



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE  
UNIVERSITE DE SALAH BOUBNIDER  
CONSTANTINE 03  
INSTITUT GESTION DES TECHNIQUES URBAINES



N° d'Ordre .....

Série .....

## MEMOIRE

Pour l'obtention du diplôme de Magistère

Option

GESTION DES VILLES ET GOUVERNANCE

Soutenu par

Farès. SAADA KHELKHAL

## THEME

# INTERACTION ENTRE URBANISATION ET MOBILITE

« Cas de la ville d'Annaba »

Sous la direction de : Dr. Abdelhakim. KEBICHE Maître de conférences A.

Soutenu le 09.07.2017

### *Jury d'évaluation :*

Président : M. BENMISSI Ahcene, professeur, université de Salah Boubnider-Constantine

Rapporteur : M. Abdelhakim. KEBICHE M. C (A), université de Frhat Abbes, Sétif.

Examineur : M. Ghenouchi Ahmed, M.C. (A), université Elarbi Ben M'hidi, Oum-Elbouagui.

Examinatrice : Mme. DJEGHAR Aicha, M.C. (A), université de Salah Boubnider-Constantine

Année universitaire 2016-2017

## SOMMAIRE

---

### CHAPITRE INTRODUCTIF

1. Introduction générale
2. Problématique
3. Hypothèse
4. Objectifs du travail
5. Structure du mémoire
6. Démarche méthodologique

### PREMIER CHAPITRE : INTERFACE VILLE ET MOBILITE, CONCEPTS ET GENERALITES.

#### *Introduction*

#### **1. Notions introductives :**

- 1.1. La mobilité
- 1.2. La mobilité urbaine : un nouveau cadre conceptuel
- 1.3. Les déplacements urbains
- 1.4. Transport urbain
- 1.5. Planification du transport urbain
- 1.6. Planification urbaine
- 1.7. Gouvernance urbaine

#### **2. Généralité :**

- 2.1. Du transport à la mobilité
- 2.2. Du déplacement à la mobilité:
- 2.3. Transport et mobilité : quels défis à relever ?
- 2.4. Transport et développement durable
- 2.5. Mobilité et accessibilité urbaine
- 2.6. Mobilité et trois piliers du développement durable

#### **3. Interface ville et mobilité**

- 3.1. Ville et mobilité : Quel lien ?
- 3.2. Les transitions urbaines de la ville « les âges de la ville »
  - 3.2.1. La ville piétonne
  - 3.2.2. La ville du transport en commun
  - 3.2.3. La ville de l'automobile
- 3.3. Forme de la ville / formes de mobilité
  - 3.3.1. Ville dense « *ville à courtes distances* »
  - 3.3.2. Ville étalée « *ville à distances allongées* »
- 3.4. Spirale de la transformation de la ville par la mobilité
- 3.5. L'influence de l'urbanisme sur les transports
- 3.6. L'influence du système de déplacement sur l'urbanisation
- 3.7. Concilier transport et urbanisation pour une mobilité durable
- 3.8. Indicateur de la mobilité
  - 3.8.1. La taille de la ville et la distance parcourue
  - 3.8.2. La densité
  - 3.8.3. La vitesse
  - 3.8.4. La mixité
  - 3.8.5. La forme de la ville
4. Les facteurs de l'étalement urbain

- 4.1. Les facteurs concernant l'habitat
- 4.2. Le développement des transports
- 4.3. Les déplacements individuels motorisés
- 4.4. Les nouvelles formes de localisation des activités
- 5. Critique de l'étalement urbain en faveur de la mobilité
- 6. Dépendance à l'automobile
- 7. Répercussions liées à la mobilité généralisée

*Conclusion*

## **DEUXIEME CHAPITRE : PLANIFICATION URBAINE ET ORGANISATION DU TRANSPORT URBAIN EN ALGERIE**

*Introduction*

- 1. Les outils de la planification urbaine
  - 1.1. Le schéma national d'aménagement du territoire SNAT
  - 1.2. Les schémas régionaux d'aménagement des territoires SRAT
  - 1.3. Les Plans d'aménagement de wilaya PAW
  - 1.4. Le schéma d'aménagement de l'aire métropolitaine SDAAM
  - 1.5. Le Schéma de Cohérence Urbaine SCU
  - 1.6. Plan Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme PDAU
  - 1.7. Plan d'occupation des sols POS
- 2. Les outils de la planification du transport urbain
  - 2.1. Bref historique sur la planification du transport
  - 2.2. L'organisation institutionnelle des transports urbains
- 3. La loi 90-29 relative à l'aménagement et l'urbanisme
- 4. La loi 01-13 du 17 août 2001 portant orientation et organisation des transports terrestres

*Conclusion*

## **TROISIEME CHAPITRE : ANNABA, DE LA VILLE PIETONNE A LA VILLE MOTORISEE**

*Introduction*

- 1. Annaba : Situation géographique :
- 2. Bref historique
- 3. Délimitation et choix de l'aire d'étude
- 4. Croissance démographique
- 5. Principales contraintes du milieu physique
- 6. Inscription de l'urbanisation
- 7. Processus d'urbanisation de la ville par rapport aux changements dans les conditions de la mobilité
  - 7.1. Annaba : ville à mobilité restreinte (avant 1832)
  - 7.2. Annaba : ville du transport en commun (1832-1960)
  - 7.3. Annaba : ville motorisée et nouveaux territoires de l'automobile (après les années 60 à aujourd'hui)
- 8. Croissance de la mobilité et le projet des 5 rocares
- 9. Présentation des principaux ensembles urbains

*Conclusion*

## **QUATRIEME CHAPITRE : COMPRENDRE LA REALITE DU TRANSPORT ET DEPLACEMENTS DANS LA VILLE D'ANNABA**

### *Introduction*

1. Éléments introductif sur l'enquête
2. Observations sur le transport urbain dans la ville d'Annaba
  - 2.1. Offre de transport
  - 2.2. Demande qualitative et quantitative de transport collectif
  - 2.3. Dysfonctionnement du transport urbain
    - 2.3.1. Au plan de la répartition spatiale des facteurs générateurs de déplacements
    - 2.3.2. Au plan de la structure spatiale du réseau de transport collectif
    - 2.3.3. Au plan de l'adéquation de l'offre à la demande de transport
3. Évolution de la mobilité et du volume de déplacements
4. Évolution de la motorisation individuelle comme conséquence de l'étalement spatial
5. Evolution du taux d'équipement en voitures particulières
6. Effet de la motorisation sur la mobilité
7. Le projet du tramway
8. Interprétations des résultats de questionnaires TC

### *Conclusion*

## **CINQUIEME CHAPITRE : ARTICULER TRANSPORT ET URBANISME POUR UNE MOBILITE DURABLE « EXPERIENCES ETRANGERES »**

### *Introduction*

1. Le smart growth, pour réaménager les secteurs centraux
2. Le TOD « Transit Oriented Development » pour lier urbanisme et déplacement
3. Politique ABC des Pays-Bas : les politiques intégrantes urbanisations et transports-le cas de la politique ABC.
4. Le contrat d'axe : outil de conciliation entre l'urbanisme et le transport en commun en site propre TCSP.
5. Planification urbaine et transports, l'exemple de Copenhague « Finger Plan »

### *Conclusion*

## **SIXIEME CHAPITRE : RESULTATS ET PERSPECTIVES**

### *Introduction*

#### **I- Résultats**

1. Dépendance automobile, augmentation en nombre de déplacements et allongement des distances parcourus
2. Le réseau viaire un accélérateur de la diffusion urbaine
3. Annaba : une ville éclatée
4. Absence de coordination entre urbanisme et transport

#### **II-Perspectives**

1. Faire la ville avec les transports : une nouvelle stratégie de développement pour renforcer la réflexion menée autour des liens entre urbanisation et mobilité
2. Faire la ville sur elle-même et de maîtriser la croissance automobile en ville
3. Promouvoir l'urbanisation autour des dessertes des transports collectifs
4. Retisser la ville avec le transport en commun. Quels corridors choisir pour retisser la ville ?

5. Un **PDU** pour une articulation efficace entre transports et urbanisme
  6. Les objectifs ciblés
    - 6.1. Apaiser l'usage de la voiture particulière
    - 6.2. Favoriser les pratiques des modes doux
    - 6.3. Favoriser le report modal
    - 6.4. Développer l'urbanisation autour des lignes de transport collectif.
  7. La nécessité d'une autorité organisatrice
  8. Des enjeux politiques multiples
- Conclusion*

## **CONCLUSION GENERALE**

*Thème : interaction entre urbanisation et mobilité*

*Cas de la ville d'Annaba.*

**RESUME**

*Aujourd'hui, analyser l'interaction entre urbanisation et mobilité suscite l'intérêt des chercheurs dans différents domaines. La question d'articuler transport et urbanisme pour une mobilité durable s'impose comme réponse aux différents dysfonctionnements urbains. Dans ce contexte, ce mémoire se propose d'analyser, dans un premier temps, la dialectique forme urbaine et mode de déplacement, retrace un bref aperçu sur l'aspect législatif et organisationnel qui cadre les deux secteurs et traite aussi les processus d'urbanisation de la ville d'Annaba et son passage d'une ville pédestre à une ville fragmentée qui se caractérise par l'émergence des territoires de l'automobile dispersés et déconnectés.*

*Dans un second temps, l'interprétation des résultats d'enquête menée sur terrain afin d'évaluer les conditions générales de la mobilité quotidienne à Annaba, le degré de satisfaction des usagers des TC et le recours intensif à l'utilisation de la VP. Quelques résultats et impacts de la mobilité facilitée sur l'urbain et l'environnement annabi sont présentés : dispersion urbaine, spécialisation des fonctions, augmentation du trafic motorisé individuel... etc. Eléments qui vont à l'encontre d'une mobilité durable et résultats de l'absence de coordination en matière entre transport et urbanisme.*

*Notre travail ambitionne atténuer les dysfonctionnements urbains dont la ville d'Annaba souffre en renforçant la réflexion menée autour des liens entre urbanisation et mobilité, intégration des questions d'urbanisme et de transport dans une même stratégie en se référant aux expériences étrangères réussies en la matière.*

**Mots clés :** *urbanisation, mobilité, transport en commun, voiture particulière, déplacements, articulation et coordination, ville d'Annab.*

*Theme. Interaction between urbanization and mobility.*

*City of Annaba.*

**ABSTRACT**

Today, analyzing the interaction between urbanization and mobility arouses the interest of researchers in different fields. The question of articulating transport and urbanism for sustainable mobility is a response to the various urban dysfunctions. In this context, This memoir proposes to analyze, first of all, the dialectic urban form and mode of traveling, retraces a brief overview on the legislative and organizational aspect that both sectors and also deals with the processes of urbanization of the city of Annaba and its passage from a pedestrian city to a fragmented city that is characterized by the emergence of scattered and disconnected car territories.

Second, the interpretation of field investigation in order to assess the general conditions of daily mobility in Annaba, the degree of satisfaction of common transport users and the intensive use of private car. Some results and impacts of facilitated mobility on the urban and the annabi environment are presented: urban dispersion, specialization of functions, increase in individual motorized traffic, etc. Elements which run counter to sustainable mobility and the results of the absence of coordination between transport and urban planning.

Our work aims to alleviate urban dysfunctions in the city of Annaba by reinforce the debate on the links between urbanization and mobility, and to integrate urbanism and transport issues into the same strategy by referring to successful foreign experiences.

**Keywords:** urbanization, mobility, common transport, private car, travel, articulation et coordination, City of Annaba.

## ملخص

إن التفاعل المتبادل بين العمران و الحراك التنقلي أضحى إحدى المسائل التي تثير اهتمام الباحثين في مختلف المجالات.لذلك فإن مسألة الترابط بين النقل و العمران من أجل حراك تنقلي مستدام يفرض نفسه كحل و إجابة عن مختلف الإختلالات الحضرية. وفي هذا السياق فإن هذه المذكرة بصدد تبيان طبيعة العلاقة التفاعلية بين الشكل العمراني ونمط التنقلات اليومية ثم تقدم لمحة موجزة عن الإطار التشريعي والتنظيمي لقطاع النقل وأدوات التهيئة والتعمير كما تتطرق لمراحل التحضر لمدينة عنابة وإبراز كيفية انتقالها من مدينة مترابطة تتميز بتنقلات يومية جوارية إلى مدينة مبعثرة و مجزأة تميزت بظهور أقاليم متناثرة و غير متصلة مجاليا.

بعد ذلك قمنا بتحليل و تفسير نتائج التحقيق الميداني من أجل تقييم ظروف الحراك اليومي ومدى رضى مستعملي النقل الجماعي والتنامي الملمحوظ للاستعمال المكثف للسيارة الخاصة. كما يتم التطرق لبعض الإنعكاسات المجالية لتزايد معدل التنقلات الحضرية في مدينة عنابة نتيجة للتخصص الوظيفي لبعض المناطق الحضرية، تباعد الأماكن الحضرية فيما بينها وارتفاع معدل الحراك اليومي. كل هذه العناصر تتعارض ومقومات الحراك الحضري المستدام وهذا كنتيجة حتمية لغياب التنسيق بين النقل والعمران.

يهدف هذا العمل بشكل عام إلى تخفيف الإختلالات الحضرية التي تعاني منها مدينة عنابة في مجال التنقلات اليومية وذلك من خلال تعزيز الأفكار حول العلاقة الترابطية بين العمران والحراك التنقلي وادماج قضايا النقل والعمران في استراتيجية واحدة و هادفة مستعنيين بذلك ببعض التجارب الأجنبية الناجحة في هذا المجال.

**الكلمات الدالة :** العمران, الحراك التنقلي, النقل الجماعي, السيارة الخاصة, التنقلات, الترابط والتنسيق, مدينة عنابة.