

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



معهد تسيير التقنيات الحضرية
القسم: تسيير التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي:.....

الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: هندسة حضرية

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

تأثير النقل على الوسط الحضري
دراسة حالة ترامواي قسنطينة

تحت إشراف:

بونعاس عبد الله

مقدمة من طرف الطالبتين:

عرعار فريال

بوخشم خديجة

السنة الجامعية 2019 / 2020

الدورة: سبتمبر

الفهرس

الصفحة	العنوان
	شكر وتقدير
	الإهداء
أ	الفهرس
ث	قائمة الأشكال
ج	قائمة الجداول
ح	قائمة الصور
ح	قائمة الخرائط
1	المقدمة العامة
1	الإشكالية
1	الفرضيات
1	منهجية الدراسة
2	أهداف الدراسة
2	سبب اختيار الموضوع
2	العوائق والصعوبات
الجزء الأول	
الفصل الأول	
5	مقدمة الفصل
6	1- مفاهيم ومصطلحات
7	2- لمحة تاريخية حول النقل الحضري
9	3- أنواع النقل الحضري
9	3-1- النقل البري
9	3-2- النقل المائي
9	3-3- النقل الجوي
9	4- وسائل النقل ركاب
9	4-1- المواصلات الخاصة
9	4-2- المواصلات العامة
9	5- أنماط وسائل النقل الحضري
9	5-1- النقل البري
9	5-1-1- النقل البري على الطرقات
10	5-1-1-1- وسائل النقل الجماعي
11	5-1-1-2- وسائل النقل الفردي
12	5-1-1-3- وسائل النقل نصف الجماعي
12	5-1-2- النقل بالسكك الحديدية
14	5-2- النقل المائي
14	5-2-1- النقل البحري
15	5-2-2- النقل النهري
15	5-3- النقل الجوي

15	6- أهداف النقل الحضري
16	7- المشاكل التي يسببها النقل
16	8- نتائج هذا المشاكل
17	9- علاقة النقل بالبيئة
17	خاتمة الفصل
الفصل الثاني	
19	مقدمة الفصل
20	1- مراحل تطور قطاع النقل
20	1-1- المرحلة الأولى 1962- 1967
20	2-1- مرحلة احتكار الدولة من 1967 إلى 1988
21	3-1- مرحلة دخول الخواص
21	4-1- مرحلة عودة الدولة
22	خاتمة الفصل
الجزء الثاني	
الفصل الأول	
25	مقدمة الفصل.
26	1- أهمية الترامواي
26	1-1- تعريف الترامواي
26	2-1- إيجابيات وسلبيات الترامواي
26	1-2-1- الإيجابيات
26	2-2-1- السلبيات
26	3-1- تاريخ الترامواي
26	4-1- الترامواي والتنمية المستدامة
26	1-4-1- الترامواي والبيئة
27	2-4-1- الترامواي يغير مدينتك
27	5-1- مشاريع الترامواي في الجزائر
27	1-5-1- المؤسسة المكلفة بإنجاز الترامواي
27	2- ترامواي قسنطينة دراسة المسار الأول " قسنطينة - زواغي "
27	1-2- تقديم ولاية قسنطينة
27	2-1-1- موقع ولاية قسنطينة
27	2-1-2- موقع وموضع بلدية قسنطينة
28	3-1-2- محيط النقل الحضري لمدينة قسنطينة
29	4-1-2- توزيع الكثافة السكانية عبر المجال الحضري لمدينة قسنطينة
30	2-2- تقديم منطقة زواغي سليمان
30	2-2-1- الموقع
30	2-2-2- الحدود
30	3-2-2- التعداد السكاني للمنطقة الحضرية زواغي سليمان
30	4-2-2- قطب تبادل زواغي سليمان
31	3-2- ترامواي قسنطينة
31	2-3-1- التعريف بالمشروع

31	2-3-2- الهدف من المشروع
31	3-3-2- اسباب اختيار وسيلة النقل الترامواي
31	4-3-2- مراعاة اختيار مسار الترامواي في قسنطينة
32	5-3-2- اسباب اختيار مسار الترامواي
35	6-3-2- مواقع الترامواي بالنسبة للمدينة
37	7-3-2- المشاكل لتبني مشروع وكيفية الحل
37	8-3-2- الخصائص التقنية
38	9-3-2- محطات توقف الترامواي
39	10-3-2- القوانين المطبقة والمعمول بها في الترامواي قسنطينة
39	11-3-2- الترامواي وحركة المرور
40	12-3-2- الانتقادات
40	13-3-2- التوسعات المستقبلية لخط الترامواي قسنطينة
40	14-3-2- اهداف مشروع ترامواي قسنطينة
40	15-3-2- المؤسسات المسيرة والمكونة لنظام الترامواي قسنطينة
42	خاتمة الفصل.
الفصل الثاني	
44	مقدمة الفصل
45	1- تقديم مجال الدراسة
45	1-1- تقديم المدينة الجديدة علي منجلي
45	1-1-1- الموقع
45	2-1-1- الموضوع
45	3-1-1- الاطار القانوني للمدينة الجديدة علي منجلي
45	2-1- دراسة هيكل المدينة
46	1-2-1- الدراسة السكانية
46	2-2-1- معدل النمو
46	3-1- المدينة الجامعية " جامعة قسنطينة 03 "
47	4-1- حظيرة النقل بالمدينة الجديدة
48	2- تمديد المسار الاول للترامواي قسنطينة " زواغي - المدينة الجديدة "
48	1-2- تعريف مشروع وتمديد خط الترامواي بالمدينة الجديدة علي منجلي
52	2-2- خصائص ومميزات تمديد الترامواي
52	3-2- التخطيط والانجاز
54	4-2- دراسة المسار
54	1-4-2- مسار النقل لجامع عي في المدينة الجديدة علي منجلي
55	2-4-2- اقطاب الجذب
56	3-4-2- التجهيز اتالهامة في المدينة
57	3- المسار " زواغي سليمان - علي منجلي "
57	خاتمة الفصل
58	تحليل نتائج الاستثمار
65	الخاتمة العامة
	قائمة المصادر والمراجع
	الملخص

المخلص:

يمثل التنقل جزء هام في الحياة اليومية للأفراد، وذلك لزيادة الطلب عليه مع التزايد الملحوظ للأعمال والنشاطات داخل المحيط الحضري.

مر قطاع النقل في الجزائر بعدة مراحل منذ الاستقلال إلى يومنا هذا ، حيث كان للنقل الحضري شأن في كل هذه المراحل.

وكون قسنطينة احدى المدن المترو بولية للجزائر وباعتبارها عاصمة الشرق جاء مشروع الترامواي فيها حيث بدأت فكرته سنة 2008 و بدء بالعمل سنة 2013 إلا أنه ومع ظهور المدينة الجديدة علي منجلي والنمو الديموغرافي الكبير المتواجد فيها وكذلك الاقطاب الجامعية ظهرت فكرة تمديد الخط الذي دخل حيز الخدمة سنة 2019 إلا أن الاشغال لا تزال متواصلة لحد الساعة، وهذا المشروع كان له تأثير كبير على المدينة.

الكلمات المفتاحية : النقل ، النقل الحضري ، الترامواي ، مشروع ، تمديد ، قسنطينة

Le résumé :

La mobilité est une partie importante de la vie quotidienne des individus, en raison de sa demande croissante avec l'augmentation remarquable des affaires et des activités dans l'environnement urbain.

Le secteur des transports en Algérie a traversé plusieurs étapes depuis l'indépendance jusqu'à nos jours, les transports urbains jouant un rôle dans toutes ces étapes.

Et le fait que Constantine ait été l'une des grandes villes d'Algérie, et en tant que capitale de l'Est, le projet de tramway est arrivé, car son idée a commencé en 2008 et les travaux ont commencé en 2013, mais avec l'émergence de la nouvelle ville sur Menjli et la grande croissance démographique qui s'y trouve, ainsi que des centres universitaires, l'idée de prolonger la ligne est apparue. Il est entré en service en 2019. Les travaux sont toujours en cours et ce projet a eu un impact majeur sur la ville.

Les mots clés : le transport urbain. Tramway .projet . Extension. Constantine