

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة صالح بوبنيدر - قسنطينة 03



معهد: تسيير التقنيات الحضرية

قسم: هندسة حضرية

الرقم التسلسلي: .....

الرمز: .....

مذكرة لنيل شهادة ماستر

تخصص: النقل والحركية الحضرية

## اثر تموضع التجهيزات العمومية على شبكة النقل الحضري حالة الدراسة : مدينة الخروب

تحت إشراف الأستاذ:

د.حمود نعيمة

رئيسا

ممتحنا

مقدمة من طرف الطالبين:

هوام الزهرة

حمدودي مروة

لجنة المناقشة:

الأستاذ: بوزحزح

الأستاذة: بن عميرة

## الفهارس

### فهرس المحتويات:

1	الفصل التمهيدي :.....
1	I. مقدمة عامة:.....
2	II. الإشكالية:.....
2	III. الفرضيات:.....
3	IV. اهداف الدراسة :.....
3	V. اهمية الموضوع :.....
3	VI. اسباب اختيار الموضوع:.....
4	VII. اسباب اختيار المدينة :.....
4	VIII. منهجية البحث:.....
4	IX. مراحل البحث:.....
4	1. مرحلة البحث النظري:.....
5	2. مرحلة البحث الميداني:.....
5	3. مرحلة التحصيل ومعالجة المعطيات:.....
5	X. التقنيات المستعملة في البحث :.....
6	XI. صعوبات الدراسة :.....
8	XII. دراسات سابقة :.....
9	الفصل الأول : مفاهيم عامة.....
10	I. مفاهيم عمرانية :.....

10.....	1.1. مفهوم المدينة:
11.....	2.1. المجال الحضري:
11.....	3.1. الديناميكية الحضرية:
11.....	4.1. التوسع العمراني:
11.....	5.1. التجهيزات:
11.....	أ. التجهيزات العمومية:
13.....	ث. التجهيزات الخاصة:
13.....	ج. الخدمات.:
13.....	ح. العوامل المؤثرة في توزيع التجهيزات:
14.....	خ. الفاعلون و المتدخلون في انجاز التجهيزات العمومية في الجزائر :
17.....	د. آلية تمويل إنجاز التجهيزات العمومية في الجزائر:
18.....	ذ. المبادئ القانونية التي تحكم و تنظم التجهيزات العمومية في الجزائر :
19.....	ر. الإطار القانوني للتجهيزات :
20.....	ز. أدوات التجهيز بالجزائر "الشبكة النظرية للتجهيز":
26.....	II. مفاهيم حول النقل :
26.....	1. مفهوم النقل:
27.....	2. تاريخ النقل:
28.....	3. أنواع النقل:
28.....	1.3. التصنيف وفقا للمسار:
28.....	2.3. التصنيف وفقا لمجال التشغيل:
28.....	3.3. التصنيف حسب طبيعة وسيلة النقل:
29.....	4. تنظيم التنقلات:
29.....	5. نظام النقل:

30.....	6. مشكلات النقل:
32.....	7. التنقل:
32.....	8. التنقلات الحضرية:
32.....	1.8. التنقلات المنتظمة (اليومية):
32.....	2.8. التنقلات المدرسية:
33.....	3.8. التنقلات لأغراض أخرى:
33.....	9. طرق التنقل داخل المحيط الحضري:
34.....	10. مخطط النقل الحضري:
35.....	11. مخطط الحركة والمرور:
36.....	III. العلاقة بين النقل و التجهيزات العمومية :
37.....	خلاصة الفصل:
47.....	الفصل الثاني:الدراسة التحليلية
47.....	الدراسة التحليلية لمدينة الخروب.
48.....	تمهيد:
48.....	I. تقديم مدينة الخروب:
48.....	1.1.الموقع الجغرافي:
48.....	2.1.الموقع الايداري:
50.....	3.1. الموضوع:
51.....	4.1.أصل التسمية:
52.....	5.1. مراحل التطور العمراني للمدينة :
52.....	❖ 1.5.1. مرحلة ما قبل 1962 :
54.....	❖ 2.5.1.مرحلة ما بين 1962-1977:

54.....	❖ 2.5.1. مرحلة ما بين 1977-1987:
55.....	❖ 4.5.1. مرحلة 1987-1998:
55.....	❖ 5.5.1. مرحلة ما بعد 1998 - إلى يومنا هذا:
56.....	II. الخصائص الطبيعية :
60.....	III. الدراسة السكانية والسكانية:
60.....	1.3. الدراسة السكانية :
61.....	❖ وتيرة النمو :
63.....	2.3. الدراسة السكنية :
63.....	1.2.3. النمط القديم :
64.....	2.2.3. النمط الحديث :
66.....	IV. التجهيزات :
66.....	1.4. التجهيزات تعليمية
69.....	2.4. التجهيزات الصحية :
70.....	3.4. التجهيزات الإدارية والخدماتية والأمنية :
71.....	4.4. التجهيزات الدينية والاجتماعية:
72.....	5.4. التجهيزات رياضية والترفيهية والثقافية:
73.....	4-6- التجهيزات تجارية :
74.....	6.4. المساحات الخضراء ومساحات لعب الأطفال :
74.....	8.4. تجهيزات أخرى:
76.....	V. شبكة الطرق.....
77.....	1.5. الطرق الأولية:
77.....	2.5. الطرق الثانوية:

3.5. الطرق الثالثة: 77.....

5.4. خط السكة الحديدية : 77.....

VI. حالة الطرقات : 79.....

VIII. أهم التقاطعات: 80.....

IX. المشاكل المتعلقة بهياكل النقل : 81.....

الخلاصة..... 82.....

83..... الفصل الثالث: العلاقة بين شبكة النقل وتوطن التجهيزات بمدينة

تمهيد: 84.....

I. واقع التجهيزات العمومية في مدينة الخروب : 84.....

1. الشبكة النظرية للتجهيزات : 84.....

2. سياسة التجهيز في مدينة الخروب: 85.....

2. تطبيق معايير الشبكة النظرية للتجهيزات على المنطقة المركزية لمدينة الخروب : 85.....

4. تحديد العجز في التجهيزات لمدينة الخروب: 95.....

II. واقع شبكة النقل بمدينة الخروب : 101.....

1. شبكة الطرق: 101.....

1.1. المحاور الرئيسية: 102.....

2.1. التقاطعات الرئيسية : 103.....

2. كثافة الحركة: للوصول..... 105.....

3. محطات النقل الحضري الجماعي: 105.....

Erreur ! Signet non défini.

4. خطوط النقل : 114.....

5. المواقع : 117.....

119	6. الأرصفة و حركة المشاة :
119	1.6.الرصيف:
123	خلاصة الفصل:
<b>124</b>	<b>الفصل الرابع:اثر تموضع التجهيزات على شبكة النقل الحضري.</b>
125	مقدمة الفصل:
125	I. العلاقة بين تموضع التجهيزات وشبكة النقل الحضري:
125	1. العلاقة بين التجهيزات العمومية الموجودة في مدينة الخروب ووظيفة النقل:
128	2. تقييم سهولة الوصول إلى الخدمات العامة بمدينة الخروب:
130	3. أنواع الحركة على مستوى محاور مدينة الخروب:
	II. الاختلال في التوطن والتوزيع المكاني للتجهيزات العمومية و مدى مساهمته في خلق مشاكل النقل على
131	مستوى مدينة الخروب:
133	III. المشاكل والحلول:
133	1. المشاكل المتعلقة بالنقل و تموضع التجهيزات بمدينة الخروب:
134	2. الاقتراحات و الحلول:
151	3. التوصيات:
152	خلاصة الفصل:
153	الخاتمة العامة

## الملخص:

يعتمد استمرار ديناميكية و حركية المدينة بالدرجة الأولى على قطاعي النقل و التجهيزات باعتبارهما مسألة ضرورية ملحة بالنسبة للتجمعات الحضرية، لذا فقد جاءت هذه الدراسة تحت عنوان "أثر تموضع التجهيزات العمومية على شبكة النقل الحضري \_مدينة الخروب\_ " حيث هدفت هذه المذكرة بشكل رئيسي إلى دراسة و تحليل واقع النقل الحضري و كذا التجهيزات العمومية بين المعايير و التطبيق إذ أنها تناولت أهم المقاييس و المبادئ التي تستخدم في تخطيط التجهيزات و التي قمنا بتطبيقها على مجال الدراسة بالإضافة إلى استعراض الواقع الراهن النقل في مدينة الخروب إضافة إلى الاعتماد على استمارة استبيانية وزعت على عينة من سكان المدينة للوصول إلى نتائج ملموسة تخدم موضع بحثنا هذا. حيث أظهرت النتائج المحصل عليها أن توزيع التجهيزات بمنطقة الدراسة جاء بصفة متباينة و غير متوازنة و التي أثرت بشكل كبير على النقل كوظيفة حيوية و أدت في النفس الوقت إلى تراجع الدور الاستراتيجي للنقل و شبكاته. لذا توخنا دراستنا بمقترحات مستعجلة و أخرى متوسطة و بعيدة المدى و توصيات من شأنها التحكم في تأثير توطن التجهيزات العمومية على شبكة النقل الحضري.

**الكلمات المفتاحية:** التجهيزات العمومية، النقل الحضري، الوصولية، المدينة، الخروب.

## Résumé:

La poursuite du dynamisme et de la mobilité de la ville dépend principalement des secteurs des transports et des équipements, car ils sont une nécessité urgente pour les agglomérations urbaines. Cette étude a donc été intitulée «L'effet de la localisation des équipements publics sur le réseau de transport urbain \_ la ville d'Al-Kharroub\_» où ce mémorandum visait principalement à étudier et analyser La réalité du transport urbain, ainsi que des équipements publics entre les normes et la mise en œuvre, car il traitait des normes et principes les plus importants utilisés dans la planification des équipements, que nous avons appliqués au domaine d'étude, en plus de passer en revue la réalité actuelle des transports dans la ville d'Al-Khroub en plus de s'appuyer sur un questionnaire distribué à un échantillon d'habitants La ville pour atteindre des résultats tangibles est au service de notre sujet. Les résultats obtenus ont montré que la répartition des équipements dans la zone d'étude était inégale et déséquilibrée, ce qui affectait fortement le transport en tant que fonction vitale et conduisait en même temps à une diminution du rôle stratégique du transport et de ses réseaux. Nous avons donc abouti à notre étude avec des propositions et recommandations urgentes, à moyen et long terme, qui permettraient de contrôler l'impact de l'implantation des équipements publics sur le réseau de transport urbain.

**Mots clés:** équipements publics, transport urbain, accessibilité, la ville, El Khroub.