

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي  
جامعة قسنطينة 3



تسيير التقنيات الحضرية  
هندسة حضرية

الرقم التسلسلي:.....  
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: نقل و حراك حضري

الشعبة: هندسة حضرية

التنقل المحدود بالمدينة الجديدة علي منجلي

تحت إشراف:

الاستاذة: نايلي ايناس

استاذة مساعدة رتبة "أ"

مقدمة من طرف الطلبة:

بلكداس كوثر

ضياء سبيل

السنة الجامعية 2020/2019

الدورة : سبتمبر 2020

## الفهرس:

I.....	المقدمة العامة.....
III.....	الإشكالية.....
III.....	الفرضية.....
III.....	الأهداف.....
IV.....	سبب اختيار الموضوع.....
IV.....	المنهجية المتبعة في إنجاز البحث.....

## الفصل الاول: عموميات حول الأشخاص ذوي التنقل المحدود

2.....	مقدمة الفصل الأول.....
3.....	1. تعريفات.....
3.....	1. تعريف الإعاقة.....
3.....	2. مفهوم الشخص المعاق.....
4.....	3. مفهوم الاشخاص ذوي التنقل المحدود.....
5.....	4. أنواع الإعاقات.....
5.....	4.1. الإعاقة الحركية.....
5.....	4.2. الإعاقة الحسية.....
5.....	4.3. الإعاقة الذهنية.....
5.....	4.4. الإعاقة العقلية.....
6.....	5. تصنيفات الإعاقة.....
6.....	5.1. التصنيف الدولي للإعاقة (CIH).....
6.....	5.2. التصنيف الدولي لتأدية الوظائف والعجز والصحة (CIF).....
8.....	6. تعريف الإعاقة الحركية.....

7. الشخص المعاق حركيا.....8
8. تعريف الاتاحة.....8
9. إمكانية الوصول.....8
10. الاتاحة او امكانية الوصول لذوي التنقل المحدود.....9
11. المجهودات التشريعية.....10
12. حق التنقل لذوي التنقل المحدود.....12
13. التطبيقات المتوفرة لنظام النقل حتى يكون متاح لذوي التنقل المحدود.....13
15. خلاصة الفصل الأول.....15

## الفصل الثاني: البيئة المتاحة للأشخاص ذوي التنقل المحدود

17. مقدمة الفصل الثاني.....17
18. مستخدمى الطريق .....18
18. الوسائل والطرق المتاحة لتنقل الأشخاص ذوي التنقل المحدود.....18
1. الأدوات المساعدة لتنقل ذوي الاحتياجات الحركية.....18
- 1.1. العصا أو العكاز (Cannes) .....19
- 1.2. مساند الحركة أو إطار المشي المعدني (Les déambulateurs) .....20
2. الأجهزة المساعدة المهيكلة (Les orthèses) .....20
- 2.1. الكرسي المتحرك (Le fauteuil roulant) .....20
- 2.2. أنواع الكراسي المتحركة.....21
- الكرسي المتحرك ذو تحكم يدوي.....21
- الكرسي المتحرك ذو تحكم كهربائي أو ميكانيكي.....21
3. رخصة السياقة .....23
11. المدينة المتاحة .....24
1. الفضاء المبني.....24
- 1.1. تصميم المداخل و الممرات .....25
- 1.2. تصميم السلالم (الدرج) .....26

27.....	المصاعد	1.3
28.....	2. الفضاء الغير مبني	2.
29.....	الطرقات	2.1
29.....	الرصيف	2.2
30.....	منطقة المشاة	2.3
31.....	الارضيات	2.4
32.....	العلامات المحسوسة أو البارزة	2.5
33.....	منحدرات الرصيف	2.6
34.....	ممر المشاة الخاص بالتوجيه	2.7
35.....	المساحات العمومية	2.8
36.....	الاشجار	2.9
37.....	الجزر الوسيطة	2.10
37.....	الاثاث الحضري	2.11
38.....	المرافق الصحية العامة	2.12
39.....	التجهيزات الخدماتية السريعة	2.13
39.....	الكراسي	2.14
40.....	اللافتات الاشهارية	2.15
41.....	اشارات المرور	2.16
43.....	ممر الراجلين	2.17
43.....	المواقف	2.18
43.....	2.18.1 مراب السيارة	2.18.1
44.....	2.18.2 مواقف السيارات	2.18.2
45.....	2.18.3 مواقف الحافلات	2.18.3
46.....	المحطات	2.19
47.....	مسار الدراجات	2.20
47.....	3. النقل	3.

47.....	النقل بالحافلات	3.1
47.....	مصعد الباب الأمامي	3.1.1
47.....	مصعد الباب النصفي	3.1.2
48.....	الحافلات ذات الأرضية المنخفضة	3.1.3
48.....	مدخل مستقل للحافلة	3.1.4
49.....	المعايير التصميمية لداخل الحافلة	3.1.5
49.....	معايير تصميم شبك بيع التذاكر	3.1.6
50.....	النقل بسيارة الأجرة	4
51.....	المعايير التصميمية لسيارة الأشخاص ذوي التنقل المحدود	•
51.....	النقل بالترامواي والمترو والقطار	5
53.....	خلاصة الفصل الثاني	
الفصل الثالث: دراسة تحليلية للمدينة الجديدة علي منجلي و واقع التنقل المحدود بها		
55 .....	مقدمة الفصل الثالث	
56.....	تقديم منطقة الدراسة	ا
56.....	1. نشأة المدينة	1
56.....	2. موقع المدينة الجديدة علي منجلي	2
57.....	3. موضع المدينة الجديدة علي منجلي	3
57.....	ا. تشخيص منطقة الدراسة	ا.ا
57.....	1. تقسيم المدينة الى احياء	1
58.....	2. التجهيزات	2
58.....	• اهم التجهيزات التعليمية بالمدينة الجديدة علي منجلي	•
58.....	• التجهيزات الصحية	•
58.....	• التجهيزات الادارية	•
59.....	• التجهيزات التجارية	•
60.....	3. شبكة الطرقات	3

60.....	الشارع الرئيسي.....	3.1
60.....	الشارع الثانوي.....	3.2
61.....	الطرق الاولية.....	3.3
61.....	الطرق الثانوية.....	3.4
61.....	الطرق الثالثة.....	3.5
61.....	طرق المشاة.....	3.6
62.....	مساحات الخضراء و الساحات العمومية.....	4
63.....	السكن.....	5
64.....	تشخيص البيئة المتاحة لذوي التنقل المحدود.....	III
64.....	1. الفضاء المبني.....	1
64.....	1.1 السكن.....	1.1
64.....	1.1.1 السكن الجماعي.....	1.1.1
67.....	1.1.2 السكن الفردي.....	1.1.2
68.....	1.2 التجهيزات.....	1.2
68.....	1.2.1 التجهيزات العمومية.....	1.2.1
70.....	1.2.2 التجهيزات الخاصة.....	1.2.2
72.....	1.2.3 المحلات التجارية.....	1.2.3
73.....	2. الفضاء الغير مبني.....	2
73.....	2.1 الطرقات.....	2.1
75.....	2.2 الرصيف.....	2.2
78.....	2.3 ممر المشاة.....	2.3
79.....	2.4 المساحات الخضراء وأماكن لعب الأطفال.....	2.4
80.....	• على مستوى المساحات الخضراء.....	
81.....	• على مستوى أماكن لعب الأطفال.....	
82.....	2.5 المحطات.....	2.5

**Résumé :**

Le sujet du mémoire traite l'étude des normes et spécifications pour la circulation et le déplacement des personnes à mobilité réduite dans la nouvelle ville Ali Menjli, à titre d'exemple pour étudier le cas des villes algériennes, car elles sont parmi les villes les plus fréquentes et les plus attractives pour leur disponibilité de divers services commerciaux, de santé et de services, car nous avons conclu que la ville est en train de concrétiser les initiatives et les accords stipulés sur le droit des personnes à mobilité réduite et appliqués sur le terrain, ce qui se manifeste à travers les travaux d'aménagement dans ses différents domaines et les éléments spatiaux tels que les équipements et certains espaces publics, mais ce manque sur des éléments importants tels que les routes, les trottoirs et les moyens de transport le manque de respect des normes techniques, ce qui provoque l'isolement de cette catégorie et la difficulté à vivre indépendamment.

**Mots clés :**

Mobilité Réduite \_ Accessibilité \_ Les Normes d'Aménagements \_ Ville  
Nouvelle ALI MENDJLI

## الملخص:

يعالج موضوع المذكرة دراسة المعايير والمواصفات الخاصة بالتنقل وسير الأشخاص ذوي التنقل المحدود بجميع العناصر المكونة للمدينة من فضاء مبني و فضاء غير مبني و وسائل النقل، حيث ارتكزنا على المدينة الجديدة علي منجلي كمثال لدراسة حالة المدن الجزائرية، كونها من المدن الأكثر ترددا واستقطابا لتوفرها على مختلف الخدمات التجارية ، الصحية والخدماتية ، حيث توصلنا الى أن المدينة في طور تحقيق المبادرات والاتفاقيات المنصوص عليها في حق الأشخاص ذوي التنقل المحدود وتطبيقها على أرض الواقع والذي يتجلى من خلال أعمال التهيئة على مختلف مجالاتها وعناصرها المكانية كالتهيئات وبعض المساحات العمومية ، إلا أنه يبقى ذلك النقص والتهاون على العناصر المهمة كالطرق والأرصفة ووسائل النقل بعدم احترام المعايير التقنية مما يسبب في عزل هذه الفئة وصعوبة عيشها باستقلالية.

## الكلمات الاستدلالية:

التنقل المحدود – إمكانية الوصول – معايير التهيئة -المدينة الجديدة علي منجلي .