

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة صالح بونيدر - قسنطينة 3



معهد تسيير التقنيات الحضرية

قسم التقنيات الحضرية و التنمية المستدامة

الرقم التسلسلي:.....

مذكرة ماستر

الرمز:.....

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية التخصص: تسيير بيئي و تنمية مستدامة

الموضوع:

غياب النقل الحضري الجماعي بالحافلات بالمدن المتوسطة

حالة مدينة الونزة -ولاية تبسة

تحت إشراف الدكتورة:

مقدمة من طرف الطالب:

- جغار عائشة

- بوحلاب ياسين

الرتبة: أستاذة محاضرة قسم أ

أعضاء لجنة المناقشة

رئيسا

جامعة قسنطينة 3

- الأستاذ: رجال عمر

مشرفة

جامعة قسنطينة 3

- الاستاذة الدكتورة: جغار عائشة

ممتحنا

جامعة قسنطينة 3

- الاستاذة: زليدي حليلة

السنة الجامعية: 2016/2017

دورة جوان

## فهرس المحتوى

رقم الصفحة	العنوان
1	المقدمة العامة
2	1. إشكالية البحث
2	2. الفرضيات
2	3. دوافع اختيار الموضوع
3	4. أهداف الدراسة
3	5. الصعوبات التي واجهت البحث
4	6. المنهجية المتبعة
5	7. خطة البحث
<b>الفصل الأول: السند النظري</b>	
6	مقدمة
6	I. مفاهيم عامة حول المدينة والنمو الحضري .....
6	1. تعريف المدينة حسب القانون الجزائري
7	2. النمو الحضري
7	1.2. تعريف
7	2.2. درجة التحضر:
8	II. الحراك والنقل الحضري .....
8	1. مفهوم الحراك الحضري
8	2. مفهوم النقل
9	3. مفهوم التنقل
9	4. النقل الحضري
9	1.4. تعريف النقل الحضري
9	2.4. أنواع النقل الحضري
10	5. أنماط التنقلات الحضرية
11	6. تسيير و تنظيم النقل الحضري
11	1.6. من ناحية التسيير
12	2.6. من ناحية التنظيم
12	7. المتدخلون في تسيير النقل الحضري

13	8. أهم مشاكل النقل الحضري
14	9. سياسة النقل الحضري في الجزائر
14	1.9. أهم المراحل التي مر بها قطاع النقل في الجزائر
16	2.9. مهام مخطط النقل الحضري
16	3.9. تطبيق مخطط النقل الحضري
17	10. دور النقل الحضري في التنمية
17	1.10. دور النقل وشبكة الطرقات في تحقيق التنمية الحضرية
17	2.10. دور النقل في تحقيق التنمية الاقتصادية
18	3.10. دور النقل في إحداث التغيير الاجتماعي
19	<b>III. النقل الحضري الجماعي</b> .....
19	1. أهم وسائل النقل الحضري الجماعي
20	2. أهداف النقل الحضري الجماعي
21	3. شبكة النقل الحضري الجماعي
21	1.3. حسب تخطيط المسالك
22	2.3. حسب وسيلة النقل
22	3.3. تخطيط شبكة النقل الحضري الجماعي
24	4. إنشاء شبكة النقل الحضري الجماعي
24	1.4. هيكلية شبكة النقل الحضري الجماعي
24	2.4. مبادئ الهيكلية
24	3.4. تحسين وتشجيع النقل الحضري الجماعي
25	<b>IV. الحراك والتنمية المستدامة</b> .....
25	1. ماهية التنمية المستدامة
26	2. مفهوم التنمية المستدامة
27	3. أبعاد التنمية المستدامة
27	1.3. البعد الاقتصادي لتنمية المستدامة
27	2.3. البعد الاجتماعي لتنمية المستدامة
28	3.3. البعد البيئي لتنمية المستدامة
30	خلاصة

الفصل الثاني : تقديم منطقة الدراسة

31	مقدمة
32	<b>I. تقديم مدينة الونزة</b> .....
32	1. الموقع و الموضع
34	2. التضاريس
35	3. الدراسة المناخية
37	4. الدراسة الجيوتقنية
39	<b>II. دراسة السكن و التجهيزات</b> .....
39	1. مراحل التطور العمراني لمدينة الونزة
42	2. الحضيرة السكنية
42	3. الشبكة العمرانية لبلدية الونزة
42	1.3. التجمع الرئيسي الونزة
43	2.3. التجمع الثانوي عين سيد صالح
44	3.3. التجمع الثانوي حي الجبل
44	4. المرافق والتجهيزات
44	1.4. المرافق التعليمية
46	2.4. التجهيزات الإدارية والأمنية
46	3.4. المرافق الصحية
48	4.4. التجهيزات الدينية
48	5.4. التجهيزات الثقافية والرياضية
49	6.4. التجهيزات الصناعية والنشاطات
50	7.4. المرافق التجارية والتجهيزات الأخرى
50	<b>III. الدراسة السكانية</b> .....
51	1. تطور سكان البلدية
52	2. التركيب العمري والنوعي للبلدية
52	1.2. التركيب العمري
53	2.2. التركيب النوعي
53	3. الكثافة السكانية
53	4. معدل التحضر

54	5. توزيع السكان والكثافة السكانية عبر القطاعات الحضرية
54	1.5. التوزيع المجالي للسكان
55	2.5. الكثافة السكانية عبر القطاعات
58	خلاصة
<b>الفصل الثالث: تشخيص غياب النقل الحضري الجماعي بالحافلات في مدينة الونزة</b>	
57	مقدمة.....
58	المبحث الاول: دراسة حالة النقل الموجودة بالمدينة.....
58	<b>I. دراسة شبكة الطرق لمدينة الونزة</b>
58	1. شبكة الطرق وحالتها
58	1.1. الطرق الأولية
59	1.2. الطرق الثانوية
60	3.1. الطرق الثالثة
61	2. مفترقات الطرق
63	3. حالة الطرق حسب القطاعات
63	1.3. تعبيد شبكة الطرقات
65	2.3. مواضع اهتراء شبكة الطرقات
67	<b>II. دراسة حالة النقل الموجودة بمدينة الونزة.....</b>
67	1. دراسة النقل الحضري
67	1.1. دراسة النقل الحضري الفردي (TAXI)
70	2.1. النقل الحضري الغير قانوني
71	3.1. حاضرة سيارات النقل الحضري (TAXI) المستغلة في مدينة الونزة
72	2. النقل بين البلديات
73	3. النقل خارج الولاية
75	4. النقل النوعي أو الخاص بالعمال
75	<b>III. دراسة الطلب على النقل.....</b>
76	1. الحراك عند الفئة النشطة والعاملة في المدينة
78	2. الحراك عند الفئة المتمدرسة
81	3. الحراك من أجل التنزه
82	خلاصة المبحث

83	المبحث الثاني: خلاصة ومقترحات
83	I. المشاكل التي أدت إلى غياب النقل الحضري الجماعي بالحافلات
84	II. خلاصة تأثير غياب النقل الحضري الجماعي على أبعاد التنمية المستدامة
85	III. بعض الاقتراحات لتجسيد النقل الحضري الجماعي بالحافلات بمدينة الونزة
89	خلاصة
90	خاتمة عامة

## ملخص:

يؤدي النمو الحضري إلى توسع وازدهار النشاطات التجارية والصناعية، مما يجعل الإنسان مضطرا للحراك بين أجزاء المدينة لتلبية متطلبات حياته اليومية عن طريق وسائل النقل المختلفة، الأمر الذي أدى بنا إلى دراسة غياب النقل الحضري الجماعي بالحافلات في مدينة الونزة بعد ملاحظة غياب هذا الأخير كليا رغم أنها مدينة ذات حجم سكاني يفوق 60 000 نسمة أي من المدن المتوسطة وذات مؤسسات إدارية هامة، و لذلك قمنا بدراسة و تحليل النقل الحضري الحالي في المدينة، شبكة الطرق وكذلك الطلب على النقل، فوجدنا أنها تعاني جملة من المشاكل كما عمدنا التطرق إلى تأثير غياب هذا النوع من النقل على أبعاد التنمية المستدامة و أخيرا قدمنا بعض الاقتراحات لتجسيد النقل الحضري الجماعي بالحافلات بمدينة الونزة.

## الكلمات المفتاحية:

النمو الحضري، الحراك، المدن المتوسطة، النقل الحضري الجماعي بالحافلات، مدينة الونزة.

## Résumé:

La croissance urbaine conduit à l'expansion et à la prospérité des activités commerciales et industrielles, ce qui rend la mobilité et les déplacements des individus entre les différentes parties de la ville pour répondre à ses besoins quotidiens par divers moyens de transport, ce qui nous a conduit à étudier l'absence de transport urbain collectif par bus dans la ville d'Ouenza après avoir remarqué entièrement l'absence de ce dernier.

Ouenza est une villes moyennes de la taille de population plus de 60 000 habitants, avec des institutions administratives importantes, et nous avons donc étudié et l'analyse des transports urbains en cours dans la ville, le réseau routier, ainsi que la demande de transport, nous avons constaté qu'ils souffrent d'un certain nombre de problèmes que nous avons abordé l'impact de l'absence de ce type de transport sur les objectifs du développement durable, et enfin nous avons fait quelques suggestions pour réalisé le transport urbain collectif par bus dans la ville d'Ouenza.

## Mots clés :

La croissance urbaine, la mobilité, les villes moyennes, transport urbain collectif par bus, ville d'Ouenza.