

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة صالح بونبندر - قسنطينة 3 -



معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم تسيير المدن والتعمير

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: تسيير المدن

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

واقع الحراك التنقلي في ضواحي المدن الكبرى
حالة حي الرياض والمنى - قسنطينة -

تحت إشراف الأستاذ:
- لعياضي عبد السلام

مقدمة من طرف الطالبان:
- بوعاكر هاجر
- بوعلي أميرة

السنة الجامعية 2016 / 2017

دورة: جوان

الفهرس

1..... المقدمة العامة

الفصل الأول: الإطار النظري والمفاهيمي لموضوع الدراسة

7..... مقدمة

المبحث الأول: الحراك مفهوم حديث متعدد الأبعاد

8..... 1- مفهوم الحراك (mobilité):

8..... 2- مفهوم الحراك الحضري (mobilité urbaine):

9..... 3- مفهوم الحراك التنقلي

9..... 4- مفهوم الحراك اليومي

9..... 5- الحراك وعلاقته بضواحي المدينة:

المبحث الثاني: عموميات حول التنقلات الحضرية وشبكة الطرق الحضرية

10..... 1- مفهوم التنقلات الحضرية:

11 2- أسباب التنقلات الحضرية:

12 3- أنماط التنقل الحضري:

16..... 4- العوامل المؤثرة في تنقلات الأفراد:

18 5- مشاكل التنقلات الحضرية:

19 6- شبكة الطرق الحضرية:

22..... خلاصة

الفصل الثاني: الشروط التقنية للتنقلات بحي الرياض و المنى

مقدمة.....	23
المبحث الأول: الخصائص الطبيعية، السكانية والعمرائية لحي الرياض و المنى	
I. الخصائص الطبيعية:	24
1. موقع وحدود مجال الدراسة:	24
2. موضع مجال الدراسة:	24
II. الخصائص السكانية:	27
1. التطور السكاني لحي الرياض و المنى:	27
2. الكثافة السكانية:	27
3. تطور عدد الأسر:	28
III. الخصائص العمرائية:	29
1. مراحل تطور الحي:	29
2. نمط السكن:	30
3. التجهيزات والمرافق الموجودة في الحي:	31
المبحث الثاني: دراسة شبكة النقل الحضري	
I. تصنيف شبكة الطرق في الحي:	37
1. الطرق الثانوية:	37
2. الطرق الثالثية:	40
الحالة الطرقات:	42
III. كثافة الطرق بالنسبة للسكان:	43
IV. المداخل:	44
V. المواقع والمحطات:	45
VI. خطوط النقل الحضري لمجال الدراسة:	47

48 خلاصة

الفصل الثالث: البحث الميداني لمجال الدراسة

50 مقدمة

المبحث الأول: تحليل واقع الحراك التنقلي لحي الرياض و المنى

52 I الخصائص الاجتماعية والاقتصادية للأسر:

58 II طبيعة التنقلات داخل الحي:

64 III نوعية خدمة النقل:

70 IV مشاكل التنقلات و الحلول المقترحة:

المبحث الثاني: توصيات واقتراحات

71 • على مستوى شبكة الطرق

71 • على مستوى المحطات والمواقف:

72 • على مستوى ساحات التوقف:

72 • على مستوى الوسائل:

72 • على مستوى التسيير:

72 خلاصة

73 الخاتمة العامة

المصادر و المراجع

الملاحق

الملخص

عرفت مدينة قسنطينة توسعا مجاليا سريعا أدى الى تطور الحياة الاجتماعية وواكبه زيادة في حركة التنقلات طولا وعددا وهو ما يعبر عنه بالحراك التنقلي. ويعتبر حي الرياض والمنى أحسن مثال لدراسة واقع الحراك التنقلي كونه يقع بضواحي مدينة قسنطينة ويشهد اصدار واقبال تدفقات للسكان لأسباب العمل، الدراسة، التسوق... الخ بمختلف وسائل النقل الحضرية، سيطرت عليها السيارة الخاصة بشكل كثيف لتعويض نقص وسائل النقل الجماعي التي لم تتمكن من تغطية تنقلات السكان ما أسفر عنها عدة أزمات ومشاكل أهمها الاختناقات المرورية التي تشهدها المداخل الرئيسية للحي. وعليه فان الخصائص الاجتماعية والاقتصادية لسكان حي الرياض والمنى من جهة وموقعه بضواحي قسنطينة من جهة أخرى له علاقة تكاملية مع طبيعة تنقلات السكان.

الكلمات المفتاحية

الحراك التنقلي-التنقلات-الضواحي-قسنطينة-حي الرياض والمنى.

Résumé

la ville de Constantine a connu une expansion urbaine rapide conduit au développement de la vie sociale accompagné par laugmentation des déplacements en nombre et en longueur qui est exprimé par la mobilité urbaine.

Le quartier El-Riad et El Mouna est l'une des meilleurs exemple pour étudier la réalité de la mobilité urbaine a cause de sa situation en banlieue de la ville de Constantine ,il assiste à l'émission et la réception des flux de la population pour des raisons de travail, étude, shoppingexct avec divers modes de transport urbain, fortement dominé par la voiture personnel pour compenser le manque des moyens de de transport public que ne pouvez pas couvrir les mouvements de population résultant de plusieurs crises et des problèmes le plus important l'embouteillage dans les entrées principales du quartier.

Par conséquent les caractéristiques sociales et économiques de la population du quartier El- Riad et El Mouna d'une part et sa situtaion en banlieue de la ville de Constantine en d'autre part ont unerelation complémentarité avec la natures des déplacements de populations.

Mots clés :

Mobilité urbaine-déplacements-banlieues-Constantine-quartier El-Riad et El-Mouna.