

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



**INSTITUT : Gestion Des Techniques Urbaines**

**DEPARTEMENT : Génie urbain**

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

**Mémoire de Master**

Filière : gestion des techniques urbaine

Spécialité : génie urbain Transport et mobilité

urbaine

## **EVALUATION DE LA PERMEABILITE MECANIQUE EN MILIEU URBAIN**

CAS D'ETUDE : NOUVELLE VILLE ALI MENDJELI « UV 05, UV 06, UV 07 ET UV 08 »

Dirigé par :

**Bouzahzah Fouad**

présenté par :

**Dekkouche Rania**

**Dehamchi Ikram**

Année Universitaire 2019/2020.

Session : Octobre 2020

# Sommaire:

Liste des figures :.....	I
La liste des tableaux :.....	III
La liste des plans :.....	III
<i>Chapitre introductif</i> .....	1
1. INTRODUCTION GENERALE :.....	2
2. Problématique :.....	3
3. LES OBJECTIFS DE TRAVAIL :.....	4
4. CHOIX DU SITE :.....	4
5. METHODOLOGIE DU TRAVAIL ;.....	5
<i>CHAPITRE 1 :.....</i>	8
<i>DETERMINATION DE LA TERMINOLOGIE</i> .....	8
1.1 INTRODUCTION.....	9
1.2 DEFINITIONS ET CONCEPTS .....	9
1.2.1 Perméabilité :.....	9
1.2.2 Accessibilité :.....	10
1.2.3 Mobilité :.....	11
1.2.4 Transport :.....	12
1.2.5 Déplacement :.....	13
1.2.6 Voirie :.....	13
1.2.7 Boulevard.....	13
1.2.8 Intersection :.....	14
1.2.9 Carrefour :.....	14
1.2.10 Circulation :.....	17
1.2.11 Signalisation :.....	18
1.2.12 Stationnement :.....	20
1.3 Conclusion :.....	20
<i>CHAPITRE 2 :.....</i>	22
<i>PRESENTATION DU SITE D'ETUDE ET DES DONNEES RELATIVES A LA RECHERCHE</i> .....	22
2.1 INTRODUCTION :.....	23
2.2 PRESENTATION GENERALE DE CONSTANTINE ET DE SON TERRITOIRE :.....	23
2.3 PRESENTATION DE LA NOUVELLE VILLE ALI MENDJELI :.....	24
2.3.1 La Situation géographique de la nouvelle ville Ali Mendjeli :.....	24
2.3.2 L'objectif de la création de la ville nouvelle Ali Mendjeli :.....	25
2.3.3 L'organisation spatiale de la ville nouvelle Ali Mendjeli :.....	26
2.4 ANALYSE URBAINE DE L'AIRE D'ETUDE :.....	27

2.4.2	Situation de l'aire d'étude :.....	27
2.4.3	Délimitation : .....	27
2.4.3	TOPOGRAPHIE.....	29
2.4.4	CLIMAT :.....	29
2.4.5	POPULATION :.....	30
2.4.6	L'HABITAT .....	31
2.4.7	LES EQUIPMENTS .....	33
2.4.8	La voirie :.....	36
2.4.9	COMMERCE :.....	38
2.5	Conclusion : .....	40
<b>CHAPITRE 3 :</b> .....		41
<b>ANALYSE DE L'ACCESSIBILITE AU SIT ET DES MOYENS DE TRANSPORT EN COMMUN.....</b>		41
3.1	Introduction.....	42
3.2	L'accessibilité .....	42
3.3	Modes de déplacement.....	44
	• Arrêts de bus : .....	44
	• Les lignes de bus :.....	46
	• Transport par Taxi .....	48
	• Transport informel .....	50
	• Ligne du tramway :.....	51
3.4	Caractéristiques de la voirie.....	52
	• Les carrefours : .....	52
	• La congestion (les points noirs) :.....	54
	• Signalisation : .....	55
	• Stationnement : .....	56
3.5	Le comptage :.....	57
3.6	Conclusion : .....	59
<b>CHAPITRE 4:</b> .....		60
<b>les recommandations et les propositions .....</b>		60
4.1	INTRODUCTION : .....	61
4.2	PROBLEMES LIES A LA ZONE D'ETUDE.....	61
4.3	LES DIFFERENTES RECOMMANDATIONS :.....	62
4.4	PROPOSITIONS : .....	63
	• Implanter les panneaux de signalisation .....	63
	• Marquage au sol passage piéton :.....	69
	• Les Zones 30 : .....	70

•	<b>Les lignes de bus :</b> .....	70
▪	<b>L’extension des lignes de bus dans la zone d’étude</b> .....	72
•	<b>Le mobilier urbain :</b> .....	72
▪	<b>Les abris de bus :</b> .....	73
▪	<b>L’éclairage public intelligent</b> .....	73
•	<b>Les poubelles écologiques</b> .....	74
•	<b>Le stationnement intelligent</b> .....	74
•	<b>Le covoiturage</b> .....	74
4.5	<b>CONCLUSION :</b> .....	75
4.6	<b>LE QUESTIONNAIRE</b> .....	75
	<b>Traitement de questionnaire :</b> .....	86
•	<b>CONCLUSION GENERALE :</b> .....	94
•	<b>Bibliographie :</b> .....	96
•	<b>Le résumé :</b> .....	98

- **Le résumé :**

L'explosion démographique qu'a connue la majorité des villes à l'ère contemporaine a poussé les autorités publiques à la création de villes nouvelles. L'objectif étant de soulager les villes mères. Ainsi, la ville nouvelle Ali Mendjeli a été conçue en vue d'accueillir le report de croissance de la ville de Constantine, suite à sa saturation. Mais le manque d'organisation et la mauvaise planification d'Ali Mendjeli a engendré de nombreux dysfonctionnements, essentiellement liées à l'étouffement de la circulation, sa congestion à cause d'un usage excessif de la voiture, ainsi que de nombreux problèmes de transport notamment collectif.

Tout ceci a participé à la prolifération de nombreux désagréments tel que : l'anarchie, la pollution sonore, la dégradation de la qualité de vie des habitants, mais cela a surtout entravé la mobilité mécanique et a rendu l'accessibilité de la ville extrêmement difficile. Le manque de la perméabilité mécanique de la ville nouvelle Ali Mendjeli nous a poussés à trouver des solutions efficaces à travers ce travail de recherche, par la proposition de différentes actions et recommandations pour rendre cette ville lisible, et perméable.

**Les mots clés :** la circulation, la mobilité, le transport, la perméabilité.

## الملخص:

للانفجار الديموغرافي دور كبير في انشاء وخلق مدن جديدة حيث أدى هذا الأخير الى تفرغ المدن القديمة وتأسيس مدن جديدة; خير مثال على هذا هو مدينة قسنطينة التي عرفت نمو سكاني وعمراني كبير إلى درجة التشعب وهذا ما استوجب إنشاء المدينة الجديدة علي منجلي. لكن سوء التسيير و عدم التخطيط الجيد لهذه المدينة جعلها تعاني من عدة مشاكل من بينها حركة المرور، الازدحام و ازمة في النقل خصوصا الجماعي و الاستعمال المفرط للسيارة الخاصة. جعلها مدينة تعم فيها الفوضى

و الضوضاء و القلق كل هذا ساهم في معاناة سكان المدينة وأدى إلى صعوبة في حركية المركبات وعدم وجود نفاذية ميكانيكية جيدة تسهل الوصول إلى مختلف النقاط داخل المدينة بطريقة سلسة وجيدة وهذا طبعا باستعمال مختلف المركبات ذات المحرك، ولتحسين مستوى النفاذية الميكانيكية قمنا من خلال هذا البحث المتواضع باقتراح بعض الحلول لجعل المدينة أكثر نفاذية وحركية وتسهيل الوصول لأي نقطة منها بشكل سريع وسلس وهذا طبعا بعد الوقوف على أهم العراقيل والعوائق.

**الكلمات المفتاحية :** حركة المرور, التنقل, النقل, النفاذية .