

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

ET LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE SALAH BOUBNIDER CONSTANTINE 3

INSTITUT GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

DEPARTEMENT GESTION DES VILLES



N° d'ordre :

Série:

Mémoire de master

Filière : Gestion des villes

**Spécialité : Gestion des collectivités
locales et gouvernance**

**Le transport collectif par autobus dans la ville de Mila
Application des Systèmes d'information géographique**

Présenté par :

-Bouhelais Aimen

-Becheket Walid

Dirigé(e) par :

BenmechicheMeriem

Année universitaire 2017/2018

Session : juin 2018

Table des matières

Table des matières	Page 3
Remerciement	Page 7
Dédicaces	Page 8
Dédicaces	Page 9
Introduction générale	Page 10
Problématique	Page 11
Objectif de la recherche	Page 11
Méthodologie et outils de travail	Page 12
Chapitre1 : Approche théorique sur les transports urbains collectifs	Page 13
Introduction	Page 13
Définition	Page14
Historique de l'évolution du transport	Page14
Adaptation de la ville a l'automobile	page 16
La ville s'est adaptée à l'automobile!	Page16
La ville-automobile	Page16
Adapter l'automobile à la ville	Page17
Importance du transport collectif	Page17
Les modes de transport collectif	Page18
Les avantages du transport collectif	Page21
Les objectifs de transport collectif	Page23
Transport durable	Page23
Les grandes orientations de la Stratégie Européenne du Développement Durable	Page24
Les transports collectifs dans les pays développés	Page25
Les transports collectifs dans les pays en voie de développement	Page28
La gestion du transport par le système d'information géographique	Page31
Conclusion	Page32
Chapitre 02 : Les systèmes d'informatique géographique	Page33
Introduction	Page33
Définition	Page33
Composants d'un SIG	Page35
Fonctionnalités d'un SIG	Page35

Utilités d'un SIG	Page42
Présentation d'Arc Gis Desktop	Page42
Utilisation d'ArcGlobe et ArcScene	Page43
OpenStreetMap (OSM)	Page45
Définition	Page45
Les étapes de travail	Page47
Buffer	Page48
Définition	Page48
Les étapes de travail	Page49
Conclusion	Page50
Chapitre 3 : Analyse du transport collectif par autobus de la ville de Mila : application du SIG Arc Gis	Page51
Introduction	Page51
Présentation de la wilaya	Page52
Situation géographique	Page53
Situation administrative	Page53
Analyse spatiale	Page54
Synthèse	Page56
les transports collectifs dans la ville de Mila	Page57
Présentation de l'échantillon d'enquête	Page57
Les stations urbaines	Page60
les lignes urbaines	Page66
Arrêts de bus	Page70
La desserte de la ville de Mila par les transports collectif	Page 71
	Page74
Conclusion général	Page80
Bibliographie	Page81
Annexes	Page82

Table des illustrations

Liste des tableaux

N ^o tableau	Titre	Page
1	Répartition modale rapporté au voyageur en mégapole de Shanghai	29
2	Répartition modale en mégapole de Shanghai	30

Liste des figures

N ^o figure	Titre	Page
1	Les avantages du transport collectif	21

الملخص

إن إنشاء نظام معلومات جغرافية لنقل الجماعي بالحافلات في مدينة ميلة بواسطة برنامج يمكننا من القيام بعملية التسيير و تحديد المشاكل و الحلول التي يجب القيام بها. تقدم هذه المذكرة من اجل فهم كيفية إدارة النقل العام للحافلات باستخدام نظم المعلومات الجغرافية باستخدام أدوات العمل المختلفة والخرائط المختلفة وقاعدة البيانات.

الكلمات المفتاحية :

ميلة، نظم المعلومات الجغرافية، النقل الجماعي، الحافلة.

Résumé

La réalisation d'une carte de transport collectif par autobus dans la ville de Mila par un SIG avec le logiciel arcGis 10.2 nous permet d'effectuer une opération de la gestion et de déterminer les problèmes et les interventions importants à apporter.

Ce mémoire présente une recherche pour comprendre comment on peut gérer le transport collectif par autobus à l'aide des systèmes d'information

Mots clés

Mila, SIG, ArcGis 10.2, Transport collectif, Autobus.