

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT : Gestion Des Techniques Urbaines

DEPARTEMENT : Gestion des villes

N° d'ordre :.....

Série :.....

Mémoire de Master

Filière : Gestion des villes et Urbanisation

Spécialité : Gestion des villes

PLANIFICATION STRATEGIQUE DE TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

CAS D'ETUDE : NOUVELLE VILE « ALI MENDJELI » CONSTANTINE

Dirigé par :

Benmissi Ahcen

Grade : Professeur

Présenté par :

Guendouz El Ghouli Imen

Megrous Ibtissam

Année Universitaire 2017/2018.

Session : juin 2018



Table de matière

Table de matière :

Liste des tableaux.....	VI
Liste des figures.....	VIII
Listes des cartes.....	IX
Liste des plans.....	IX
Liste des photos.....	X
Introduction générale.....	1
Problématique.....	1
Hypothèses.....	2
Objectif.....	2
Choix de thème.....	2
Choix de site.....	2
Méthodologie de travail.....	2
Partie I chapitre 1 conceptualisation	
Introduction.....	4
I.1.Le transport.....	4
I.1.1. Définition.....	4
I.1.2. Les infrastructures de transport.....	4
I.1.3. Le réseau de transport	5
I.1.4. Le système de transport.....	5
I.1.5 l'offre de transport.....	6
I.1.2 Le transport collectif.....	7
I.1.3 Arrêt.....	7
I.1.4. La demande.....	7
I.1.5 La circulation.....	7
I.1.6 Mobilité.....	8
I.1.7 Le déplacement.....	8
I.1.8 Route.....	8
I.1.9 La voie.....	8
I.1.10 Voirie.....	8
I.1.11 Nœud.....	9
I.1.12 L'accessibilité.....	9
I.1.13 Le carrefour.....	9
I.1.14 Le stationnement.....	9
I.1.15 trottoir	10
I.1.16 Circulation urbaine.....	10

I.1.17 Les moyens de transport.....	11
I.2. Le transport urbain.....	11
I.2.1 Définition.....	11
I.3 La planification.....	12
I.4.La planification stratégique.....	12
I.5. La planification des transports.....	13
I.5.1 Nécessité de la planification des transports.....	14
I.5.1.1 Au plan technique.....	14
I.5.1.2 Au plan économique.....	14
I.5.1.3 Au plan urbanistique.....	14
I.5.1.4 Au plan social.....	14
I.5.1.5 Au plan environnemental.....	14
Conclusion.....	14
Partie I chapitre 02 politique de planification et des transport en Algérie	
Introduction.....	16
I.1.La politique de planification en Algérie.....	16
I.2. la politique des transports en Algérie.....	17
I.2.1 La première étape : de 1962 a 1988.....	17
I.2.2. La deuxième étape : La période après 1988.....	17
Conclusion.....	17
Partie I chapitre 03 plan de circulation entre réglementation et organisation	
Introduction.....	18
I.1. Plan de circulation.....	18
I.2. Le cadre législatif.....	18
I.3. Le phasage d'élaboration.....	18
Conclusion.....	20
Partie II chapitre 01 présentation de la ville nouvelle Ali mmendjeli	
Introduction.....	21
II.1. Cadre juridique et création.....	21

II.2. Décision de création.....	22
II.3. Situation.....	22
II.4. Principes d'aménagement.....	24
II.5 L'occupation des sols.....	25
II.6 L'analyse démographique.....	27
II.7. Les équipements de la ville Ali Mendjeli.....	29
II.7.1. Les équipements administratifs.....	29
II.7.2. Les équipements Enseignements Supérieur.....	30
II.7.3. Les équipements Sanitaires.....	31
II.7.4. Les équipements commerciaux.....	32
II.7.5 Les équipements de l'éducation.....	32
II.7.6 Les équipements de la jeunesse.....	32
II.8 synthèse.....	32
II.9 l'effet des caractéristiques démographique, économique, urbain que la planification et organisation de transport urbain.....	33
Conclusion.....	33
Partie II chapitre 02 structure de réseau des voiries et traitement des donnés	
Introduction.....	35
II.1 la structure du réseau routier.....	35
II.1.1.L'accéssibilité principale de la ville nouvelle Ali MENDJEI.....	35
II.1.2.Le réseau de desserte de la ville.....	35
II.1.2.1.Les axes centraux.....	35
II.1.2.2.Les voies primaires.....	38
II.1.2.3.Les voies secondaires.....	38
II.1.2.4.Les pénétrantes.....	38
II.1.3.L'état des voiries de la ville nouvelle Ali Mendjeli.....	39
II.2.Les carrefours.....	41
II.3.L'offre de transport en commun.....	44
II.3.1.L'exploitation des lignes et la répartition des lignes.....	47
II.3.1.1.Secteur privé.....	47

II.3.1.2.Secteur publique.....	47
• Etablissement de transport urbain de Constantine.....	48
• L’objectif de la création de la société.....	48
II.3.1.3.Les différentes lignes.....	49
II.3.1.4.La tarification.....	50
II.3.1.5.Horaires/ Organisation du temps.....	50
II.3.1.5.1.Secteur privé.....	50
II.3.1.5.2.Secteur public (E.T.C.U)	50
II.4.L’offre de taxis.....	50
II.5.L’offre de transport informel(fraudeur).....	52
II.6.Les arrêts.....	54
II.7.Offre de tramway.....	56
II.7.1.Caractéristiques techniques de la ligne.....	56
II.7.2.Localisation des stations.....	56
II.8.Données sur les personnes questionnée.....	57
II.8.1.Répartition d’utilisateur de transport urbain par sexe et Tranche Age.....	57
II.8.2.La classe active d’utilisateur de T.C.U	59
II.8.3.Moyen de déplacement.....	60
II.8.4.Le prix de transport.....	61
II.8.5.La station des bus.....	62
II.8.6.Nombre de déplacement.....	62
II.8.7.Le temps utilisé de transport collectif urbain dans a ville nouvelle Ali MANDJELI.....	63
II.8.8.Le motif de déplacement.....	64
II.8.9.La distance entre a station de bus et la résidence.....	64
II.8.10.Le transport urbain suffisant ou insuffisant.....	65
II.8.11. Degré d’embouteillage.....	65
II.8.12. La sécurité.....	66
II.8.13. Etat de trottoir.....	66
II.8.14. La circulation urbaine dans la ville.....	67

II.8.15. Le tramway comme moyen de transport collectif futur.....	67
II.8.16. Le moyen préféré de déplacement.....	68
II.9. Le trafic routier.....	68
II.9.1. Le trafic externe.....	68
II.9.2. Le trafic interne.....	69
II.9.3. Le trafic d'échange.....	69
II.10. Comptage d'automobile.....	69
II.10.1. Conception de déroulement.....	70
II.10.1.1.L'objectif de l'enquête sur terrain.....	70
II.10.1.2.Déroulement de l'enquête.....	70
II.10.1.3.La Localisation des carrefour enquêté.....	70
II.10.1.4. Catégorie de véhicules récentes.....	71
II.10.5. Au niveau des entrées de la ville nouvelle Ali Mendjeli.....	71
II.10.5.1. Entrées de 4 chemins.....	71
II.10.5.2. Entrées de l'université 03.....	72
II.10.5.3. Entrées d'Ain Smara.....	73
II.10.6. Au niveau des boulevards principaux.....	73
Conclusion.....	73
Partie II chapitre 03 Problèmes, Recommandations, Proposition.....	74
Introduction.....	74
II.1. Les problèmes.....	74
II.2. Recommandations.....	74
II.3. Propositions.....	75
Conclusion.....	81
Conclusion générale.....	82
Bibliographie.....	
Annexe.....	
Glossaire et abréviations.....	

Résumé :

La politique de la création des villes nouvelles Ali Mendjeli s'intègre dans la politique d'aménagement du territoire, elles deviennent une solution pour absorber une partie de l'accroissement urbain, elles doivent être réalisées de façon complète non seulement sur le plan urbanistique mais aussi sur le plan fonctionnel et des activités (pole attractive).

Mais L'absence de planification des transports urbains est observée dans la ville nouvelle dans plusieurs endroits, insuffisance de transport collectif urbain, les arrêts ne sont pas réglementés, le transport informel, ce qui résulte la transformation de la ville en état anarchique.

Donc Ce travail a été mené dans l'objectif d'une part d'analyser la ville et trouver des solutions aux ces problèmes, et d'autre part pour planifier stratégiquement, pour diminuer la circulation de la ville nouvelle Ali Mendjeli et crée des nouvelles lignes qui sont joint avec l'extension de tramway avec un planification stratégique.

Les mots clés :

Transport – Transport collectif-transport urbain-planification- planification stratégique

المخلص:

سياسة انشاء المدينة الجديدة علي منجلي دمجت في سياسة تهيئة الإقليم، حيث صارت المدينة الجديدة حل لمشكلة التوسع الحضري للمدينة الأم.

ولكن أنشئت بطريقة مكملة ليس فقط في المجال الحضري بل أيضا في المجال الوظيفي والعملي (المنشآت القاعدية الجاذبة).

غياب تخطيط النقل الحضري يظهر في المدينة الجديدة على منجلي في عدة مجالات: عدم اكتفاء النقل الحضري الجماعي، مواقف السيارات غير القانوني، النقل غير القانوني....., نتج عن كل هاته المشاكل تحول المدينة الى حالة غير منظمة.

اذن أتت هذه الدراسة بهدف تحليل واقع المدينة إيجاد حلول لهذه المشاكل من جهة. ومن جهة أخرى لأجل التخطيط الاستراتيجي للمدينة، لأجل التقليل من الازدحام المروري في المدينة علي منجلي، و خلق مسارات جديدة للنقل الحضري الجماعي التي ترتبط بالترامواي.

الكلمات المفتاحية:

النقل- النقل الجماعي - النقل الحضري - التخطيط - التخطيط الاستراتيجي