

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



صالح بوبنيدر
SALAH BOUBNIDER

معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم: التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: أقاليم مدن وصحة

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

التشخيص الإقليمي لحوادث المرور

"حالة مدينة قسنطينة"

تحت إشراف:

د. بسطانجي سهام

مقدمة من طرف الطالبين:

قدوار زكرياء

كروش فريد

السنة الجامعية 2018 / 2019

دورة : جوان 2019

| الصفحة | العنوان |
|---|---|
| 1 | المقدمة العامة |
| 2 | أسباب إختيار الموضوع |
| 2 | الإشكالية |
| 3 | أهمية الدراسة |
| 3 | الدراسات السابقة |
| 4 | منهج الدراسة |
| 4 | أدوات البحث |
| 4 | صعوبات الدراسة |
| 4 | منهجية البحث |
| الفصل الأول : نظريات ومفاهيم حول حوادث المرور | |
| 6 | مقدمة الفصل الأول |
| 7 | المبحث الأول : حوادث المرور مفاهيم و نظريات |
| 7 | 1_ تعريف حوادث المرور |
| 7 | 1 _ 1 _ العنصر الأول |
| 8 | 1 _ 2 _ العنصر الثاني |
| 8 | 1 _ 3 _ العنصر الثالث |
| 8 | 2_ أنواع حوادث المرور |
| 8 | 3_ أسباب حوادث المرور |
| 9 | 3 _ 1 _ العنصر البشري |
| 9 | 3 _ 2 _ السائق |
| 9 | 3 _ 3 _ المشاة |
| 9 | 3 _ 4 _ عنصر الطريق |

| | |
|----|---|
| 10 | 3 _ 5 _ عنصر المركبة |
| 10 | 3 _ 6 _ العوامل البيئية المحيطة |
| 10 | 4 _ الآثار الناجمة عن حوادث المرور |
| 10 | 4 _ 1 _ الآثار البشرية |
| 11 | 4 _ 2 _ الآثار الإقتصادية |
| 11 | 4 _ 3 _ الآثار الصحية |
| 12 | 4 _ 4 _ الآثار الإجتماعية |
| 12 | 4 _ 5 _ الآثار النفسية |
| 12 | 5 _ أهم أعراض الضغوط النفسية |
| 13 | المبحث الثاني : تكاليف حوادث المرور |
| 13 | 1 _ تكاليف حوادث المرور و القياس المالي لها |
| 14 | 1 _ 1_ طريقة الناتج الإجمالي |
| 14 | 1 _ 2_ طريقة الناتج الصافي |
| 14 | 1 _ 3_ طريقة التأمين على الحياة |
| 14 | 1 _ 4_ طريقة حساب قيمة التعويض المقرر من المحكمة |
| 15 | 1 _ 5_ طريقة حساب التكلفة الضمنية الداخلة في حساب الإنفاق العام |
| 15 | 1 _ 6_ طرق الولايات المتحدة الأمريكية في التقييم |
| 16 | المبحث الثالث : الوعي المروري |
| 16 | 1 _ مفهوم الوعي المروري |
| 16 | 2 _ أهمية الوعي المروري |
| 16 | 3 _ أهداف الوعي المروري |
| 17 | 4 _ مقومات الوعي المروري |
| 17 | 5 _ محاور الوعي المروري |
| 17 | 6 _ مؤسسات الوعي المروري |

| | |
|---|---|
| 17 | 6 _ 1 _ أجزاء المرور |
| 18 | 6 _ 2 _ الأسرة |
| 18 | 6 _ 3 _ المدرسة |
| 19 | 6 _ 4 _ الإعلام |
| 19 | خاتمة الفصل الأول |
| الفصل الثاني : إحصائيات حوادث المرور في العالم عامة والجزائر خاصة | |
| 20 | مقدمة الفصل الثاني |
| 20 | المبحث الأول : حوادث المرور في العالم |
| 20 | 1 _ إحصائيات حول حوادث المرور في العالم |
| 20 | 1 _ 1 _ تقرير لمنظمة الصحة العالمية حول حوادث المرور |
| 22 | 1 _ 2 _ العالم العربي الأول في وفيات حوادث المرور |
| 23 | 2 _ تجربة السويد في حوادث المرور |
| 23 | 2 _ 1 _ كيف قلصت السويد وفيات الطرق |
| 24 | 2 _ 2 _ هل يمكن الإستفادة من التجربة السويدية |
| 25 | 2 _ 3 _ مشروع الرؤية الصفر |
| 26 | 2 _ 4 _ هل ستنجح السويد في تحقيق هذه الرؤية |
| 28 | المبحث الثاني : حوادث المرور على المستوى الوطني |
| 28 | 1 _ إحصائيات حوادث المرور وآثارها على المستوى الوطن |
| 28 | 1-1- إحصائيات القتل والجرحى لسنة 2018 و 2017 على المستوى الوطني |
| 30 | 1 _ 2 _ حوادث المرور الجسمانية المسجلة خلال سنة 2018 ومقارنتها بسنة 2017 في المناطق الحضرية |
| 31 | 2 _ أسباب حوادث المرور في الجزائر المسجلة خلال سنتي 2017 و 2018 |
| 33 | خاتمة الفصل الثاني |
| الفصل الثالث : تحليل إحصائيات حوادث المرور لمدينة قسنطينة | |
| 34 | مقدمة الفصل الثالث |

| | |
|----|--|
| 34 | المبحث الأول : دراسة عامة لمدينة قسنطينة |
| 34 | 1_ التعريف بمنطقة الدراسة |
| 35 | 1_1_ موقع مدينة قسنطينة و سكانها |
| 36 | 1_2_ مناخ المدينة |
| 37 | 1_3_ موقع بلدية قسنطينة |
| 37 | 1_4_ الوسط الحضري لبلدية قسنطينة |
| 37 | 1_5_ إقليم البلدية |
| 37 | 1_6_ لمحة عن منطقة الدراسة |
| 38 | 2_ النمو الحضري و السكاني لمدينة قسنطينة |
| 38 | 2_1_ دور النقل في النمو الحضري |
| 39 | 2_2_ النمو السكاني |
| 41 | 3_ دراسة شبكة الطرق في بلدية قسنطينة |
| 41 | 3_1_ شبكة الطرقات |
| 43 | 3_2_ شبكة الطرق المتعلقة بربط الأحياء |
| 45 | المبحث الثاني: قراءة قي إحصائيات حوادث المرور لمدينة قسنطينة في السنتين الماضيتين و المقارنة بينهما |
| 45 | 1_ إحصائيات الحوادث و الضحايا |
| 47 | 1_1_ فئات الضحايا |
| 47 | 1_2_ توزيع الضحايا حسب السن و الجنس |
| 50 | 2_ توزيع عدد الحوادث حسب أيام الأسبوع و التوقيت |
| 52 | 3_ الأسباب الرئيسية المؤدية لوقوع الحوادث في مدينة قسنطينة |
| 52 | 3_1_ بسبب العنصر البشري(عدم احترام حوادث المرور) |
| 53 | 3_2_ بسبب العوامل المرتبطة بالمركبة |
| 54 | 3_3_ بسبب عوامل المحيط |

| | |
|--|--|
| 56 | 4_ مكان وقوع الحوادث داخل إقليم المدينة |
| 58 | 5_ السواق المتورطون في الحوادث 5_1_ حسب السن و الجنس |
| 61 | 5_2_ حسب فئة السواق |
| 62 | 5_3_ توزيع السواق الإحترافيون حسب طبيعة النشاط الممارس |
| 62 | 5_4_ توزيع السواق العاديين حسب المهن |
| 64 | 5_5_ توزيع السواق المتورطون في الحوادث حسب أقدمية رخصة السياقة |
| 65 | 5_6_ توزيع المركبات المتورطة في الحوادث حسب السن و الصنف |
| 68 | خاتمة الفصل الثالث |
| الفصل الرابع : السلامة المرورية ودور البحث العلمي في تحقيقها | |
| 69 | مقدمة الفصل الرابع |
| 70 | المبحث الأول : السلامة المرورية |
| 70 | 1_ تعريف السلامة المرورية |
| 70 | 2_ أهداف السلامة المرورية |
| 70 | 2_1_ تقليل حوادث المرور |
| 70 | 2_2_ الحد من أخطار الحوادث المرورية |
| 70 | 2_3_ تقليل احتمالية وقوع الحوادث المرورية |
| 70 | 3_ عناصر السلامة المرورية |
| 71 | 3_1_ المركبة |
| 71 | 3_2_ الطريق |
| 71 | 3_3_ السائق |
| 71 | 4_ مفهوم التنسيق في مجال السلامة المرورية |
| 72 | 5_ فوائد التنسيق بين القطاعات المختلفة |
| 72 | 6_ وسائل التنسيق وآلياته |
| 72 | 6_1_ اللجنة الوطنية لأمن الطرق |

الفهرس

| | |
|----|--|
| 72 | 6 _ 2 _ المركز الوطني للوقاية و الأمن عبر الطرق |
| 73 | 6 _ 3 _ المؤسسة الوطنية للفحص التقني للسيارات |
| 73 | 6 _ 4 _ المركز الوطني لرخص السياقة |
| 73 | 6 _ 5 _ هيئات أخرى |
| 74 | المبحث الثاني : الفاعلين والإجراءات الردعية في مجال السلامة المرورية |
| 74 | 1 _ التنظيم المؤسساتاتي للمرور في الجزائر |
| 74 | 1 _ 1 _ صلاحيات وزارة النقل من حيث التشريع و التنظيم |
| 75 | 1 _ 2 _ صلاحيات وزارة الأشغال العمومية : من حيث تصميم الطرق والمنشآت الوطنية |
| 75 | 1 _ 3 _ من حيث صلاحيات وزارة الداخلية والجماعات المحلية |
| 77 | 1 _ 4 _ مصالح الأمن (الشرطة والدرك) : من حيث المراقبة المرورية |
| 78 | 2 _ دور مصالح الأمن الوطني في الوقاية والأمن المرورين |
| 78 | 2 _ 1 _ التحقيق في الحوادث |
| 78 | 2 _ 2 _ في مجال الوقاية |
| 79 | 2 _ 3 _ في مجال الردع |
| 79 | 2 _ 4 _ في مجال الزجر |
| 80 | المبحث الثالث : البحث العلمي ودوره في تحقيق السلامة المرورية |
| 80 | 1 _ آليات تحديد أولويات البحوث |
| 80 | 1 _ 1 _ المرحلة الأولى |
| 80 | 1 _ 2 _ المرحلة الثانية |
| 80 | 2 _ تطبيق نتائج الدراسات و البحوث المرورية |
| 81 | 3 _ قياس نتائج البحث |
| 81 | 3 _ 1 _ بحوث قابلة لتطبيق الفوري |
| 81 | 3 _ 2 _ بحوث تتطلب المزيد من البحث والتطوير |
| 82 | 4 _ أهمية نتائج البحث العلمي في إتخاذ القرار |

الفهرس

| | |
|----|--------------------|
| 83 | خاتمة الفصل الرابع |
| 84 | الخاتمة العامة |
| 85 | قائمة الجداول |
| 87 | قائمة الأشكال |
| 89 | قائمة الصور |
| 89 | قائمة الخرائط |
| 90 | المراجع |
| 92 | الفهرس |
| | الملاحق |

المخلص :

في إطار تكويننا في ماستر أقاليم مدن وصحة ، تهدف هذه الدراسة إلى التشخيص الإقليمي لحوادث المرور بمدينة قسنطينة إنطلاقا من دراسة سابقة أجريت على نفس الإقليم ونفس الموضوع المنجزة من طرف الطالبين غلاب يوسف و شيخ بوقال عبد الرحمان تحت تأطير البروفيسور لعبي بلقاسم في مخبر المدن والصحة ، حيث تقوم الدراسة الحالية بتحديث المعطيات وتشخيص الوضعية الحالية بالنسبة للوضعية التي سبقتها ، وكانت نتائج دراستنا أنه هناك إنخفاض في الحوادث والخسائر في سنة 2018 عن 2017 ، ورغم المجهود المبذول من طرف السلطات لمدينة قسنطينة لكن لم نلاحظ فرق كبير في الإحصائيات عن الدراسة السابقة .

الكلمات المفتاحية :

التشخيص الإقليمي ، حوادث المرور ، النقاط السوداء ، الصحة ، مدينة قسنطينة ، السلامة المرورية

Résumé :

Dans le cadre de notre Formation en Master territoire, ville et santé. L'objectif de cette étude est basé sur le diagnostic régional des accidents de la route dans la ville de Constantine, basée sur une étude antérieure menée dans la même région et sur le même sujet et réalisée par les étudiants Ghalab Yousef et Sheikh Bouqal Abdel Rahman sous la supervision du professeur Labai Belkacem dans le laboratoire des villes et de la santé La présente étude met à jour les données et diagnostique la situation actuelle par rapport à la situation qui l'a précédée. Les résultats de notre étude selon lesquels il y a une diminution des accidents et des pertes en 2018 à partir de 2017, malgré les efforts déployés par les autorités de la ville de Constantine, mais n'ont pas noté de différence significative dans les statistiques de l'étude précédente.

Mots clés :

Diagnostic territorial, accidents de la route, les véhicules, point noirs, santé, Sécurité routière, ville de Constantine