

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



FACULTE SCIENCE DE LA TERRE ET UNIVERS  
INSTITUT GESTION DES TECHNIQUE URBAIN

DEPARTEMENT : GESTION DES VILLE ET URBANISATION

N° d'ordre :... ..

Série :... ..

**Mémoire de Master2**

Filière : **gestion des villes et urbanisation**

Spécialité : **éco-gestion et développement durable**

*ECOMOBILITE COMME STRATEGIE POUR UN  
ENVIRONNEMENT BATI QUALIFAIANT*

*Cas d'étude : Quartier DEKSI*

Dirigé par:

**Ms : SADI MessoudKHODJA Ratiba**

Présenté par :

**LEMGADLA AbdErrahmane**

Année Universitaire 2015/2016.

Session : (juin).

## Table des matières :

Introduction.....	4
Présentation du secteur : .....	5
Questions de recherche : .....	6
Hypothèse : .....	6
Les objectifs de la recherche :.....	6
Méthodologie : .....	7
Chapitre1 : Approche conceptuelle .....	8
2- Le but de la mobilité durable ou l'éco mobilité : .....	11
3-l'objectif de l'écomobilité dans un environnement bâti : .....	12
4- les enjeux de la mobilité durable :.....	12
5-les avantages de la mobilité durable :.....	13
6-Les actions de l'écomobilité : .....	14
7. La mobilité durable et les trois piliers du développement durable :.....	14
1-Application de la mobilité durable :.....	15
1-1-développement de moyens de transport alternatif :.....	15
1-2-transformation de l'environnement bâti :.....	15
1-3-Régulation par la congestion et la limitation du stationnement :.....	16
1-4-Transformation de l'environnement réglementaire :.....	16
2-Exemples de projets de mobilité durable réussis : .....	16
1-1-Présentation du projet Communauto : .....	17
2-projet d'éco mobilité à Cluse Roseraie : .....	18
3-Projet ceinture verte d'écomobilité :.....	20
<b>Chapitre 3 : Mobilité et transport dans l'agglomération Constantinoise .....</b>	<b>22</b>
1-Mobilité et transport dans l'agglomération Constantinoise :.....	22
1-1-Description du cadre physique : .....	22

1-2-Périmètre urbain de l'agglomération Constantinoise :.....	22
2-L'offre de transport urbain collectif dans l'agglomération Constantinoise :.....	23
2.1. Les taxis informels : .....	24
2.2. État des réseaux :.....	24
Le réseau de transport urbain collectif de l'agglomération constantinoise caractérise par : .....	24
2-2-1-LeTramway : .....	25
2.2.2. Le Téléphérique :.....	25
2-2-3-Le viaduc de Saleh bey : .....	26
2.2. Modes et nombres de déplacement dans l'agglomération constantinoise : .....	26
2-3- Les points de congestions principaux dans l'agglomération Constantinoise :.....	27
3-Problèmes liés à la circulation à Constantine :.....	27
1- Présentation du site :.....	29
2-Les problèmes du site : .....	34
2-1-Les problèmes liés à l'environnement bâti :.....	34
2-2-Les problèmes liés au trafic et au stationnement :.....	39
La géographie du terrain : .....	42
4- La stratégie :.....	52
4-1-L'infrastructure et aménagement :.....	52
4-1-1-Parcours piétonnier :.....	52
4.2. La Construction des infrastructures : .....	53
A. La création d'une zone 30 : .....	54
B. La sensibilisation .....	55
Les acteurs et les moyens de la stratégie :.....	57
Les projets programmés dans le cadre du plan de transport : .....	58
Conclusion :.....	59
Conclusion générale : .....	60

Annexes : .....	61
Bibliographie :.....	64
Table des illustrations.....	66
Abreviation : .....	69
Résumé :(français) .....	70

## **Titre: Eco-mobilité comme stratégie pour environnement bâti qualifiant.**

### **Résumé :(français)**

Le trafic urbain augmente de jour en jour et provoque inexorablement une congestion des villes. Fluidifier le trafic nécessite le recours à des moyens de transport alternatifs à l'exemple des transports publics en site propre ; le covoiturage ; le vélo, la marche ; l'autopartage,...etc. Ainsi, que de la création d'une interconnexion entre les différents modes de transport ; et des espaces de stationnement suffisants. Changer de comportement, implique la création d'une nouvelle culture de la mobilité urbaine dans le quartier Daksi à l'instar de la majorité des quartiers en Algérie, ou l'environnement bâti est non qualifiant, pour offrir une meilleure qualité de vie aux citoyens .Aussi, la pratique d'une écomobilité s'avère une des meilleures stratégies à même de qualifier un territoire.

**Mots clés :** trafic, congestion, moyens alternatifs, mobilité, écomobilité, stratégie.

### **العنوان: الحراك الإيكولوجي كإستراتيجية من أجل بيئة مبنية مؤهلة.**

#### **ملخص:**

النقل الحضري يتطور يوما بعد يوم و يسبب بدون رحمة ازدحام المدن. سهولة المرور تحتاج اللجوء إلى وسائل نقل بديلة مثل النقل اللطيف و النقل العمومي: (السيارة المشتركة، الدراجة، المشي...الخ).

كذلك يمكن أن نخلق رابط بين مختلف أشكال و أنواع النقل و إنشاء مجالات توقف كافية. تغيير التصرفات بمقتضى إنشاء ثقافة جديدة للحراك الحضري في حي الدقسي على غرار أغلب أحياء الجزائر، أين المحيط المبني غير مؤهل، من أجل تقديم أفضل جودة لحياة السكان

أيضا ممارسة الحراك الإيكولوجي يحقق أفضل إستراتيجية و كذا تأهيل الإقليم.

**الكلمات المفتاحية:** النقل، الازدحام، وسائل بديلة، الحراك، الحراك الإيكولوجي، إستراتيجية.

## **Titre: Eco-mobilité comme stratégie pour environnement bâti qualifiant.**

### **Résumé :(français)**

Le trafic urbain augmente de jour en jour et provoque inexorablement une congestion des villes. Fluidifier le trafic nécessite le recours à des moyens de transport alternatifs à l'exemple des transports publics en site propre ; le covoiturage ; le vélo, la marche ; l'autopartage,...etc. Ainsi, que de la création d'une interconnexion entre les différents modes de transport ; et des espaces de stationnement suffisants. Changer de comportement, implique la création d'une nouvelle culture de la mobilité urbaine dans le quartier Daksi à l'instar de la majorité des quartiers en Algérie, ou l'environnement bâti est non qualifiant, pour offrir une meilleure qualité de vie aux citoyens .Aussi, la pratique d'une écomobilité s'avère une des meilleures stratégies à même de qualifier un territoire.

**Mots clés :** trafic, congestion, moyens alternatifs, mobilité, écomobilité, stratégie.

### **العنوان: الحراك الإيكولوجي كإستراتيجية من أجل بيئة مبنية مؤهلة.**

#### **ملخص:(العربية)**

النقل الحضري يتطور يوما بعد يوم و يسبب بدون رحمة ازدحام المدن. سيولة المرور تحتاج اللجوء إلى وسائل نقل بديلة مثل النقل اللطيف و النقل العمومي: (السيارة المشتركة، الدراجة، المشي...الخ).

كذلك يمكن أن نخلق رابط بين مختلف أشكال و أنواع النقل و إنشاء مجالات توقف كافية. تغيير التصرفات بمقتضى إنشاء ثقافة جديدة للحراك الحضري في حي الدقسي على غرار أغلب أحياء الجزائر، أين المحيط المبنى غير مؤهل، من أجل تقديم أفضل جودة لحياة السكان

أيضا ممارسة الحراك الإيكولوجي يحقق أفضل إستراتيجية و كذا تأهيل الإقليم.

**الكلمات المفتاحية:** النقل، الازدحام، وسائل بديلة، الحراك، الحراك الإيكولوجي، إستراتيجية.