

الجمهورية الجزائرية لديمقراطية شعبية

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة قسنطينة 03



معهد تسيير التفتيك الحضري

قسم تسيير المدن و التعبير

رقم التفتيك:

رقم:

مفكرة ماستر

التخصص: تسيير مدن

الشعبة: تسيير المدن و التعبير

دراسة مدى فاعلية مشروع تنفيذ خط ترامواي قسنطينة

تحت إشراف:

الأستاذة: د. جفار عفتة

الرئيسة: أستاذة محاضرة أ

مقدمة من طرف الطالبين:

بوعيشة الباتول

بولشعير ثورة

الأستاذة المشرفة:

الأستاذة الرئيسة:

الأستاذة المصححة:

السنة الجامعية 2015 / 2016

دورة: جوان

الفهرس

العنوان	الصفحة
البسمة.....	I.....
الإهداء.....	II.....
شكر و تقدير.....	III.....
الفهرس.....	V.....

الفصل التمهيدي

مقدمة عامة.....	01.....
الإشكالية.....	01.....
الفرضية.....	01.....
منهجية البحث العلمي.....	02.....
أهداف الدراسة.....	03.....

الفصل الأول: النقل و علاقته بالنمو الحضري

مقدمة الفصل الأول.....	05.....
------------------------	---------

I النقل

1.I مفاهيم و مصطلحات مرتبطة بالإشكالية.....	05.....
2.I التطور التاريخي للنقل.....	08.....
3.I سياسة النقل في الجزائر.....	08.....

II النقل الحضري و مشكلاته

1.II الحراك الحضري.....	11.....
2.II تخطيط النقل الحضري.....	13.....
3.II كفاءة نظام النقل الحضري.....	13.....
4.II النقل الحضري المستدام و البيئة.....	16.....
5.II مشاكل النقل الحضري.....	16.....
6.II النقل الحضري الجماعي.....	17.....

III. النقل الحضري و علاقته بالنمو الحضري

- 18..... III.1. النمو الحضري
- 18..... III.2. عوامل النمو الحضري المؤثرة على النقل الحضري
- 19..... III.3. دور النقل في نمو و توسع المدينة
- 20..... III.4. التفاعل بين النمو الحضري و النقل
- 20..... خاتمة الفصل الأول

الفصل الثاني : مشروع النقل الحضري الترامواي

- 22..... مقدمة الفصل الثاني

I أهمية الترامواي

- 22..... I.1. تعريف الترامواي
- 22..... I.2. ايجابيات و سلبيات الترامواي
- 23..... I.3. تاريخ الترامواي
- 24..... I.4. الترامواي و التنمية المستدامة
- 25..... I.5. مشاريع الترامواي في الجزائر

II. ترامواي قسنطينة دراسة المسار الأول "قسنطينة- زواغي"

- 27..... II.1. تقديم ولاية قسنطينة
- 29..... II.2. تقديم منطقة زواغي سليمان
- 29..... II.3. ترامواي قسنطينة

III. تقييم كفاءة المسار الأول "بن عبد المالك رمضان - زواغي سليمان"

- 40..... III.1. تحليل خصائص عينة الدراسة
- 52..... III.2. اقتراحات المستجوبين فيما يخص تحسين النقل و التنقل
- 53..... خاتمة الفصل الثاني

الفصل الثالث : الترامواي كوسيلة النقل الحضري

55..... مقدمة الفصل الثالث

I. تقديم مجال الدراسة

- 55..... 1.I تقديم المدينة الجديدة علي منجلي
- 56..... 2.I دراسة هيكل المدينة
- 58..... 3.I المدينة الجامعية "جامعة قسنطينة 03"
- 59..... 4.I حظيرة النقل

II. تمديد المسار الأول لترامواي قسنطينة "زواغي - المدينة الجديدة"

- 60..... 1.II تعريف مشروع تمديد خط الترامواي إلى المدينة الجديدة علي منجلي
- 64..... 2.II خصائص و مميزات تمديد الترامواي
- 64..... 3.II التخطيط و الإنجاز
- 67..... 4.II دراسة المسار
- 72..... خاتمة الفصل الثالث
- 73..... الخاتمة العامة
- 74..... قائمة المصادر و المراجع
- 76..... قائمة الأشكال
- 78..... قائمة الجداول
- 79..... قائمة الصور

الملخص

تعد قسنطينة ثالث حاضرة في الجزائر إلا أنها تعاني عجزا كبيرا في ميدان النقل و خدماته نتيجة لزيادة الحراك الحضري و ارتفاع في النمو الحضري، و استجابة لزيادة الطلب على النقل و في إطار التنمية المستدامة، جاء مشروع الترامواي كوسيلة نقل حضرية، عصرية، إيكولوجية، مريحة، مختصرة للجهد و الوقت لتلبية حاجيات تنقل السكان و فك أزمة النقل، لأن تخطيط مشاريع النقل لها أهمية كبيرة في تقدم و تطور المدينة، إلا أن مساره الأول قد أظهر نقصا كبيرا سواء على مستوى مردوديته الإقتصادية أو كفاعته الخدماتية، و هذا ما دفعنا للإهتمام بدراسة مشروع تمديده الذي إستخلصنا أنه سيكون أكثر فاعلية و مردودية و يعكس الصورة الحديثة للمدينة.

الكلمات المفتاحية

النقل الحضري - النمو الحضري - ترامواي قسنطينة - الكفاءة في الخدمات - فاعلية المشروع .

Résumé

Constantine est considéré comme la troisième métropole en Algérie, mais elle souffre un grand problème dans le domaine du transport et ses services, et cela est dû a l'augmentation de la mobilité urbaine et la croissance urbaine. En répondant aux demandes du transport, et dans le cadre du développement durable le projet du tramway a été posé comme un moyen du transport urbain, moderne, écologique, confort et moins d'effort et du temps pour accomplir les besoins des habitant et de mettre fin a cette crise dans la ville, car la planification de ce projet a une grande importance dans le développement de la ville ,sauf que le premier trajet du tramway a montré un manque énorme soit au niveau de la rentabilité économique ou du coté d'efficience des services, et ça ce que nous a poussé a prendre en considération de faire une étude du projet de son extension vers la ville nouvelle Ali Mendjeli et que nous avons conclu qu'il va être mieux efficace et mieux rentable, qu'auparavant ainsi qu'il donnera une image d'une ville moderne.

Mots clés

Transports urbains - croissance urbaine - Tramway de Constantine
-L'efficience des services- L'efficacité du projet