



**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET
POPULAIRE**

**MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET
DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3

**FACULTE DES SCIENCES DE LA TERRE, DE LA GEOGRAPHIE
ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE**

INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

Mémoire présenté pour l'obtention du diplôme de

INGENIEUR D'ETAT

« GESTION DES VILLES ET URBANISATION »

THEME

Le tramway de Constantine

Bilan et perspectives

Présenté par :

- **SOUICI MOHAMED REDA**
- **BELGHERABLI MOHAMED MALIK**
- **FRAYA SAID**

Encadré par :

-**Mme MILOUS IBTISSEM**

Présidente du jury : **Melle DJAGHAR AIDA**

Examinatrice : **Mme SOUKI HABIBA**

Année scolaire

2013-2014

SOMMAIRE

Introduction générale	1
1- Problématique	3
2- Objectif du travail	5
3- Méthodologie	5

PREMIERE PARTIE : Approche théorique

Chapitre 1 : Mobilité, Transport, Circulation, Gestion, transport urbain .8

-Introduction	9
1-La mobilité	9
1-1-Définition de la mobilité	9
1-2-Typologie de la mobilité	10
2- Le transport	11
2-1- Définition du transport	11
2-2-Historique du transport.....	11
2-3-Modes et types de transport.....	12
2.3.1.Modes de transport	12
2.3.2.Types de transport	17
3-La circulation	18
3-1-Définition de la circulation	18
3-2-Les mouvements de la circulation.....	19
3-3-Les formes de la circulation urbaine	19
4-Le transport urbain.....	20
4-1- Définition et historique du transport urbain.....	20
4-2- Types et moyens du transport urbain	21
5- La gestion du projet urbain	24
5-1- Définition	24
5-2- Les modèles de gestion	24
5-2-1- Modèle en cascade.....	24
5-2-2- Modèle itératif	24
5-2-3- Modèle en V	24
5-2-4- Modèle en spirale	25
5-3- Les objectifs	25
-Conclusion	25

Chapitre 2 : Le tramway 26

-Introduction	27
1-Définition du tramway	27
2-Historique du tramway.....	28

3-Evolution de la technique	30
4-Types de tramway a alimentation électrique	32
5-Avantages et inconvénients du tramway	34
5.1. Avantages.....	34
5.2. Inconvénients	35
-Conclusion	35
-Chapitre 3 : Etudes des expériences du tramway dans le monde et en Algérie.....	36
-Introduction	37
1-Expérience française	37
2-Expérience marocaine (Casablanca).....	39
3-Politique et stratégie de l'Algérie en matière de transport et l'expérience algérienne (tramway d'Alger)	41
3-1- Politique et stratégie de l'Algérie en matière de transport.....	41
3-2- Le tramway d'Alger.....	42
-Conclusion	46

DEUXIEME PARTIE : LE DIAGNOSTIC

Chapitre 4 : Le transport urbain à Constantine	48
-Introduction	49
1-Présentation de la ville de Constantine	50
2-Politique du transport urbain et son évolution à Constantine	53
3-Réseaux du transport urbain et modes de déplacement à Constantine	55
4-Problèmes liés à la circulation a Constantine	59
5-Le PMMC comme une réponse a ces problèmes	60
5.1. Le téléphérique	60
5.2. Le tramway	61
5.3. Le viaduc Trans-Rhumel	61
-Conclusion	62
-Chapitre 5 : Cas d'étude : Le Tramway de Constantine	63
-Introduction	64
1- Présentation générale du projet.....	64
2- Processus et historique du tramway de Constantine.....	66
3- Fiche technique du projet	69
4- Enquête de terrain auprès des usagers	71
4-1- Présentation du questionnaire	71
4-2- Présentation de l'échantillon	73
4-3- Dépouillement du questionnaire	75
5- Enquête de terrain auprès de l'entreprise de gestion du tramway	88

6-Le tramway, projet de requalification de la ville de Constantine	89
-Conclusion	92
Troisième Partie : Recommandations	93
Conclusion générale	99
Bibliographie	100
LISTE DES TABLEAUX, FIGURES, PHOTOGRAPHIES	102
ANNEXES	104

RESUME

Le transport urbain constitue un facteur de croissance économique et de développement urbain, la recherche de nouveaux moyens de transport urbain confortables, fiables et écologiques est un thème d'actualité.

Un tramway comme étant un moyen de transport urbain vert, tend à s'introduire dans toutes les métropoles du monde. C'est le cas en Algérie, les pouvoirs publics ont réalisé un tramway pour toutes ses grandes villes : Alger, Oran et Constantine, cette dernière a prouvé à travers sa périurbanisation et la crise de circulation dont elle est victime qu'elle en avait vraiment besoin.

L'étude et l'analyse approfondie que nous avons menée dans le but de dresser un bilan à travers l'étude du tramway de Constantine sur la base de données fournis par les différents acteurs principaux dans la réalisation et la gestion de ce projet urbain ; une enquête de terrain qui a visé toutes les parties concernées par l'usage ou la gestion.

Et cela nous a mené à constater plusieurs manques et anomalies, donc nous avons proposé des solutions sous forme de recommandation est une proposition de la future extension comme perspective pour créer une cohérence du transport urbain à Constantine.

Mots clés : transport urbain / tramway de Constantine / intégration / questionnaire
/gestion / couts / communications /.