

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



قسم تسيير المدن والتعمير

معهد التسيير والتقنيات الحضرية

الرقم التسلسلي:.....

الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: تسيير المدن والتعمير

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

واقع الحراك التنقلي في ضواحي المدن الكبرى
حالة حي سيساوي - قسنطينة -

تحت إشراف الأستاذ:

لعياضي عبد السلام

مقدمة من طرف الطالبة:

طالبي مروة

السنة الجامعية 2015 / 2016

الدورة : جوان 2016

الفهرس

1	مقدمة عامة.....
5	الفصل الأول: التأصيل النظري.....
6	مقدمة الفصل الأول.....

المبحث الأول: الحراك والتنقل في الوسط الحضري

7	ا. الحراك.....
7	1- مفهوم الحراك.....
7	2- مفهوم الحراك الحضري.....
7	3- مفهوم الحراك التنقلي.....
8	ا. التقلات.....
8	1- مفهوم التقلات.....
8	2- مفهوم التقلات الحضرية.....
9	3- أعراض التقلات الحضرية.....
10	4- أنماط التقلات الحضرية.....
16	5- خصائص وتنظيم التقلات.....
17	6- العامل المؤثر على بنية التنقل الحضري.....
17	7- العوامل التي تؤثر في استعمال واختيار وسيلة النقل.....
17	8- مشاكل التقلات الحضرية.....

المبحث الثاني: عموميات حول النقل الحضري وتصنيف شبكاته

19	ا. النقل.....
19	1- مفهوم النقل.....
19	2- مفهوم النقل الحضري.....
20	3- علاقة النقل بالمجال الحضري.....
20	4- وظيفة النقل الحضري.....
20	5- أهمية النقل الحضري.....
21	6- أهداف النقل الحضري.....
21	ا. تصنيف شبكات النقل الحضري.....

21	1- مفهوم شبكة النقل الحضري.....
21	2- مكونات شبكة النقل الحضري.....
21	3- تصنيف شبكات النقل الحضري:.....
22	-التصنيف المورفولوجي.....
24	خلاصة الفصل الأول.....
25	الفصل الثاني: تقديم مجال الدراسة.....
26	مقدمة الفصل الثاني.....
	المبحث الأول: المميزات الطبيعية، العمرانية والبشرية لحي سيساوي
27	I. المميزات الطبيعية.....
27	1- موقع وحدود مجال الدراسة.....
27	2- الموضوع.....
29	3- الانحدارات.....
31	II. الدراسة العمرانية.....
31	1- مراحل تطور الحي.....
31	2- الطبيعة العقارية للحي.....
32	3- التجهيزات.....
36	III. الدراسة السكانية.....
36	1- الكثافة السكانية.....
36	2- معدل شغل المسكن.....
	المبحث الثاني: شبكات الطرق وحالتها
37	I. شبكة الطرق المتواجدة بالحي.....
39	II. المداخل.....
40	III. المواقع والمحطات.....
41	IV. التصنيف المورفولوجي للطرق داخل الحي.....
42	V. حالة الطرق.....
44	VI. حالة الموقف والمحطة.....
46	خلاصة الفصل الثاني.....

47	الفصل الثالث: تحليل واقع الحراك التنقلي بحى سىساوى
48	مقدمة الفصل الثالث
	المبىء الأول: تحليل وضعية الحراك والتنقل بحى سىساوى
50	I. الخصائص الاجتماعية للمتقلين
53	II. خصائص التنقلات
59	III. نوعية الخدمة
63	IV. المشاكل المعبر عنها من طرف أفراد العينة
	المبىء الثانى: الاقتراحات
66	الاقتراحات والتوصيات
69	خلاصة الفصل الثالث
71	الخاتمة العامة

المخلص

يحتاج العنصر البشري للتنقل من مكان إلى آخر لتلبية مختلف احتياجاته، يستعين فيها بوسائل ونظم متعددة حسب طبيعة تنقله، والنقل الحضري أحد العوامل المساهمة في تسهيل هذه التنقلات.

حي سيساوي ضاحية من ضواحي مدينة قسنطينة، يمتاز بموقعه الاستراتيجي، فهو يطل على الطريق الوطني رقم 03، والذي يعتبر المحور الرئيسي في الحي ويجعله ذو موصلية سهلة، غير أنه يفتقر للتخطيط والمتابعة كونه حي فوضوي، ناتج عن شراء قطع أرضية من السوق العقاري اللاشعري (لإحدى الخواص)، ترتب عن ذلك بيئة عشوائية ينقصها الكثير من القيم التخطيطية السليمة.

ويكمن الهدف من هذه الدراسة في محاولة الإلمام بالوضعية الحالية للحراك التنقلي بحي سيساوي، وما أسفر عنه من أزمات ومشاكل، أهمها الازدحام خاصة على مستوى الطريق الوطني رقم 03 إضافة إلى خطر هذا الأخير الذي يشكله على سكان الحي، والوقوع على تقديم جملة اقتراحات تساعد في فك الأزمات الخائفة التي أصبحت هاجسا كبيرا لسكان هاته الضواحي.

الكلمات المفتاحية

الحراك - التنقل - النقل الحضري - الضاحية - حي سيساوي.

Résumé :

L'être humain à besoin de se déplacer d'un endroit à un autre pour répondre à ses différents besoins, il utilise des moyens et des différents systèmes selon la nature de leurs déplacements. Le transport urbain est l'un des facteurs qui contribuent à faciliter ces mouvements.

Le quartier sissawi est l'une des banlieues de la ville de Constantine, se caractérise par sa situation stratégique, donnant sur la route nationale n° 03, qui est considérée comme un élément structurant dans le quartier et qui le rend conductible, mais il lui manque de la planification et de suivi étant d'un quartier anarchique résultant de l'achat de parcelles de terrain du marché de l'immobilier illégal (l'une des propriétés). Cela a abouti à un environnement aléatoire manqué d'un grand nombre de valeurs de la planification correcte.

L'objectif de cette étude est de traiter la situation actuelle de la mobilité dans le quartier sissawi avec ses problèmes. Le plus important est la congestion trouvée en particulier au niveau de la route nationale n° 03 en outre le danger de ce dernier sur les habitants du quartier et donner des propositions pour trouver des solutions de ces crises qui sont devenues une préoccupation majeure pour les habitants de ces banlieues.

Mots clés:

Mobilité - Déplacement - Transport urbain - Banlieue - Quartier sissawi.