

الملخص

تعتبر مدينة ميله من أقدم مدن الشرق الجزائري و تتميز بموقعها الهام الذي يربط الساحل بالمدن الداخلية تتربع على مساحة 2031 هكتار و يقطن بها 75038 نسمة أما توزيع التجهيزات بها فهو غير منتظم حيث تتركز معظمها بوسط المدينة و حي 300 مسكن.

أما شبكة النقل الحضري فهي تتكون من 04 حلقات حضرية 06 و خطوط تتطلق من وسط المدينة مما يؤدي إلى اختناق مروري كبير و من خلال دراستنا و تطيلنا لوضعية النقل الحضري بمدينة ميله توصلنا إلى نوعية الخدمة التي يقدمها و عرفنا السبب الحقيقي وراء رداءتها و المتمثل خاصة في تدهور الهياكل القاعدية و الفرقية و ذلك باعتمادنا على أبحاث و تحقيقات ميدانية خرجنا الى بعض الحلول التي تهدف لتحسين و تطوير قطاع النقل الحضري و بذلك المساهمة في تنمية المدينة.

الكلمات المفتاحية

النقل الحضري - المجال الحضري - مدينة ميله - الهياكل القاعدية و الفرقية - شبكة النقل الحضري - وسائل النقل الحضري.

87	شبكة الطرق	أ
88	الأرصقة	ب
88	مفرقات الطرق	ج
89	المحطات	د
91	المواقف	هـ
92	الاشارات	و
92	على مستوى شبكة النقل الحضري	2.1.2
93	اقتراحات على مستوى التسيير	2.2
93	اقتراحات مباشرة	أ
93	اقتراحات غير مباشرة	ب
96	خلاصة المبحث الثاني	
96	خلاصة الفصل الثالث	
97	خاتمة العامة	

62	الأطراف الفاعلة في تسيير و تنظيم النقل الحضري لمدينة ميله	4.6
64	حوكمة النقل في الوسط الحضري	7
64	حوكمة النقل الحضري	1.7
66	خلاصة المبحث الثاني	
66	خلاصة الفصل الثاني	
الفصل الثالث العمل الميداني		
67	مقدمة الفصل	
	المبحث الأول : التحليل الكمي و النوعي للنقل الحضري	
67	تمهيد	
67	منهجية الدراسة و خطواتها	1
67	تقديم عينة الدراسة	1.1
67	المنهج المتبع لجمع البيانات و المعلومات	2.1
68	أدوات التحليل الإحصائي	3.1
68	النتائج العامة للعمل الميداني	2
68	الخصائص الاجتماعية للمتقنين	1.2
70	الغرض من التنقل	2.2
70	ومائل النقل	1.2.2
71	دراسة كفاءة النقل العمومي الحضري	3.2
77	مشاكل مستعملي النقل الحضري	4.2
81	مسائل في مواقف الحافلات	5.2
85	خلاصة المبحث	
	المبحث الثاني: المشاكل و الاقتراحات	
85	تمهيد	
85	مشاكل النقل الحضري في مدينة ميله	1
85	على مستوى الطرق	1.1
86	على مستوى المحطات و المواقف	2.1
86	مشاكل مرتبطة بوسائل النقل	3.1
86	الاقتراحات	2
87	اقتراحات على المستوى التخطيطي	1.2
87	على مستوى الهياكل القاعدية و الفوقية	1.1.2

30	مدخل فرجيوه - مدينة ميله	1.1
30	مدخل قسنطينه - مدينة ميله	2.1
30	مدخل جيجل - مدينة ميله	3.1
32	الهياكل القاصديه للنقل الحضري بمدينة ميله	2
32	شبكة الطرق	1.2
34	الخصائص التقنيه للطرق بمدينة ميله	2.2
36	وضعية الطرق بمدينة ميله	3.2
37	مفترقات الطرقات	4.2
39	مخطط السير لمدينة ميله	3
44	الهياكل الفوقية	4
44	المحطات	1.4
48	المواقف	2.4
48	خلاصة المبحث الأول	
48	المبحث الثاني : التنقلات الحضرية لمدينة ميله	
48	تمهيد	
48	تطور سياسة النقل الحضري في مدينة ميله	1
50	وسائط النقل الحضري بمدينة ميله	2
51	الحافلات الحضرية	1.2
52	سيارة الأجرة الحضرية	2.2
53	دراسة شبكة النقل الحضري بمدينة ميله	3
53	الخطوط الحضرية	1.3
53	الحلقات الحضرية	2.3
54	وصف مسار خطوط النقل الحضري	4
54	النقل الحضري للحافلات الخواص	1.4
56	النقل بواسطة حافلات مؤسسة النقل الحضري لمدينة ميله	2.4
59	معايير نوعية الخدمة في النقل الحضري	5
61	تنظيم النقل الحضري بمدينة ميله	6
61	الرخص	1.6
61	التسعيرة	2.6
62	المراقبة	3.6

	مقارنة النقل الحضري العام (الجماعي) و الخاص (الفردى)	5
10	مفهوم التسيير	6
12	أساليب التسيير	1.6
12	تسيير النقل الحضري	7
13	تنظيم النقل الحضري	8
14	مخطط النقل الحضري	9
14	خلاصة المبحث الأول	
15	المبحث الثاني: تقديم منطقة الدراسة	
	تمهيد	
15	الدراسة الطبيعية لمدينة ميله	1
15	الموقع الجغرافي	2.1
15	الموقع الإداري	2.2
16	الموضع	3.2
17	المناخ	4.2
18	الدراسة السكانية لمدينة ميله	2
19	الخصائص السكانية	1.2
19	التركيب السكاني	2.2
21	التركيب الاقتصادي للسكان	3
22	الدراسة العمرانية لمدينة ميله	4
24	التجهيزات	5
26	تأثير الخصائص السكانية و الاقتصادية و العمرانية على تنظيم النقل الحضري بمدينة ميله	6
27	خلاصة المبحث الثاني	
28	خلاصة الفصل الأول	
29	الفصل الثاني النقل الحضري في مدينة ميله	
	مقدمة الفصل	
30	المبحث الأول : دراسة شبكة الطرق و الهياكل القاعدية و الفوقية لمدينة ميله	
30	تمهيد	
30	المداخل الأساسية لمدينة ميله	1

أ	المقدمة العامة	
أ	الإشكالية	
ب	الهدف من الدراسة	
ب	أسباب اختيار الموضوع	
ب	منهجية البحث	
الصفحة	العنوان	الرقم
الفصل الأول مفاهيم عامة حول النقل الحضري مع تقديم منطقتة الدراسة		
5	مقدمة	
المبحث الأول: مفاهيم عامة حول النقل و النقل الحضري		
5	تمهيد	
5	مفهوم النقل	1
6	الأنماط الرئيسية للنقل	2
6	النقل البري	1.2
6	النقل الجوي	2.2
6	النقل البحري (المائي)	3.2
6	النقل الحضري	3
7	مفهوم النقل الحضري	1.3
7	عناصر النقل الحضري	2.3
8	أهمية النقل الحضري	3.3
8	علاقة النقل بالمجال الحضري	4.3
9	أسباب التنقلات في الوسط الحضري	4
9	التنقلات الدورية (مسكن - مركز العمل)	1.4
9	التنقلات المهنية	2.4
9	التنقلات الشخصية	3.4
10	تنقلات الشحن و التوزيع	4.4
10	التنقلات السياحية	5.4

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



معهد: تسيير التقنيات الحضرية
قسم: تسيير المدن والتعمير

الرقم التسلسلي:

الرمز:

مذكرة ماستر

التخصص: تسيير المدن

الشعبة: تسيير المدن والتعمير

تسيير و تنظيم النقل الحضري بالمدن المتوسطة "حالة مدينة ميلة"

تحت إشراف:

الأستاذ: بن ميسي أحسن

مقدمة من طرف الطلبة:

موراس فضيلة

بويندير رحمة

أعضاء اللجنة

الصفة	الجامعة	الرتبة	أعضاء اللجنة
رئيسا	جامعة قسنطينة 3 بويندير صالح	أستاذ مساعد أ	بن حمزة بشير
مقرقا	جامعة قسنطينة 3 بويندير صالح	أستاذ التعليم العالي	بن ميسي أحسن
ممتحنا	جامعة قسنطينة 3 بويندير صالح	أستاذة مساعدة ب	بلحناشي سهام

السنة الجامعية 2016 / 2017

الدورة: جوان 2017