

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة -صالح بوبنيدر- قسنطينة 03



معهد تسيير التقنيات الحضرية

قسم التقنيات الحضرية والبيئة

الرقم التسلسلي:.....

الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: نقل وحركية حضرية

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

دور النقل الجماعي في استدامة النقل

حالة مدينة قسنطينة

تحت اشراف:

- عبد الله بونعاس

مقدمة من طرف الطالبين:

- بن مقلّة ياسين

- بومنديل انيس

السنة الجامعية : 2019 / 2020

الدورة: سبتمبر 2020

فهرس الجداول

| رقم الصفحة | عنوان الجدول | رقم الجدول |
|------------|---|------------|
| 32 | لمتوسط الشهري لدرجة الحرارة من 2006-2016 | 01—2 |
| 33 | دراسة التغيرات الشهرية للحرارة لمدينة قسنطينة 2006-2016 | 02—2 |
| 34 | المعدل الشهري للأمطار محطة قسنطينة 2006-2016. | 03 —2 |
| 36 | لتطور السكاني لمدينة قسنطينة خلال الفترة 1998-2020 | 04—2 |
| 44 | الخصائص الوظيفية للقطاعات | 05 —2 |
| 47 | حالة الطرق في مدينة قسنطينة | 01—3 |
| 57 | استغلال الترامواي لسنة 2017 | 02—3 |

فهرس الخرائط

| رقم الصفحة | عنوان الخريطة | رقم الخريطة |
|------------|--|-------------|
| 31 | الموقع الفلكي لمدينة قسنطينة | 01—2 |
| 38 | توزيع السكان حسب القطاعات الحضرية | 02—2 |
| 39 | الكثافة السكانية حسب القطاعات الحضرية | 03—2 |
| 42 | الانحدارات بقسنطينة | 04—2 |
| 48 | شبكة الطرق بقسنطينة | 01—3 |
| 49 | محيط النقل الحضري لمدينة قسنطينة | 02—3 |
| 51 | الخطوط المستغلة من طرف المؤسسة العمومية للنقل. ح.و.ش.ح. ETUSC | 03—3 |
| 53 | محطات ومواقف النقل الحضري بالحافلات | 04—3 |
| 56 | مسار ترامواي قسنطينة | 05—3 |

فهرس الأشكال

| رقم الصفحة | عنوان الشكل | رقم الشكل |
|---------------|---|-----------|
| 18 | العلاقة بين مختلف ابعاد التنمية المستدامة | 01—1 |
| 20 | نظام النقل المستدام | 02—1 |
| 27 | الرؤية المستقبلية لإطار عمل نظام النقل المستدام | 03—1 |
| 33 | المتوسط الشهري لدرجة الحرارة من 2006-2016 | 01—2 |
| 34 | دراسة التغيرات الشهرية للحرارة لمدينة قسنطينة 2006-2016 | 02—2 |
| 35 | دراسة التغيرات الشهرية للتساقط لمدينة قسنطينة 2006-2016 | 03—2 |
| 37 | النمو السكاني لمدينة قسنطينة ما بين 1998-2020 | 04—2 |
| 43 | توزيع انماط السكن بقسنطينة | 05—2 |
| 59 | توزيع أفراد العينة حسب متغير الجنس | 01—3 |
| 60 | توزيع أفراد العينة حسب متغير السن | 02—3 |
| 60 | توزيع أفراد العينة حسب متغير المهنة | 03—3 |
| 61 | توزيع أفراد العينة حسب متغير الحالة العائلية | 04—3 |
| 61 | توزيع أفراد العينة حسب متغير مقر الإقامة | 05—3 |
| 62 | توزيع أفراد العينة حسب استعمال وسيلة النقل | 06—3 |
| 63 | توزيع أفراد العينة حسب استعمال الحافلة من المتقلين خلال الأسبوع | 07—3 |
| 63 | توزيع أفراد العينة استعمال الترامواي من طرف المتقلين خلال الأسبوع | 08—3 |
| 64 | توزيع أفراد العينة حسب أغراض التنقل | 09—3 |
| 65 | توزيع أفراد العينة حسب مدى مناسبة التعريف للمتنقلين | 10—3 |
| 65 | توزيع أفراد العينة حسب الأداة المناسبة للتعامل مع النقل الحضري | 11—3 |
| 66 | اجابة أفراد العينة حسب الوصول في الوقت المحدد | 12—3 |
| 67 | توزيع أفراد العينة حسب نوعية الخدمة المقدمة في المواصلات الجماعية | 13—3 |
| 68 | نسبة الرقابة على مستوى خطوط النقل | 14—3 |
| 69 | يبين مدى تسبب الحافلات الحضرية في إحداث التلوث الهوائي | 15—3 |
| 70 | توزيع أفراد العينة حسب مد تسبب الحافلات في إحداث التلوث الصوتي | 16—3 |
| 71 | توزيع أفراد العينة حسب البرامج التحسيسية أكثر إقناعا لأجل تنقل مستدام | 17—3 |

| | | |
|----|--|-------|
| 72 | اهم المشاكل الملاحظة على مستوى الطرق | 18—3 |
| 72 | مشاكل الطرقات وعلاقتها بأبعاد التنمية المستدامة | 19—3 |
| 73 | ملخص لمجمل المشاكل التي تعاني منها المحطات والمواقف | 20—3 |
| 74 | مشاكل المحطات والمواقف وعلاقتها بأبعاد التنمية المستدامة | 21—3 |
| 76 | المشاكل المتعلقة بخطوط النقل وعلاقتها بأبعاد التنمية المستدامة | 22__3 |

فهرس الصور

| رقم الصفحة | عنوان الصور | رقم الصور |
|------------|---|-----------|
| 8 | صورة لحافلات النقل الجماعي | 01—1 |
| 9 | النقل الحضري الجماعي بواسطة الترامواي | 02—1 |
| 10 | النقل الحضري في قطار الانفاق | 03—1 |
| 11 | صورة لوسائل النقل النصف الجماعي (سيارات الاجرة) | 04—1 |
| 41 | مدينة قسنطينة حاليا | 01—2 |
| 52 | مواقف للنقل الحضري | 01—3 |
| 55 | ترامواي قسنطينة | 02—3 |
| 55 | تراجع اعداد المسافرين في الترامواي بسبب الوضع الصحي | 03—3 |
| 75 | حافلات النقل الحضري التابعة للمؤسسة العمومية للنقل الحضري | 04—3 |
| 75 | حافلات تابعة الخواص | 05—3 |

الملخص:

البيئة الحضرية في عملية تحول مستمر مع اتساع وتزايد متطلبات المعيشة والتمدن المتسارع، مما يستدعي التحكم في المتغيرات واستدراك اثاره بالتخطيط السليم من أجل الحفاظ على نوعية الحياة في البيئة السليمة، فالنقل الحضري الجماعي ووسائله أصبح من أهم القضايا التي تؤثر على حيوية المدن من جهة والبيئة الحضرية من جهة أخرى حيث مر قطاع النقل في الجزائر على عدة مراحل منذ الاستقلال إلى يومنا هذا حيث كان للقطاع العمومي شأن في كل هذه المراحل، إذ عرف عدة تغيرات و تذبذبات في الجزائر والتي من شأنها تحسين قطاع النقل الحضري الذي يعتبر كأحد أهم أنماط التنقل داخل و خارج الوسط الحضري وتعتبر المؤسسة العمومية للنقل الحضري بقسنطينة كأحد المتعاملين في النقل العمومي الجماعي، والتي تهدف إلى رفع مستوى خدمة النقل في المدينة ، إلا إن هذه المؤسسة وغيرهم من الخواص يعانون كثيرا في الآونة الأخيرة في تقديم خدمة نقل ملائمة ، حيث بدأ مستوى تقديم الخدمة التراجع ، وهذا لعدة أسباب مختلفة (بيئية واقتصادية..). عدا الترامواي الذي يقدم خدمة حسنة نوعا ما، حيث أصبح معظم المتققلين يتذمرون من مستوى الخدمة المقدمة في مجال النقل الحضري الذي يستوجب وضع مخطط شامل للارتقاء بالمجال الحضري الى مصب الاستدامة من خلال تأهيل النقل الجماعي ليكون مؤشرا لتحقيق التنمية المستدامة.

الكلمات المفتاحية : النقل الحضري ، النقل الحضري الجماعي، قسنطينة ، التنمية المستدامة .

Résumé :

L'environnement urbain est dans un processus de transformation continue avec l'expansion et l'augmentation des besoins de vie et l'urbanisation accélérée, ce qui nécessite de maîtriser les variables et de réaliser ses effets avec une planification appropriée afin de maintenir la qualité de vie dans un environnement sain d'autre part Le secteur des transports en Algérie est passé par plusieurs étapes de l'indépendance à nos jours, le secteur public étant impliqué dans toutes ces étapes comme il a été témoin de plusieurs changements et fluctuations en Algérie qui améliorer le secteur des transports urbains, qui est considéré comme l'un des modes de déplacement les plus importants dans et hors de l'environnement urbain l'organisation générale des transports urbains de Constantine est considérée comme l'un des concessionnaires des transports publics de masse, qui vise à élever le niveau de service de transport dans la ville cependant, cette institution et d'autres ont beaucoup souffert ces derniers temps pour fournir un service de transport adéquat, car le niveau de progrès du service a commencé à baisser Ceci pour plusieurs raisons (environnementales et économiques ...) à l'exception du tramway, qui offre un service assez bon, car la plupart passager se plaignent du niveau de service fourni dans le domaine des transports urbains ce qui nécessite l'élaboration d'un plan global de mise à niveau de la sphère urbaine vers la durabilité à travers la qualification du transport en commun comme indicateur de réalisation du développement durable.

les mots clés : Transport urbain , Transport urbain Collectif , Constantine,

Le développement durable.