

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي  
جامعة قسنطينة 3



معهد تسيير التقنيات الحضرية  
تسيير المدن والتعمير

الرقم التسلسلي:.....  
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص : تسيير المدن

الشعبة : تسيير المدن و التعمير

النقل الحضري الجماعي بالحافلات بين مركز المدينة و ضواحيها  
"حالة الخط الحضري : محطة خميستي - المدينة الجديدة علي منجلي"

تحت إشراف:

بن مشيش مريم

الرتبة : استاذة مساعدة " أ "

مقدمة من طرف الطالبين :

بن بو خميس سهيلة

لشتر خلود

السنة الجامعية : 2015 / 2016

دورة : جوان

## الفهرس

الصفحة	العنوان
01	المقدمة العامة
02	الإشكالية
03	الفرضيات
04	اسباب اختيار الموضوع
05	الاهداف
05	الصعوبات و العائق
06	منهجية البحث
	<b>الجزء النظري</b>
08	الفصل الاول : الجزء النظري للنقل الحضري الجماعي
08	مقدمة
08	1 - مفاهيم عامة حول النقل الحضري الجماعي :
08	مفهوم مركز المدينة
09	مفهوم ضواحي المدينة
09	مفهوم التمدد الحضري
09	1 - 1/ النقل الفردي
10	1 - 2/ النقل الحضري الجماعي
10	1 - 3/ انواع النقل الحضري الجماعي
10	1 - 3-1 : النقل الحضري الجماعي بالحافلات
10	1 - 3-2 : النقل الحضري الجماعي بالترامواي
11	1 - 3-3 : النقل الحضري الجماعي بالترولي باص
11	1 - 3-4 : الميτρο
11	1 - 4/ انماط التنقلات الحضرية حسب الوجهة
12	1 - 5/ علاقة النقل بالمجال الحضري
12	II - النقل الحضري الجماعي في العالم :
12	II - 1/ اقلمة المدن مع وسائل النقل الحضري الجماعي
13	II - 1-2: الاشكال الحضرية و النقل في المدن الحديثة النشأة
13	II - 1-3 : الاشكال الحضرية و انواع التنقلات :
14	II - 2/ النقل الحضري الجماعي و اهميته في الدول المتطورة
15	II - 3/ مقارنة بين النقل الجماعي و النقل الخاص
17	II - 4/ تأثير النقل الحضري الجماعي على المحيط
17	II - 5/ مثال : النقل الحضري الجماعي في مدينة دبي
20	II - 6/ تشجيع النقل الجماعي
21	خلاصة الفصل
22	الفصل الثاني : سياسة النقل الجماعي في الجزائر "التشريع و الفاعلون"
22	مقدمة
22	1/ مراحل سياسة النقل الجماعي بالجزائر
22	1-1 - 1988-2001 : مرحلة دخول القطاع الخاص بقوة
23	1-2 - 2001 إلى يومنا هذا

25	2/ الهيئات المشرفة على تسيير وتنظيم النقل الحضري بالجزائر
25	1-2-وزارة النقل
25	2-2-المجلس الوطني للنقل البري
25	3-2- مديرية النقل الولائية
25	4-2-وزارة الأشغال العمومية
25	5-2-وزارة السكن و العمران
25	6-2- وزارة الداخلية والجماعات المحلية
26	3/ أهم الفاعلين في مجال النقل الحضري ومجال تدخلهم
27	4/ سياسة النقل الحضري الجماعي بالحافلات في مدينة قسنطينة
27	1-4-المؤسسة العمومية للنقل بالحافلات في قسنطينة
27	2-4-سياسة النقل الحضري الجماعي في قسنطينة
28	خلاصة الفصل
29	الفصل الثالث : الدراسة التحليلية لمدينة قسنطينة و المدينة الجديدة علي منجلي
29	مقدمة
30	أ - تقديم مدينة قسنطينة
30	أ - 1/ الموقع و الموضع
31	أ - 2/ النمو العمراني لمدينة قسنطينة
31	أ- المرحلة الأولى : ( ما قبل 1837 )
31	ب - المرحلة الثانية : ( 1837-1962 )
32	ج- المرحلة الثالثة ( 1962-2008 )
32	أ - 3/ الدراسة السكانية
33	أ - 3-1-القطاعات الحضرية
34	أ - 4/ التجهيزات في مدينة قسنطينة
36	أ - 5/ شبكة الطرق
36	أ - 5-1-الطرق الرئيسية والأولية
36	أ - 5-2-الطرق الثانوية
36	أ - 5-3-الطرق الثالثة
36	أ - 5-4-تصنيف الطرقات
38	II - تقديم المدينة الجديدة علي منجلي
38	II - 1/موقع المدينة الجديدة علي منجلي
39	II - 2/الموضع
40	II - 3/التنظيم المجالي للمدينة الجديدة علي منجلي
41	II - 4/الخصائص السكانية للمدينة الجديدة علي منجلي
42	II - 5/ التوزيع المجالي للتجهيزات العمومية في الوحدات
42	II - 5-1-تجهيزات تعليمية
43	II - 5-2-تجهيزات صحية
43	II - 5-3-تجهيزات ادارية
43	II - 5-4-تجهيزات امنية
43	II - 5-5-رياضية و الترفيهية
43	II - 5-6-تجهيزات دينية
43	II - 5-7-تجهيزات اجتماعية
43	II - 5-8-تجهيزات سياحية

43	2-5-9- تجهيزات تجارية
45	II - 6 / شبكة الطرق
46	خلاصة الفصل
	الجزء التطبيقي
47	الفصل الرابع :دراسة خط النقل الحضري : المدينة الجديدة علي منجلي – محطة خميستي
47	مقدمة
47	1/ تقديم الخط الحضري : المدينة الجديدة – محطة خميستي
50	تقديم محطة خميستي
50	1-1/ مسار الخط الحضري :المدينة الجديدة – محطة خميستي
52	1-2/ اهمية الخط الحضري :المدينة الجديدة – محطة خميستي
54	1-3/نقاط التوقف
54	1-3-1/نقاط التوقف الاكثر استعمالا من طرف عينة الدراسة
56	1-4/ حالة المحطات و المواقع
57	2/ تقييم الخدمة عبر الخط الرابط بين المدينة الجديدة و محطة خميستي
58	1-2/ الاحياء و الوحدات الجوارية ذات التغطية الجيدة
58	2-2/ الاحياء و الوحدات الجوارية ذات التغطية الضعيفة
61	2-3/ قرب المواقع من مكان اقامة و وجهة مستعملي الخط الرابط بين المدينة الجديدة علي منجلي و محطة خميستي
65	3/ حضيرة الحافلات الخاصة بالخط "المدينة الجديدة علي منجلي- محطة خميستي"
66	4/ خصائص المتنقلين عبر الخط :المدينة الجديدة علي منجلي - محطة خميستي
66	1-4/ خصائص المتنقلين حسب الجنس
66	2-4/ خصائص المتنقلين حسب مكان الإقامة
68	3-4/ خصائص المتنقلين حسب المهنة
68	4-4/ خصائص المتنقلين حسب مكان الانطلاق
69	4-5/ خصائص المتنقلين حسب الوجهة
71	5/ خصائص التنقلات عبر الخط الرابط بين المدينة الجديدة و محطة خميستي
71	1-5/ الغرض من التنقل
72	2-5/ استعمال الحافلة على مستوى الخط من طرف المتنقل
73	3-5/ كيفية التنقل
75	6/ نوعية الخدمة
75	1-6/ مدة التنقل
76	2-6/ سعر التنقل بالحافلة على مستوى الخط
77	3-6/ مدة انتظار الحافلة
78	خلاصة الفصل
79	الفصل الخامس : محاولة تدعيم شبكة النقل من اجل تغطية الطالب و تحسين نوعية الخدمة
79	مقدمة
79	1/ المشاكل التي يعاني منها الركاب أثناء تنقلهم على مستوى الخط الرابط بين المدينة الجديدة علي منجلي و محطة خميستي
79	1-1/ مشاكل مرتبطة بنوعية الخدمة
79	2-1/ مشاكل مرتبطة بالحافلات
82	1-3/ مشاكل مرتبطة بالمواقف و المحطات

82	4-1/ التوقف المبكر لبعض الحافلات
83	5-1/ مشاكل متعلقة باختناق المرور
83	2/ محاولة اعادة هيكلة شبكة النقل من اجل تغطية الطلب على النقل و تحسين نوعية
84	1-2/ اقتراحات فيما يخص خلق او تمديد الخط
84	1-1-2/ مشروع تمديد خط الترامواي للمدينة الجديدة علي منجلي
84	ا- ترامواي قسنطينة
85	ب/مشروع توسعة خط ترامواي قسنطينة
85	ج/ مسار خط تمديد الترامواي
86	2-1-2/ اقتراح خط ثانوي يصل بين خط الدراسة و مختلف الوحدات الجوارية
88	2-2/ اقتراحات فيما يخص الحافلات
89	2-3/ اقتراحات فيما يخص المواقف و المحطات
90	خلاصة الفصل
91	الخاتمة العامة

## المخلص

تعتبر مدينة قسنطينة احد اهم مدن الشرق الجزائري، تمارس قوة جذب على المستوى المحلي و الوطني، شهدت توسعات عمرانية عديدة نحو الضواحي بهدف تخفيف الضغط العمراني عنها، اهم هذه التوسعات المدينة الجديدة علي منجلي و التي بدورها اصبحت تنافس مركز المدينة لما تحتويه من تجهيزات و مرافق ذات التأثير الاقليمي و الوطني، هذا ما خلق عدة روابط و علاقات بين المدينتين، تتجسد في حجم التنقلات بينهما. ومن اجل تغطية الطلب على النقل بين مدينة قسنطينة و المدينة الجديدة فقد تم اللجوء للنقل الجماعي بالحافلات من خلال خطين حضريين يربطان بين المدينتين و يخدم العلاقات بينهما، احد هاذين الخطين "الخط الحضري :خميسي-المدينة الجديدة" رغم اهمية هذا الاخير الا انه يعاني من مشاكل عديدة متعلقة بنوعية الخدمة و نقص في تلبية الطلب على النقل. لذلك تم وضع حلول تدعم شبكة النقل و تحسن نوعية الخدمة من خلال خلق خط ثانوي بالمدينة الجديدة يغطي المناطق الغير مخدمة بالنقل الجماعي .

## الكلمات المفتاحية

قسنطينة \_ الضواحي \_ المدينة الجديدة علي منجلي \_ المركز \_ النقل الجماعي بالحافلات \_ شبكة النقل

## Résumé

Constantine est l'une des villes les plus importantes de l'est de l'Algérie, elle exerce un pouvoir d'attraction au niveau local et national, la ville a connue de nombreuses extensions vers les périphéries ont vu afin de soulager la pression urbaine eux, le plus important de ces expansions est la ville nouvelle alimendjli, qui à son tour est devenu en compétition avec le centre-ville par le nombre d'équipement et des installations avec un impact national et régional, telles que la création de plusieurs liens et les relations entre les deux villes, elle se reflète dans le volume des transferts entre eux. Afin d'exiger pour le transport entre la ville de Constantine et la nouvelle couverture de la ville a été utilisé pour le transport par autobus à travers deux lignes de routes urbaines relier les deux villes et de servir les relations entre eux, l'un de ces deux lignes, «ligne urbaine: Khemisti-ville nouvelle" Malgré l'importance de ce dernier, mais il souffre de nombreux problèmes liés à la qualité de service et un manque de la satisfaction de la demande de transport ; c'est pour cela qu'on a proposé des solutions qui ont été développés pour soutenir le réseau de transport et d'améliorer la qualité du service par la création d'une ligne secondaire dans la ville nouvelle alimendjli ; couvre les zones non desservies par le transport en commun

## Mots clés

Constantine\_périphérie\_la ville nouvelle alimendjli\_centre-ville\_transport collectif par auto-bus