

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



المعهد: تسيير التقنيات الحضرية
القسم: تسيير التقنيات الحضرية والبيئة

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

التخصص: التسيير البيئي والتنمية المستدامة

الشعبة: تسيير التقنيات الحضرية

الأبعاد البيئية في سياسة النقل و المرور في الجزائر
" حالة مدينة المنيعه "

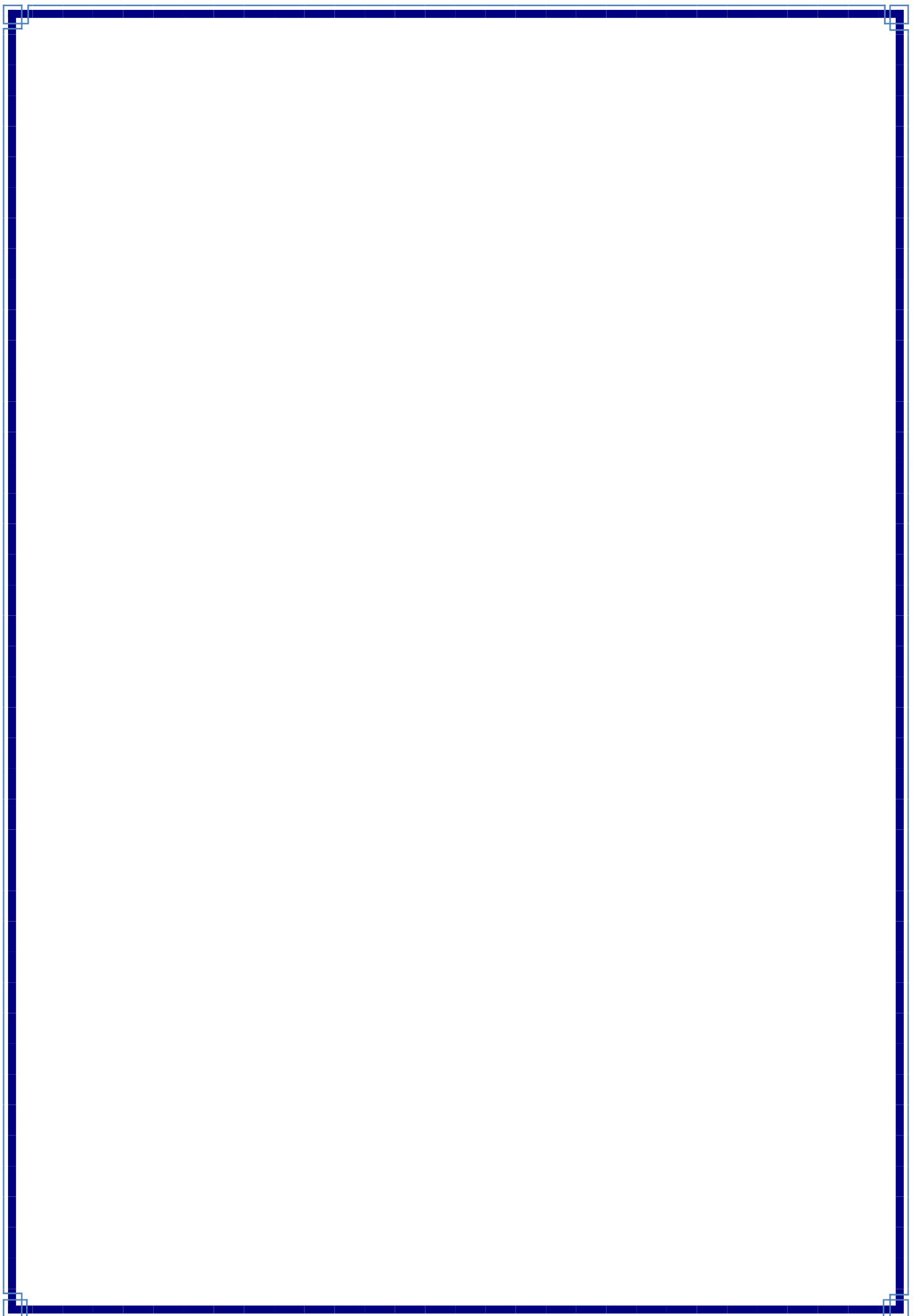
تحت إشراف:
أ.لعياضي عبد السلام

مقدمة من طرف الطالبين :
بوناجي سومية
يوسفي حورية

السنة الجامعية 2014 / 2015
الدورة : سبتمبر

الفه

رس



فهرس المحتويات

الصفحة	العنوان
I	فهرس المحتويات.....
VI	فهرس الجداول ، الصور، الخرائط.....
VII	فهرس الأشكال، الرموز.....
VIII	المقدمة العامة.....
05-01	الفصل الأول: سياسة النقل والمرور بالجزائر
	مقدمة الفصل.....
06	المبحث الأول: مفاهيم عامة حول النقل
	تمهيد.....
	1- مفهوم النقل
07	2- مفهوم النقل المستدام
07	3- مفهوم التنقل
07	4- مراحل سياسة النقل بالجزائر
07	مرحلة ما قبل 1988
	مرحلة مابعد سنة 1988
07	خلاصة
11-07	المبحث الثاني: مفاهيم عامة حول المرور
14-11	تمهيد
14	1- مفهوم الحركة
	2- الطريق
	3- المسلك
	4- الوقوف
14	5- سياسة حماية البيئة والمرور في الجزائر
14	5-1 سياسة حماية البيئة.....
14	5-2 سياسة المرور في الجزائر.....
14	خلاصة.....
14	خلاصة الفصل.....
14	الفصل الثاني: التلوث البيئي و سبل الوقاية منه بالجزائر
14	مقدمة الفصل.....
19-14	المبحث الأول: مفاهيم عامة حول البيئة
21-19	تمهيد.....
	المطلب الأول : مفاهيم
	1- مفهوم البيئة
21	2- التلوث
22	3- أشكال التلوث وتأثيره على البيئة
	أ) التلوث السمعي (الضوضاء).....
	ب) التلوث الهوائي
	4- أهم العناصر الملوثة
23	1-4 أول أكسيد الكربون.....
	2-4 ثاني أكسيد الكربون CO2.....

24	3-4 أكسيد الأوزون NO ₂
	4-4 الهيدروكربونات.....
	5-4 تلوث الهواء بالرصاص.....
	6-4 البنزين.....
24	7-4 أكسيد الكبريت.....
24	8-4 أكسيد النتروجين.....
24	9-4 الغبار.....
24	10-4 الأميونت.....
24	المبحث الثاني: المنشآت المصنفة
24	تمهيد.....
25	1- تعريف المنشآت المصنفة لحماية البيئة.....
25	2- تعريف المنشآت المصنفة.....
25	3- معايير تصنيف المنشآت المصنفة.....
26	4- تأثير المنشآت المصنفة على البيئة.....
26	خلاصة.....
26	المبحث الثاني : الإجراءات القانونية للتقليل من الأضرار الناجمة عن سير
26	المركبات على البيئة.
26	تمهيد.....
27	المطلب الأول: مؤسسة نפטال
27	1) واقع وأهمية النقل في شركة نפטال.....
27	(أ) نشاط النقل وأهميته في الشركة.....
27	(ب) -إمداد منتج غاز البترول المميع وقود 'GPL/C' (سير غاز).....
28	(ج) تطور استعمال غاز البترول المسال كوقود.....
28	(د) استعمال الغاز الطبيعي كوقود.....
28	2) جهود من أجل تحسين نوعية الوقود التقليدي (البنزين و المازوت).....
	(أ) الفوائد الاقتصادية والبيئية والاجتماعية للوقود الأنظف (التنمية المستدامة والوقود
	الأنظف).....
29	المطلب الثاني: محطات غسيل وتشحيم السيارات
29	1) واقع كراجات الغسل والتشحيم.....
29	2) التقنيات العالمية المستخدمة في معالجة الزيوت المستعملة.....
30	1- إعادة التصنيع.....
30-31	2- إعادة التكرير.....
	3-التوصيات الواجب إتباعها من قبل أصحاب الكراجات للحفاظ على البيئة.....
	المطلب الثالث: المراقبة التقنية
32	1- المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات (ENACTA).....
	2- دور المراقبة التقنية في التقليل من التلوث.....
	3- دور المراقبة التقنية في التقليل من الضجيج.....
33	4- أهداف الفحص التقني.....
	(أ) تحسين نوعية الخدمة النقل.....
	(ب) التقليل من حوادث المرور.....
33	(ج) الحد من تأثير وسائل النقل.....
33	5- الهيئات المكلفة بالفحص التقني.....

34	..... خلاصة
34	..... خلاصة الفصل
34	الفصل الثالث: الدراسة التحليلية لمدينة المنية
35	..... مقدمة الفصل
35	المبحث الأول: الدراسة التحليلية لمنطقة المنية
	..... تمهيد
35	1- تشخيص المدينة.....
36	1-1 الموقع والحدود.....
36	2-1 تاريخ المدينة.....
36	2- الدراسة الطبيعية.....
36	1-2الموضع والبنية الجيولوجية.....
37	2-2 طوبوغرافية المدينة.....
	3-2 المناخ.....
39-38	1-3-2 الحرارة.....
40	2-3-2 التساقط.....
40	3-3-2 الرياح.....
40	4-2 هيدروغرافية المدينة.....
40	3- الدراسة العمرانية.....
	4- الشبكات.....
41	1-4 شبكة الطرق.....
41	2-4 الشبكة التقنية.....
41	5-التجهيزات.....
	6 - النقل لمدينة المنية.....
41	1-6 النقل الحضري.....
42	1-1-6 خطوط النقل للمدينة.....
	6-2خطوط الخارجية.....
	3-6 سيارات النقل الجماعي بالمنية.....
43	7 -أعمار المركبات النقل الحضري بالمنية.....
	8- أنواع الوقود المستعمل في مركبات النقل بالمنية.....
44	..... خلاصة
44	المبحث الثاني: المشاكل والحلول
	..... تمهيد
45	1- مشاكل النقل بالمنية.....
45	2-الحلول والاقترحات.....
45	..... خلاصة الفصل
47	الخاتمة العامة
47	.....
47	المراجع

47	.....
48	.....
48	.....

48	
48	
49	
49	
49	
49	
50	
50	
50	
50	
51	
52	
52	
53	
53	
53	
54-53	
55	
57-56	
58	
58	
59	
60	
60	
60	
63 -60	
65-63	
66	
67	
69 -68	

الملخص:

يعود ظهور خدمة النقل إلى العصور السابقة والتي كانت ولا يزال لها وزن وانعكاسات ذلك من خلال التحسن والرفع من مستوى ظروف حياة السكان بالمدن . تتميز مدينة المنبوعة بتنوع وسائل النقل المستخدمة في التنقلات اليومية واتساع شبكة خطوط النقل مما أدى إلى ظهور عدة مشاكل تتمثل في الازدحام والتلوث، حيث أثر هذا الأخير على البيئة الحضرية، ويهدف هذا العمل إلى إيجاد بعض الحلول والاقتراحات للتقليل من حدة الضجيج و التلوث الناتج عن حركة النقل والمنشآت المصنفة ذات العلاقة.

الكلمات المفتاحية:

مدينة المنبوعة – النقل – البيئة- التلوث – المنشآت المصنفة.

Résumé :

Le Service de transport revient aux époques antérieures, qui était et est toujours le poids et les conséquences à travers l'amélioration et l'augmentation du niveau des conditions de vie de la population urbaine.

La Ville d'El Meniaa se caractérise par la diversité des moyens utilisés pour le transport dans les déplacements quotidiens et la largeur des lignes de transmission de réseau, ce qui a mené à l'émergence de plusieurs problèmes de congestion et l'impact de la pollution sur l'environnement urbain.

L'objectif de ce travail est de trouver des solutions et des propositions pour réduire les effets du bruit et la pollution résultante du transport et les installations connexes.

Mots clés

La ville d'El Meniaa – Transport – Environnement – pollution – installations classées.