaghi Slimane par rapport a son environnement immédiat.....	68
3 Le reseau de Transport de la zone Zouaghi Slimane	70
3.1 Les zones desservies par le transport collectif - Autobus -	72
4La classification fonctionnelle des voies de la zone Zouaghi Slimane par rapport à son environnement immédiat.....	74
5 Les équipements de la zone Zouaghi Slimane.....	76
6 L'évolution de la population de la zone Zouaghi Slimane	77
7 Typologie d'habitat de la zone Zouaghi Slimane	79
Partie 2 / Analyse du questionnaire	87
Propositions pour améliorer les conditions des déplacements	102
Conclusion.....	108
Conclusion générale	109
bibliographie	110
Annexe.....	111
Résumé	112

Résumé :

Cette étude a émergé le Chevauchement de trois axes importants : l'évaluation de la desserte des territoires périphériques par les transports collectifs, les problèmes rencontrés par les habitants de la périphérie lors des déplacements effectués et la relation de corrélation et de connectivité centre-périphérie.

Le point en commun de ces trois axes met l'accent sur la relation entre le réseau de transport et la périphérie en fonction de la desserte, la dépendance et les problèmes des déplacements pendulaires.

L'enjeu de cette recherche et d'approfondir les connaissances de la mobilité pendulaire et la structures spatiale des espaces périphériques, couvrant des différents volets d'analyses concernant :

La croissance urbaine et le développement des périphéries à travers la production des nouveaux espaces - le cas des extensions périphériques dues à la saturation spatiale du centre de la ville de Constantine -.

Le cas d'étude - La zone Zouaghi Slimane - était l'un de ces extensions périphériques dus au migration pendulaire, ou on a établi une étude précise portant sur la dépendance centre-périphérie, accessibilité et l'autonomie de cet espace, la structure et la performance de l'infrastructure du réseau routier et les lignes de transport collectif desservant la ville de Constantine et sa périphérie Zouaghi Slimane qui se trouve dans ses limites urbaines.

Cette tentative nous a permis de fournir une recherche bien détaillée concernant les problèmes de déplacement au niveau des espaces périphériques et les recommandations a appliqués pour les résoudre.

Les mots clefs

Centre - périphérie - déplacement - transport collectif – mobilité – Constantine – Zouaghi Slimane

Abstract :

This study emerged from the overlap of three important axes: the evaluation of peripheral territories service by public transport; the problems encountered by the periphery inhabitants during the made commutes; and the relation of correlation and connectivity between center and periphery.

The common point of these three axes emphasizes the relationship between the transport system and the periphery according to the service, dependence, and the problems of commuting.

The aim of this research is to deepen the knowledge of commuter mobility and the spatial structure of peripheral spaces, covering different aspects of analysis concerning:

The urban growth and development of the peripheries through the production of new spaces - the case of peripheral extensions due to the center spatial saturation of the city of Constantine -

The case study - Zouaghi Slimane area - was one of these peripheral extensions due to pendulum migration. A precise study is established regarding the dependence center-periphery, accessibility and autonomy of this space, the structure and performance of the highway system infrastructure, and the public transit lines serving the city of Constantine and its periphery Zouaghi Slimane, which lies within its urban limits.

This attempt allows us to provide a very detailed research concerning the displacement problems at the level of peripheral spaces and the recommendations applied to solve them.

Key words :

Centre – periphery – travel – public transport – mobility – Constantine – Zouaghi Slimane.

الملخص :

تظهر هذه الدراسة تداخل ثلاثة محاور مهمة: تقييم خدمة وسائل النقل العام بضواحي المدينة، المشاكل التي يواجهها سكانها خلال التنقل وعلاقة الارتباط والترابط بين المركز والضاحية.

تؤكد النقطة المشتركة لهذه المحاور الثلاثة على العلاقة بين شبكة النقل والضاحية حسب: الخدمة، مدى التبعية لمركز المدينة ومشاكل التنقل.

الهدف من هذا البحث هو توسيع المعلومات المتعلقة بحركية النقل وتركيبه الحيز الخاص بالضواحي، والتي تغطي جوانب مختلفة من التحليل المتعلقة بما يلي:

النمو الحضري وامتداد الضواحي من خلال تشكل مساحات جديدة – حالة امتداد الضواحي بسبب التشعب المكاني لمركز مدينة قسنطينة.

تعد منطقة زواغي سليمان عين الباي واحدة من هذه الضواحي التي امتدت بفعل تطور مسافات تنقلات الافراد، حيث أنشأنا دراسة دقيقة حول مدى تبعيتها لمركز المدينة، قياس مدى استقلالية هذه الضاحية تقييم امكانية الوصول إليها ومعرفة دور البنية التحتية لشبكة الطرق وخطوط النقل العام في خدمة مدينة قسنطينة والضاحية زواغي سليمان التي تقع ضمن حدودها الحضرية.

سمحت لنا هذه الدراسة بتقديم بحث مفصل حول مشاكل تنقل سكان الضواحي و تطبيق مجموعة من التوصيات لحلها .

الكلمات المفتاحية : المركز – الضاحية – الحركية - النقل عام – الحراك – قسنطينة – زواغي سليمان .