
**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

DEPARTEMENT DE GESTION DES VILLES ET URBANISATION

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

Mémoire de Master

Filière : Gestion des villes et urbanisation

Spécialité : Gestion des villes

**VERS UNE PROPOSITION DE PARC RELAIS POUR
LE TRAMWAY DE CONSTANTINE**

Dirigé par:

Mme ACHERARD Sabrina

Grade : (MAA)

Présenté par :

LEBOUKH Z'hor

Année Universitaire 2021/2022

Session : Juin

TABLE DES MATIERES	PAGE
INTRODUCTION GENERALE	
Introduction	01
Hypothèses de recherche	03
Objectifs du travail	04
Méthodologie du travail	04
Structure du travail	05
Difficultés rencontrées	05
CHAPITRE 01 : Aspects théoriques	
Introduction	08
I.Généralités sur les parcs relais	08
I.1. Qu'est-ce qu'un parc relais ?	08
I.2. Historique des parcs relais	08
I.3. Terminologie des parcs relais	09
I.4. Finalité des parcs relais	10
I.5. Objectifs des parcs relais	10
I.6. Signalisation des parcs relais	11
II. Typologie des parcs relais	13
II.1. Implantation des parcs relais par rapport au réseau de transports en commun	14
II.1.1. Parcs relais simples ou parcs d'échanges	14

II.1.2. Avantages et inconvénients de ces deux configurations de parcs relais	14
III. Principes d'aménagement des parcs relais	15
III.1. La localisation	15
III.2. La taille	15
III.3. Les conditions d'utilisation	18
III.3.1. L'offre de transports collectifs associée	19
III.3.2. Les conditions d'accès en voiture	19
III.3.3. L'information et la communication	20
III.3.4. La tarification.	20
III.3.5. La sécurité	20
III.3.6. L'aménagement	21
IV. Etude des exemples de projets de parcs relais internationaux	21
IV.1. Cas de Genève	21
IV.1.1. Présentation générale	21
IV.1.2. Tarification	22
IV.1.3. Modalités de gestion de l'accès aux P+R	24
IV.1.4. Services proposés	24
IV.2. Cas d'Amsterdam	25
IV.2.1. Présentation générale	25
IV.2.2. Tarification	26

IV.2.3. Modalités de gestion de l'accès aux P+R	27
IV.2.4. Services proposés	27
Conclusion	29
CHAPITRE 02 : Présentation du projet du tramway	
Introduction	31
I. Plan de modernisation de la métropole de Constantine	31
I.1. Genèse de PMMC	31
I.2. Objectifs du PMMC : le nouveau Constantine	32
I.3. Principes du PMMC	33
II. Présentation du tramway de Constantine	26
II.1. Présentation générale	26
II.2. Genèse du projet	27
II.3. Choix du tracé du tramway	27
III. Processus et historique de tramway de Constantine	27
III.1 Premier tronçon	28
III.2 Extension de réseau	29
IV. Objectifs du projet de tramway	30
V. Les obstacles rencontrés dans la réalisation du projet de tramway	31
VI. Présentation de la société d'exploitation de tramway SETRAM	32
VI.1. Présentation générale de l'entreprise SETRAM	33
VI.2. Objectifs de la SETRAM	33

Conclusion	33
CHAPITRE 03 : Analyse des résultats de l'enquête	
Introduction	34
I. La méthodologie de l'enquête	35
II. Résultats de l'enquête	36
II.1. Identité de l'enquêté	36
II.1.1. Classification par catégories	38
II.1.2. Classification par genre	39
II.1.3 Classification par tranches d'âge et catégories socio professionnelles	39
II.1.4 Classification selon la situation matrimoniale	
II.2. Analyse de comportements de mobilité des enquêtés	41
II.2.1. Pour le motif travail	41
II.2.2. Pour le motif études	42
II.2.3. Pour le motifs courses	42
II.2.4. Pour le motif loisirs	43
II.2.5. Pour le motif visites familiales/amicales	44
II.2.6. Pour le motif visites médicales	44
II.3. Projet du parc relais	45
II.3.1. Réponses données par les personnes motorisées (véhiculées)	45
II.3.1.1. Utilisation du parc relais	47
II.3.1.2. L'endroit idéal pour implanter un parc relais	48

II.3.1.3. Emplacement du parc relais au niveau de la cité Khaznadar :	49
II.3.2. Réponses données par les usagers du tramway (personnes non motorisées)	51
II.3.2.1. L'escale	53
II.3.2.2. Fréquence de l'escale	53
II.3.2.2. Motif de l'escale	53
II.3.2.3. Emplacement de la cité Khaznadar	53
Conclusion	54
CHAPITRE 04 : projet de proposition d'un parc relais à la station Khaznadar	
Introduction	55
I. Présentation du site (station Khaznadar)	56
II. Diagnostic du terrain d'étude	57
II.1. Les points forts	58
II.2. Les points faibles	58
III.1. Les objectifs du projet	58
III.2. Justification du choix du projet	59
III.3. Proposition d'aménagement du parc relais	59
III.4. Description du projet	60
III.4.1. Description du premier niveau (RDC)	63
III.4.2. Description du deuxième niveau (1er étage)	64
IV. Recommandations	65
IV.1 Tarification	65

IV.2. Publicité	66
Conclusion	66
Conclusion générale	79
Bibliographie	82
Liste des figures	
Liste des tableaux	
Annexes	

Résumé :

A l'instar des autres métropoles nationales, Constantine souffre de plusieurs maux liés au transport urbain, parmi lesquels nous pouvons évoquer la congestion routière et l'absence des aires de stationnement. Afin de résoudre une partie de ces problèmes, la ville a bénéficié d'un projet de tramway dans le cadre du plan de modernisation de la métropole constantinoise.

L'objectif principal de ce travail est de proposer un projet de parc relais en élévation (RDC + étage) pour le tramway de Constantine. A ce titre, nous avons essayé, en premier lieu, de justifier la nécessité d'implantation de ce genre de projet à travers une approche participative qui vise à prendre en considération l'avis de la population mobile motorisée ou non. Ensuite, afin de concrétiser nos propositions, nous avons opté pour un diagnostic territorial visant à déterminer les faiblesses et les forces de notre terrain d'étude. Enfin, les propositions ont été présentées dans un schéma d'aménagement accompagné d'un plan d'actions et précisant les composantes de chaque niveau et de chaque zone. Le travail se termine par des recommandations visant un bon fonctionnement de ce projet.

Mots clés :

Parc relais, mobilité, tramway, Constantine, projet, schéma d'aménagement.