

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة صالح بونيدر - قسنطينة 3-



معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم تسيير المدن والتعمير

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية التخصص: حوكمة وتنمية محلية

دور الحوكمة في تنظيم وتحسين النقل الحضري - دراسة حالة -
مدينة تقرت

تحت إشراف:
الدكتورة
نعيمة حمود

مقدمة من طرف الطالبين:
✓ حفيان مسعد
✓ ديعلي نصر الدين

السنة الجامعية 2019 / 2020

دورة: سبتمبر

الفهارس

الفهرس

الصفحة	العنوان
الفصل التمهيدي	
01	مقدمة عامة
01	الإشكالية
02	الفرضيات
02	الأهداف
02	أسباب اختيار الموضوع
02	المنهجية والأدوات المستعملة
03	العراقيل التي وجهتنا
الفصل الأول : الجانب النظري مفاهيم ومصطلحات	
04	مقدمة الفصل
05	المبحث الاول: مفاهيم عامة حول النقل الحضري
05	مقدمة المبحث
05	1. مفاهيم عامة حول النقل
05	1.1. تعريف النقل
05	2.1. مفهوم النقل الحضري
06	2. وسائل ووسائط النقل الحضري
06	1.2. وسائل ووسائط النقل الحضري الفردي

06	2.2. وسائل ووسائل النقل الحضري الجماعي
07	3. التنقل الحضري
07	1.3. مفهوم التنقل الحضري
07	2.3. طبيعة التنقلات الحضرية
08	شبكة النقل الحضري
08	النقل العام والنقل الخاص
08	1.5. النقل العام
09	2.5. النقل الخاص
09	6. الأهداف التي يرمي إلى تحقيقها النقل الحضري
10	7. الإطار القانوني لمنظومة النقل الحضري
10	8. أدوات التخطيط المروري
10	1.8. مخطط النقل
11	2.8. مخطط المرور
12	خلاصة المبحث
13	المبحث الثاني : حوكمة تسيير منظومة النقل الحضري
13	مقدمة المبحث
13	1. مفاهيم عامة حول الحوكمة والتسيير
13	1.1. مفهوم الحوكمة
13	2.1. مفهوم الحوكمة الحضرية
14	3.1. مفهوم الحكم الراشد
14	4.1. مفاهيم أخرى

15	2. حوكمة منظومة النقل الحضري
15	1.2. متطلبات الحوكمة الحضرية
16	2.2. مشاكل النقل في المجال الحضري
17	3. واقع ممارسة حوكمة النقل الحضري في الجزائر
18	4. الهيئات الفاعلة والمشرفة على تسيير وتنظيم النقل الحضري في الجزائر
19	1.4. على المستوى الوطني
19	2.4. على المستوى الولائي
19	3.4. على المستوى البلدي
20	خلاصة المبحث الثاني
21	خلاصة الفصل
الفصل الثاني : تحليل واقع النقل الحضري بتقوت	
22	مقدمة الفصل
23	المبحث الأول : قراءة تحليلية لمدينة تقوت
23	مقدمة المبحث
23	1. تقديم عام لمدينة تقوت
23	1.1. موقع ومساحة ولاية ورقلة
24	2.1. الموقع الجغرافي والإداري لمدينة تقوت
26	1. موضع مدينة تقوت
27	2. خلفية تاريخية عن التطور العمراني لمدينة تقوت
27	1.3. الحقبة ما قبل الاستعمار الفرنسي
28	2.3. الحقبة الاستعمارية

28	3.3. الحقبة ما بعد الاستقلال
29	3. مناخ مدينة تقرت
29	1.4. التساقط
30	2.4. الحرارة
30	3.4. الرياح
30	4. أهمية البلدية داخل الإقليم
35	5. الدراسة السكانية والاقتصادية السكنية والهياكل القاعدية لمدينة تقرت
31	1.6. الدراسة السكنية
32	1.1.6. التركيز السكاني وتوزيعه على مجال الدراسة
32	2.1.6. توزيع سكان مدينة تقرت حسب الجنس
32	2.6. الدراسة الاقتصادية
32	1.2.6. قطاع الفلاحة
33	2.2.6. قطاع الصناعة
33	3.2.6. قطاع البناء والاشغال العمومية
33	4.2.6. قطاع الخدمات
34	5.2.6. قطاع السياحي
39	3.6. الدراسة السكنية
35	1.3.6. السكن
36	2.3.6. التجهيزات
36	4.4.6. دراسة شبكة الطرقات بمدينة تقرت
37	5.5.6. الخطوط الحضرية بمدينة تقرت

38	6.6. نقاط العبور والتوقف للخطوط الحضرية الجماعية بمدينة تڤرت
39	خلاصة المبحث
40	المبحث الثاني : واقع الحوكمة في تسيير وتنظيم النقل الحضري بمدينة تڤرت
40	مقدمة المبحث
40	1. تسيير النقل الحضري بالجزائر
42	2. وقع تطبيق المنظومة القانونية لمدينة
44	3. الفاعلون في قطاع النقل الحضري في الجزائر
49	4.الفاعلون في تنظيم النقل وتسييره في مدينة تڤرت
50	2. تأطير منظومة النقل الحضري بتڤرت
50	1.5. المتدخلون في تنظيم المرور بالجزائر
50	2.5.النقاط السوداء في مدينة تڤرت
51	3.5.المراقبة التقنية للسيارات
51	3. رهانات تقوية الحوكمة من خلال السلطة التنظيمية لنقل الحضري
53	خلاصة المبحث
54	خلاصة الفصل
الفصل الثالث : تحليل نتائج الدراسة الميدانية	
55	مقدمة الفصل
56	المبحث الاول : تحليل بيانات الدراسة الميدانية
56	مقدمة المبحث
56	1. دراسة تحليلية لمستعملي وسائل النقل
56	1. خصائص الركاب

56	1.1. حسب مكان الإقامة
57	2.1. حسب الجنس
58	3.1. حسب السن
59	4.1. حسب المهنة
60	2. خصائص التنقل
60	1.2. توزيع الركاب حسب الغرض من التنقل
61	2.2. توزيع نسب استخدام النقل الحضري
62	3.2. ملائمة المسار
63	4.2. متوسط الفترة التي تقضيها في الحافلة
64	5.2. سرعة التنقل
65	3. مستوى جودة النقل ووسائله
65	1.3. سبب اختيار الحافلة
66	2.3. تحليل جودة النقل
67	3.3. مستوى الدقة والانتظام في مواعيد الحافلات
68	4.3. رأي الركاب في السائق
69	5.3. مستوى الامان في الحافلة
70	6.3. نظافة الحافلة
71	7.3. تسعيرة التذكرة
72	8.3. النظام الذي تفضله في او تتعامل معه في تسديد حقوق النقل
73	9.3. تقييم مستوى الضجيج
74	4. حالة المحطات

75	1.4. موقع محطة الركوب من المسكن
76	2.4. موقع محطة النزول من مكان الوجهة
77	3.4. مدة انتظار وسيلة النقل
78	4.4. التغطية بالحافلات
79	5. ما هي النقائص المسجلة على الحافلات المستعملة؟
80	II. دراسة تحليلية للقابض والسائق
80	1.1. من حيث السن
80	2.1. المستوى الدراسي
80	3.1. المهنة السابقة
80	4.1. ملكية السائق لوسيلة النقل
81	5.1. الاجرة الشهرية
81	خط العمل
82	7.1. أوقات العمل
82	8.1. متوسط الرحلات
82	9.1. تقدير السائق لحالة الطريق
83	10.1. نقاط الاختناق
83	2. دراسة تحليلية خاصة بالقابض
83	1.1. السن
83	2.1. المستوى الدراسي
83	3.1. المهنة السابقة
84	4.1. ملكية القابض لوسيلة النقل

84	5.1. هل تعتبر أجزتك الشهرية
84	6.1. متوسط عدد التذاكر المحصل عليها في اليوم
84	خلاصة المبحث
85	المبحث الثاني : المشاكل والحلول
85	مقدمة المبحث
85	1. أهم النقائص والمشاكل الخاصة بالنقل بمدينة تفرت
85	1.1. المشاكل
85	1.1.1. مشاكل خاصة بوسائل النقل
85	2.1.1. مشاكل خاصة بمستخدمي النقل
86	3.1.. مشاكل خاصة بالعاملين بالنقل (السائقين والقابضين)
86	1-1-4.1. مشاكل خاصة بشبكة الطرق
86	5.1. مشاكل خاصة بالمواقف والمحطات
86	6.1. مشاكل خاصة بالتنظيم والتسيير (المراقبة، التنظيم، توفير الامن..الخ)
86	7.1. مشاكل عامة
87	2. الحلول والاقتراحات
87	1.2. اقتراحات خاصة بالمركبات
87	2.2. اقتراحات خاصة بالمستعملين
87	3.2. حلول خاصة بشبكة الطرق
88	4.2. حلول واقتراحات خاصة بجانب التسيير والتنظيم
88	5.2. اقتراحات قانونية
88	6.2.. اقتراحات أخرى

89	خلاصة المبحث
90	خلاصة الفصل الثالث
91	الخاتمة العامة
92	المصادر والمراجع
95	الملاحق
99	الملخص باللغة العربية
100	الملخص باللغة الإنجليزية

الملخص

تعاني مدينة تفرت على غرار باقي مدن الجزائر من مشاكل عدة فرضتها متطلبات الحياة العصرية والزيادة العالية في الكثافة السكانية، وديناميكية المجال مقارنة بديناميكية التوطن، وفي مثل هذه الاوضاع يبرز النقل الحضري كشغل للمسيرين والتقنين، ويفرض تسييره أساليب دقيقة في الضبط والتأطير من كل النواحي، وليس مجرد تعقيد لموضوع النقل كقطاع لمستقبل وإنما لاتصاله بجل القطاعات في المجالات الحضري وغير الحضرية في مدينة.

جاء هذا البحث لدارسة تسيير النقل الحضري من وجهة نظر تختلف عن تلك المعهودة في المواضيع ذات الصلة، من طريق إدراج الحكم الراشد لتقييم عمل المنظومة في ظل الجهود المبذولة من طرف السلطات لبعث الحوكمة الحضرية والعمل الجوارى، وسعت الدراسة الي دراسة النقل مع الوضع المعاش في أرض الواقع، وتحليل التغيرات في الأنسجة الحضرية وعلاقتها بالنقل وإمكانية توظيف وتجسيد الرؤى والتوجيهات العامة.

الدراسة تمت وفق منهج وصفي تحليلي ومنظور نقدي وسن القوانين في المجال وبين ما يحول دون الوصول الى المبتغى، من خلال توفير معلومات واقعية عن دور الحوكمة في تسيير وتنظيم النقل الحضري، وبحث الاشكال المختلفة لتناول استهلاك النقل من منظور الخدمة العمومية بتحديد الفاعلين والإشارة على الصلاحيات ودرس الاتصال بين القطاعات المختلفة بالنقل. وفي الحد من المشاكل التي تخلفها حركة المرور الناتجة أصلا من عدم جدوى خطط الربط بين إستعمالات الارض والعمل العام للمنظومة.

الكلمات المفتاحية: النقل الحضري، الحوكمة الحضرية، الخدمة العمومية، الحكم الراشد،

Summary

A city like the rest of Algeria suffers from several problems imposed by the requirements of modern life, the high increase in population density, and the dynamism of the field compared to the dynamism of settlement. Just a complication of the issue of transportation as a sector of the future, but rather its connection with most of the sectors in urban and non-urban areas in a city.

This research came to study the management of urban transport from a point of view that differs from that usual in the related topics, by including the rational judgment to evaluate the work of the system in light of the efforts made by the authorities to resurrect urban governance and neighborhood work. Reality, analysis of changes in urban tissues and their relationship to transportation and the possibility of employing and embodying general visions and directions.

The study was carried out according to a descriptive and analytical approach and a critical perspective, enacting laws in the field and what prevents reaching the desired goal, by providing realistic information on the role of governance in the management and organization of urban transport, and examining the various forms of dealing with transport consumption from the perspective of the public service by identifying the actors and indicating the powers and studying Communication between different sectors of the transport. And in reducing the problems left by the traffic that resulted in the origin of the futility of the plans to link between the uses of the land and the general work of the system.

Key words: urban transport, urban governance, public service, good governance,