



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة بونبندر صالح - جامعة قسنطينة 3-



معهد : تسيير التقنيات الحضرية ميدان : هندسة المعمارية والعمرانية ومهن المدينة

قسم : الهندسة الحضرية فرع : تسيير التقنيات الحضرية

رقم: تخصص : النقل و الحركة الحضرية

مذكرة مقدمة لنيل شهادة الماستر أكاديمي

تحت عنوان

دراسة تقييمية لمخطط الحركة و المرور لمدينة قسنطينة - دراسة حالة مدينة قسنطينة-

من اعداد الطلبة:

الأستاذ الرئيس : محمد شادي

بوالفرنان معاذ

الأستاذ المشرف : بن ميسي احسن

قانون شهرزاد

الأستاذ المناقش : بوراس شهرزاد

السنة الجامعية : 2020/2019

فهرس المحتويات

الفصل الأول : التفصيل النظري للنقل الحضري و مفاهيمه

تمهيد

أولا : مفاهيم عامة عن النقل

1. مفهوم النقل الحضري
2. مفهوم النقل العمومي للمسافرين
3. النقل العمومي الحضري
4. أنواع النقل العمومي الحضري للمسافرين

✓ النقل بالحافلات

✓ النقل بالمركبات المجهزة

✓ التنقلات الحضرية

5. أنواع التنقلات

✓ المشي عل الأقدام

✓ النقل عجلتين

✓ التنقل بواسطة السيارات

✓ التنقل بواسطة الحافلات ووسائل النقل العمومي

✓ التنقل بواسطة الترامواي

✓ التنقل بواسطة المترو

6. عوامل اختيار وسيلة النقل العام

7. مخطط النقل الحضري

أ. النقل الحضري الجماعي

ب. نظام النقل الحضري الجماعي

ج. الأهداف التي يرمي إلى تحقيقها نظام النقل الحضري الجماعية

د. المؤشرات التي يرتكز عليها نظام النقل الحضري الجماعي

8. التنقلات الحضرية

أ. أنواع النقل الحضرية

ب. تقسيم تنقلات الأفراد داخل الوسط الحضري

ت. العوامل المؤثرة في اختيار المتنقل لوسيلة النقل

ث. أنواع الحافلات

9. خطوط النقل

أ. أنواع خطوط النقل

ثانيا: مستوى الخدمة

1. مفهوم مستوى الخدمة

2. عوامل مستوى الخدمة

3. معايير مستوى الخدمة

ثالثا: هندسة المرور

أ. الطريق

1. مكونات الطريق
2. تصنيف الطرق
3. الطرق الجانبية
4. مكان الطرق الجانبية
5. مواصفات ومحددات تصميم الطرق

أ. مسافة الرؤية

ب. تأثير الميول على مسافة الرؤية

ب. المرور وأنواعه

1. مقاييس الأداء التشغيلي

2. السيولة

3. كثافة المرور

4. الحجم المروري

أ. السعة المرورية

ب. أنواع حجم المرور

ج. الحصر المروري

د. ساعات الذروة

هـ. النقاط السوداء

و. السلامة المرورية

ج. مشاكل النقل الحضري الجماعي

1. الازدحام المروري

2. الاختناق المروري

3. التلوث

✓ تلوث الهواء

✓ التلوث السمعي (الضوضاء)

4. الحوادث

د. برنامج تقييم التقاطعات Sunhro8

خلاصة الفصل

الفصل الثاني : دراسة تحليلية لمدينة قسنطينة

تمهيد

المبحث الأول

1. نبذة تاريخية عن مدينة قسنطينة
2. الموقع الجغرافي لمدينة قسنطينة
 - أ. الموقع الإقليمي
 - ب. الموقع الاداري
 - ج. القطاعات الحضرية لمدينة قسنطينة
3. الدراسة الطبيعية
 - أ. الانحدارات
 - ب. التركيبة الجيولوجية لمدينة قسنطينة
4. التوسع العمراني لمدينة قسنطينة
5. الدراسة السكانية لمدينة قسنطينة
 - أ. التطور السكاني لمدينة قسنطينة
 - ب. الكثافة السكانية
 - ج. التركيبة السكانية حسب الجنس و العمر
6. التجهيزات

- أ. تجهيزات و مرافق مدينة قسنطينة
- ب. المنطقة الاقتصادية لقسنطينة

المبحث الثاني

1. الهياكل القاعدية و الطرقات
 - أ. الطريق السريع (شرق-غرب)
 - ب. الطرق الوطنية
 - ج. الطرق الولائية
 - د. الطرق الحضرية
2. حركة المرور على الطرق في قسنطينة

3. شبكة النقل الجماعي لمدينة قسنطينة

أ. خصائص نظام النقل الجماعي

ب. خدمة المواصلات العامة

ج. النقل بالسيارات

د. خطوط السكة الحديدية

هـ. الترامواي

و. التليفريك

خلاصة الفصل

الفصل الثالث : دراسة تقييمية لمخطط النقل لمدينة قسنطينة

تمهيد

1. تحليل خطوط النقل الحضري لمدينة قسنطينة

أ. خطوط المنطقة الاولى

ب. خطوط المنطقة الثانية

ج. خطوط المنطقة الثالثة

2. الهياكل القاعدية للنقل الحضري الجماعي

أ. المواقع

3. تحليل نتائج الاستبيانات

أ. التركيب النوعي للمتقلين

ب. التنقل حسب الغرض

ج. وسائل التنقل المستعملة

د. المحطات و مواقع الانتظار

هـ. الرضا عن خدمة النقل

4. نتائج تقييم نظام النقل الحضري الجماعي لمدينة قسنطينة

أ. الايجابيات

ب. السلبيات

5. إقتراحات و حلول

خلاصة الفصل

الخاتمة

قائمة المراجع

المخلص

يعتبر النقل شريان المدينة حيث يربط بين مخلف اجزاء المدينة كما ان النقل يعتبر من الاعمدة الاساسي لتطور اي مجتمع حيث كلما تطور هذا الاخير يزيد من حركية و انسيابية القطاع و سرعة انتاجيته و العكس صحيح

و مع التوسع العمراني للمدن خلق امتداد حضري يستوجب دراسة التوسع و الزيادة في شبكة النقل و هذا ما شهدته مدينة قسنطينة التي تعتبر عاصمة الشرق و منطقة جذب فعالة شهدت هذه المدينة تطورا عمرانيا و نمو ديمغرافي ملحوظ ادى الى ضرورة زيادة توسيع شبكة النقل بالمدينة و ذلك من خلال الدراسة التقييمية التي تطرقنا اليها في المذكرة وجدنا عدة مشاكل و نقائص في النقل تشكل عائق منها ضعف البنية التحتية للطرق و الحالة الطرق السيئة و خلل في سير المرور و الازدحام خاصة في ساعات الذروة و انعدام تناسق مخطط النقل مع هيكل المدينة و غياب التنسيق و التخطيط بينهما و العديد من المشاكل

و من خلال ما توصلنا اليه نريد تحقيق التوازن و التنسيق بين مخطط النقل و المدينة لخلق حسن التسيير و التخطيط و عمل على تطبيق النقل المستدام و ايضا تغطية جميع انحاء المدينة و ربطها من خلال مجموعة من المقترحات تساعد في تطوير و تحسين النقل و حل مختلف المشاكل التي تعاني منها المدينة في هذا المجال

Summary

Transport is the artery of the city where it connects the successor parts of the city as transport is one of the main pillars of the development of any society where as the latter develops the increase of the mobility and fluidity of the sector and the speed of its productivity and vice versa true

With the urbanization of the cities, the creation of an urban extension requires studying the expansion and increase in the transportation network, and this is what witnessed the city of Constantine, which is the capital of the East and an effective attraction, this city has witnessed an urban development and a significant demographic growth that led to the need to further expand the transportation network in the city, and through the evaluation study that we discussed in the memorandum we found several problems and shortcomings in transportation, which are hampered by poor road infrastructure and poor road conditions and disruption in the functioning of the city. Traffic and congestion, especially during peak hours, inconsistency of the transport ation plan with the structure of the city, lack of coordination and planning between them and many problems

Through our findings, we want to balance and coordinate the transport plan and the city to create good management and planning and work on the application of sustainable transport, and also cover edited all parts of the city and link it through a set of proposals to help develop and improve transportation and solve the various problems that the city is experiencing in this area.

الكلمات المفتاحية:

الطرق – المرور- النقل الجماعي – مدينة قسنطينة – مستوى خدمة الطرق –
التأثير المروري – النقل المستدام.