

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3- SALAH BOUBNIDER



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES (G.T.U)

Département : Techniques Urbaines et Environnement

N° d'ordre :.....

Série :.....

Mémoire de Master

Filière : Gestion des techniques

Spécialité : technique urbaines et

Urbaines

Eco-gestion

Thème

**L'impact du transport sur l'environnement
Cas de la ville de Constantine**

Mme M.Hamoud Naima Encadreur

Mme METNANI Nouredine Présidente de jury

Mme AMIRECH Toufik Examineur

PRESENTE PAR :

-Radjah Khaoula

- Oulmi Meryem

Année universitaire : 2019/2020.

Table des matières

Sommaire	N° de page
Dédicaces	/
Remerciement	/
Sommaire	I
Liste des tableaux	V
Liste des figures	VI
Liste des abréviations	VIII
Introduction générale	1
Problématique	2
Hypothèses	3
Objectif	3
La méthodologie de mémoire	3
Structure de mémoire	4
Chapitre1 : approche théorique	
Introduction	
I. Généralité	5
I-1-Transport	5
I-1-1-Définition du transport	5
I-1-3-Les modes de transport	6
I-1-4-Classification des moyens de transport	7
I-1-5-Les caractéristiques des moyens de transport	8
I-1-6-Les carburants du transport	8
I-2- Déplacement	14
I-2-1-Définition du déplacement	14
I-2-2-Le plan du déplacement urbain	14
I-3-L'environnement	14
I-3-1-Définition de l'environnement	14
I-3-2-L'écosystème	15
I-3-3-La pollution	16
I-3-4-Effet de serre	16
I-3-5-Le changement climatique	17
II. La stratégie pour lutte contre le changement climatique	17

Table des matières

II.1.La stratégie mondiale pour maîtriser le changement climatique	17
II-1-1 Le groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (GIEC)	19
II-1-2 La convention cadre des nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC)	19
II-1-3 Protocole de Kyoto	20
II-1-4 Les conférences sur le climat	20
II.2.Stratégie nationale pour la lutte contre le changement climatique	20
II.2.1.Le cadre législatif	20
II.2.2.Surveillance de la qualité de l'air « Réseau SAMASAFIA »	22
Conclusion	24
Chapitre II : Analyse de la ville de Constantine	
Introduction	26
I. Analyse de la ville	26
I-1 Site et situation	26
I-1-1 Découpage administratif de la ville de Constantine	26
I-2 Etude socioéconomique	27
I-2-1 Répartition de la population de Constantine par secteur urbain	27
I-2-2 Structure de la population par âge	28
I-2-3 Répartition des travailleurs par secteur	29
I-3 Habitat et équipement	29
I-3-1 L'habitat	29
I-3-1-1 Habitat précolonial	30
I-3-1-2 Habitat colonial	30
I-3-1-3 Habitat poste coloniale et contemporaine	30
I-3-2 Les équipements	31
I-3-2-1 Les équipements éducatifs	31
I-3-2-2 Les équipements sanitaires	31
I-3-2-3 Les équipements administratifs	31
II. Transport à Constantine	31
II-1 La voirie	31
II-1-1 Réseaux externe	31
II-1-2 Réseau interne	32

Table des matières

II-2 Transport et circulation	36
II-2-1 La charge du réseau et les caractéristiques de la circulation	36
II-2-2 Point de congestion	36
II-2-3 La charge du trafic routier	38
II-3 Les modes de transport dans la ville de Constantine	42
II-3-1 Transport Aérien, l'aéroport de Mohamed Boudiaf	42
II-3-2 Transport par câble	43
II-3-3 Transport ferroviaire par train	48
II-3-4 Transport collectif en site propre (le Tramway)	50
II-3-5 Le transport routier	51
II-3-5-1 Le transport collectif par bus	51
II-3-5-2 Transport collectif public par taxi	55
II-3-5-3 Transport individuelle par voiture particulière	56
Conclusion	58
Chapitre III : L'impact du transport sur l'environnement et Solution	
Introduction	60
I. L'impact du transport sur l'environnement	60
I-1- L'impact environnemental	60
I-2- L'impact généré par le transport	61
I-2-1 Pollution atmosphérique	61
I-2-1-1 L'effet de la pollution atmosphérique sur l'environnement et la santé humaine	62
I-2-1-2 Effets toxiques sur la faune et la flore	62
I-2-1-3 La pollution atmosphérique liée au trafic automobile en Algérie	63
I-2-1-4 La pollution atmosphérique du transport routier à Constantine	65
I-2-1-5 La participation du tramway dans la diminution de la pollution atmosphérique	69
I-2-2 Les nuisances sonores : le bruit	70
I-1-2-1 Les nuisances de chaque mode de transport	70
I-1-2-2 Effets du bruit sur l'écosystème et l'être humain	72
I-1-2-3 Le bruit à Constantine	73
I-2-3 Consommation d'espace par les infrastructures du transport	75
II. Solution et Recommandation	77

Table des matières

II-1 Minimiser les émissions liées aux transports	77
II-2 Réduction l'impact généré par le bruit	78
II-3 Pour une dimension sanitaire des politiques des transports et de l'environnement	78
II-4 Privilégier les modes actifs de déplacement	79
II-4-1 Transport durable	79
II-4-2 L'éco mobilité	79
II-4-3 La mobilité douce	80
II-5 Exemples internationaux	81
II-5-1 La ville de Rennes mise depuis longtemps sur la mobilité durable	81
II-5-2 Des villes modèles	83
II-6 Faciliter les usages partagés de la voiture	85
II-6-1 Covoiturage	85
II-6-2 Exemple : premier réseau social de covoiturage en Algérie	86
II-7 Propositions et recommandation concernant les résultats du questionnaire	88
Conclusion générale	90
BIBLIOGRAPHIE	/
ANNEXE	/
Résumé	/

Résumé

L'état de l'environnement urbain de la ville de Constantine est alarmant et connaît une dégradation au niveau des différents aspects. Cette situation est le résultat des plusieurs facteurs notamment l'accumulation des différentes sortes des pollutions atmosphérique, réchauffement climatique (effet de serre), et sonore l'effet du transport urbain qui menacent cette ville et influent sur l'environnement faune et flore et la santé des citoyens, Pour faire face à cette situation les directions et les autorités montrer la nécessité d'une gestion durable du transport en mettant l'accent sur la limitation de l'utilisation de l'automobile et l'élaboration de mécanismes pour organiser les transports en commun dans le but de réduire les impacts négatifs du transport sur cette ville peuplée avec une topographie difficile, ainsi les multiples problèmes de la gestion du transport (circulation, consommation des espaces, l'acidification du sol et des eaux), qui constituent des contraintes pour la protection de l'environnement et la santé publique au niveau de cette ville.

Mots clés : environnement, impact, effet de serre, changement climatique, transport durable, éco-mobilité.

المخلص

تعتبر حالة البيئة الحضرية لمدينة قسنطينة مقلقة جدا ولقد عرفت تدهور كبير في مختلف الجوانب. هذه الوضعية هي نتيجة لعدة عوامل خاصة من بينها التلوث الهوائي، الاحتباس الحراري، الغازات الدفيئة و الضوضاء الناتجة عن وسائل النقل و التي اثرت بشكل سلبي علي المدينة و البيئة الحيوانات، النباتات وصحة المواطنين على حد سواء. ومن اجل معالجة هذا الوضع قامت السلطات والمؤسسات بإظهار الحاجة الى ادارة النقل المستدام من خلال التأكيد على تقييد استخدام السيارات و تطوير اليات النقل المشترك من أجل الحد من الآثار السلبية لوسائل النقل في هذه المدينة المكتظة بالسكان ذات التضاريس الصعبة بالإضافة إلى مشاكل تسيير النقل (الازدحام، استهلاك المساحات، تآكل التربة و الماء) التي شكلت عراقيل لحماية البيئة والصحة العامة في هذه المدينة.

الكلمات المفتاحية: البيئة، الآثار، الاحتباس الحراري، الغازات الدفيئة، النقل المستدام، التنقل الايكولوجي