

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

DEPARTEMENT TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

Mémoire de Master

Filière : Gestion des Techniques Urbaines

Spécialité : éco-gestion et DD

ASPECT ET RÉALITÉ DU TRANSPORT DURABLE

Cas de la ville de Constantine

Dirigé par:

MENADI Nerdjes

Maitre-assistante classe « A »

Présenté par :

ABIBES Narimene

KHRIBET Hadjer

Année Universitaire 2017/2018

Session : (juin 2018)

Table des matières

Dédicaces

Remerciements

Table des matières

Introduction générale	I
Problématique.....	III
Hypothèse	IV
Objectifs de la recherche	IV
Choix du thème	V
Choix du site	V
Méthodologie de travail	V
Approche théorique	
Chapitre 01 : Notions introductives	
Introduction de la première partie	3
1. Des définitions	4
2. Les moyens /modes de transport urbain	6
2.1. Transports individuels	6
2.1.1. La voiture particulière	6
2.1.2. Les deux roux motorisé (Moto)	7
2.2. Transports collectifs	8
2.2.1. Bus	8
2.2.2. Tramway	9
2.2.3. Télécabine	10
2.3. Transport doux	10
2.3.1. La marche à pied	11
2.3.2. Le vélo.....	11
2.3.3. Roller et trottinette	12
3. Les problèmes liés au transport urbain	13
3.1. La cogestion urbaine	13
3.2. L'impact environnemental	13

Chapitre 02 : Cadre législatif et institutionnel du transport urbain durable en Algérie

Introduction	15
1. Cadre législative.....	16
1.1. La loi n°01/13 du 7 aout 2001	16
1.2. La Loi n°06-06 du 20/02/2006.....	16
1.3. Le décret exécutif n° 12-190 du 25 Avril 2012	17
2. Cadre institutionnel	17
3. De nouvelles initiatives Algériennes pour un transport durable	18
4. Planification nationales des transports urbains	19
Conclusion.....	20

Chapitre 03 : La France, une expérience du transport urbain durable

Introduction	21
I. Le téléphérique de Brest	23
1. Les politiques publiques du téléphérique dans le contexte du D.D	23
2. Présentation du téléphérique de Brest	23
3. Présentation de la commune de Brest	25
4. Caractéristiques du téléphérique de Brest	26
5. Fonctionnement	27
6. Les stations du téléphérique de Brest	28
A- Rive droite, la station « les ateliers »	28
B- Rive gauche, la station « jean moulin »	28
II. Le tramway de Nantes	29
1. Présentation le tramway de Nantes	29
2. Présentation de la commune de Nantes	31
3. Caractéristiques des trois lignes du tramway de Nantes	32
III. Le vélo à Strasbourg	33
1. Un cadre législatif favorable au vélo (La réglementation)	33
2. Les vélos dans les zones piétonnes	34
3. Présentation de la ville de Strasbourg	35

4. L'aménagement des pistes cyclables.....	36
4.1. Les bandes cyclables	36
4.2. Bandes juxtaposant la circulation des cyclistes et des piétons	37
4.3. Les pistes cyclables	39
Conclusion	40

Approche pratique : Le transport durable à Constantine

Chapitre 01 : Présentation de la ville de Constantine

Introduction de la deuxième partie.....	43
1. Situation géographique de la ville de Constantine	45
2. Un site accidenté	46
3. La ville de Constantine et sa population	47
4. Les infrastructures techniques et Transport	48
4.1. Les infrastructures techniques	48
4.1.1. Réseau routier urbain.....	48
4.1.2. Etat du réseau routier	49
4.2. Le réseau ferroviaire.....	50
4.3. Infrastructure d'accueil.....	52
4.3.1. Gares routières et stations	52
4.3.2. Aires de stationnement et parking et parking relais	53
4.4. Transport	53
4.4.1. Offre de transport dans la ville de Constantine par mode de transport.....	53
A. Transport collectif public par bus.....	53
B. Transport collectif public par taxi	54
C. Le train.....	55
D. Le tramway.....	56
E. La télécabine	57
5. Facteurs relevant des caractéristiques de la voirie et des tissus urbains.....	58
Conclusion.....	59

Chapitre 02 : Transport durable par télécabine et tramway quel constat aujourd'hui ?

Introduction	61
1. La télécabine	61

1. 1. Présentation de la télécabine de Constantine	61
1.1.1. Caractéristiques techniques	62
1.1.2. Les stations	63
1.1.3. Le tracé général des lignes du téléphérique.....	66
1.2. Pourquoi une télécabine ?	68
1.3. L'impact de la télécabine	68
1.4. Les avantages	69
1.5. Les inconvénients	69
1.6. Des nouvelles lignes de télécabine	70
2. Le tramway.....	71
2.1. Présentation du tramway de Constantine	71
2.1.1. Caractéristiques techniques	72
2.1.2. Les stations	73
2.1.3. Les pôles d'échanges	73
2.1.4. Les actions appartiennent à l'amélioration du tramway	76
2.1.3. Le tracé général du tramway	79
2.2. Objectifs du projet du tramway	80
2.3. L'impact du tramway	80
2.4. Les avantages	81
2.5. Les inconvénients	81
2.6. Perspective d'extension	82
3. Les aspects du développement durable	83
3.1. Aspect social	83
a. La télécabine	83
b. Le tramway.....	84
3.2. Aspect économique	93
a. La télécabine	93
b. Le tramway.....	93
3.3. Aspect environnemental	97
a. La télécabine	97
b. Le tramway	97
Conclusion du chapitre	101

Chapitre 03 : Propositions

Introduction	103
1. Les propositions	104
2. Résultat de l'enquête	105
3. La proposition choisis	106
4. Les actions	110
Conclusion.....	115
Conclusion générale.....	116

Bibliographie

Annexe

Résumé

Résumé

Le transport urbain induit un mouvement, une dynamique entre un lieu et un autre, un moyen de lecture de l'espace urbain, et un moyen d'intervention sur un tissu urbain déjà existant ou vierge. Notamment transport urbain durable qui répond principalement à la volonté de réduire la pollution.

La ville de Constantine est l'une des villes précurseur et la plus centrale des métropoles régionales. Sachant qu'elle souffre de nombreux problèmes conséquence de profondes mutations économiques et sociales et une forte urbanisation qui s'est particulièrement traduite par l'accroissement des volumes d'échanges et des besoins de déplacement des populations sans que les stratégies de planification ni encore moins les moyens adéquats de leur prise en charge ne soient mobilisés, ces divers maux nécessitent une intervention urgente. En conséquent, l'état a fait un effort pour faire face aux obstacles existants à travers l'introduction des deux modes de transport de masse : la télécabine et le tramway qui sont des projets structurants. Ces dernières génèrent un grand impact sur le paysage urbain de la ville et assurent la fluidité des déplacements vers la ville. Enfin le tramway est un moyen qui remplit ces fonctions contrairement à la télécabine actuellement, le transport durable à Constantine se résume à ces deux moyens qui au final ne sont pas venue suite à une vision de rendre le transport urbain durable mais plutôt comme des projets ponctuelles de modernisation de l'image de la ville sans plus.

Mots clés

Transport urbain durable, la ville de Constantine, maux, déplacement, tramway, télécabine.

المخلص

النقل الحضري يعتبر حركة، ديناميكية بين مكان و اخر، وسيلة لقراءة المجال الحضري و عملية تدخل على النسيج العمراني سواء كان فارغا او قائما. وعلى وجه الخصوص النقل الحضري المستدام الذي يستجيب بشكل رئيسي في الحد من التلوث.

تعتبر مدينة قسنطينة واحدة من المدن السلانف الإقليمية المركزية. مع العلم أنها تعاني من مشاكل خطيرة شهدت خلال العقدين الأخيرين من التغيير الاقتصادي والاجتماعي العميق والتحضر القوي وهو ما انعكس بشكل خاص في زيادة حجم التبادل واحتياجات تنقل السكان دون تخطيط استراتيجيات أو وسائل ملائمة لرعايتهم، هذه المشاكل المختلفة تتطلب تدخلاً عاجلاً. وعليه، فالدولة بذلت جهداً لحل المشاكل القائمة من خلال إدخال اثنين من وسائل النقل الجماعي الجندول والترام التي تعتبر من المشاريع الهيكلية. هذه الاخيرة تولد تأثير كبير على المشهد الحضري وضمان تدفق حركة المرور في المدينة. وأخيراً، الترام هو وسيلة تؤدي وظائفها بشكل جيد عكس الجندول حالياً، فالنقل المستدام في قسنطينة يتلخص في هاتين الوسيلتين اللتين لم تأتي لجعل النقل الحضري مستدام، بل كمشاريع لتحديث صورة المدينة لا أكثر.

الكلمات المفتاحية

النقل الحضري المستدام، مدينة قسنطينة، مشاكل، تنقل، الجندول، الترام.