

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة صالح بونيدر - قسنطينة 3 -



المعهد: تسيير التقنيات الحضرية  
القسم: تسيير المدن والتعمير

الرقم التسلسلي:.....  
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: تسيير المدن

الشعبة: تسيير المدن والتعمير

واقع النقل الحضري ما بين المرخص والغير مرخص  
المدينة الجديدة " علي منجلي " نموذجا

تحت إشراف:  
بن ميسي أحسن  
الرتبة: أستاذ التعليم العالي

مقدمة من طرف الطالبين :  
مخايليل ميساء  
معزوز شهياناز

السنة الجامعية 2018 / 2019

الدورة : جوان

## الملخص:

شهدت مدينة قسنطينة نموا ديموغرافيا وعمرانيا كبيرا ومن أجل تخفيف الضغط عن المركز تم إنشاء المدينة الجديدة "علي منجلي" التي أصبحت بدورها تنافس مدينة قسنطينة، من خلال مجال نفوذها الذي يتعدى الحدود الحضرية لها، على عكس واقع النقل المرخص بها الذي يعاني العديد من المشاكل نتيجة غياب مخطط للنقل والمرور بالمدينة مما أدى به إلى العجز في التغطية على الطلب وتدني مستوى الخدمة المقدمة إضافة إلى ذلك عدم توفره في العديد من الوحدات الجوارية، هذه المشاكل بدورها أدت إلى خلق نوع دخيل على قطاع النقل هو ما يعرف بالنقل الغير قانوني أو الغير شرعي بحيث أصبح هذا الأخير العنصر المهيكل للنقل بالمدينة أو بالأحرى الحل الإلزامي للتنقل، فهو يعتبر مدعم من حيث تلبية الطلب على النقل ومنافس من خلال تميزه في نوعية الخدمة المقدمة، لكن يبقى هذا النقل حامل للصفة الغير قانونية لذلك فإنه يتطلب إيجاد الحلول المثلى للحد منه سواء بإعادة هيكلته بصفة قانونية و مرخصة أو توفير النقل الحضري المرخص على مستوى المجال الحضري للمدينة، أو من خلال نشر ثقافة التنقل بواسطة تطبيقات خدمة "وصلني" أو "تم تم" التي عرفت نجاح كبير في العديد من دول العالم.

الكلمات المفتاحية: النقل الحضري - النقل المرخص - النقل غير المرخص - مخطط النقل - العرض والطلب - المدينة الجديدة "علي منجلي".

## Résumé :

La ville de Constantine a connu une grande croissance démographique et urbaine, et afin de réduire la pression exercée sur le centre - ville, la nouvelle ville « d'Ali Menajli » a été conçue. Elle est devenue à son tour une sorte de concurrence pour la ville de Constantine, par le biais de sa zone d'influence située au-delà de ses frontières urbaines. Contrairement à la réalité du transport sous licence, qui souffre de nombreux problèmes en raison de l'absence de plan de transport et de circulation dans la ville, qui empêche de couvrir la demande et le faible niveau de service fourni. De plus il n'est pas disponible dans de nombreuses unités de quartier. Ces problèmes ont à leur tour conduit à la création d'un type étranger sur le secteur des transports, appelé transport illégal, de sorte que ce dernier devienne l'élément transportable de la ville ou plutôt la solution obligatoire en matière de mobilité. Considéré comme subventionné pour répondre à la demande de transport et à la concurrence grâce à l'excellence de la qualité du service fourni, ce transfert reste le titulaire du statut illégal, ce qui nécessite de trouver des solutions optimales pour le réduire, soit par une restructuration légale et agréée, soit par la fourniture de transports urbains agréés au niveau urbain de la ville, ou à travers la diffusion de la culture de la mobilité à travers les applications du service « wasalni » ou « Tamtam » qui a connu le succès dans de nombreux du monde.

**Mots Clés :** Transporte urbain - Transporte légal - Transport illégal - Plan de transporte - Offre et Demande - Ville nouvelle Ali Mendjeli