

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES

DEPARTEMENT TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT

N° d'ordre :.....

Série :.....

Mémoire de Master

Filière :

Spécialité :

**LA MOBILITE URBAINE ET LE DEVELOPPEMENT DURABLE
(CAS D'ETUDE : LA VILLE DE CONSTANTINE)**

Dirigé par:

M. BOUAOUD. Mohamed

Présenté par : BEN FETIMA Hanane

MILI Aicha

Année Universitaire 2014/2015.

Session : (juin 2015)

TABLE DES MATIERES :

1. Introduction générale	I
2. La problématique.....	II
3. Objectif du travail	III
4. Méthodologie et outils.....	VI

PREMIERE PARTIE : APPROCHE THEORIQUE

Chapitre 01 : Mobilité - Transport -Transport urbain- circulation

Introduction	19
1. Mobilité	20
1.1. Définition de la mobilité.....	20
1.2. Typologie de la mobilité.....	20
2. Le transport	22
2.1. Définition du transport.....	22
2.2. Historique.....	22
2.3. Modes et types de transport	23
2.3.1. Modes de transport	23
2.3.2. Types de transport	27
3. Transport urbain	29
3.1. Définition et historique	29
3.2. Les types et moyens de transport urbain.....	30
3.2.1. Transport collectif	31
3.2.2. Les transports semi – collectifs.....	32
4. La circulation.....	32
4.1. Définition de la circulation.....	32

4.2. Les mouvements de circulation.....	33
4.3. Formes de la circulation urbaine.....	33
Conclusion.....	34
Chapitre 2 : La mobilité durable	
Introduction	36
1 .Définition de la mobilité durable	37
2. la mobilité s’inscrit dans la triple dimension du développement durable.....	37
3. Les modalités de la mobilité durable	38
3.1. Les véhicules « propres »	38
3.1.1. Enjeux et perspectives : vers des véhicules « verts »	39
3.1.2. Les expériences étrangères	39
3.2. Transport en commun	41
3.2.1. Funiculaire	41
3.2.2. Tramway	41
3.2.3. Téléphérique	41
3.2.4. Les expériences étrangères	42
3.3. Le covoiturage.....	42
3.3.1. Définition du covoiturage	42
3.4. L’intermodalité	44
3.4.1. Aménager les ruptures de charge	44
3.4.2. Les expériences étrangères	45
3.5. Les modes doux	46
3.5.1. Vélo	46
3.5.2. La marche à pied	47
3.5.3. Trotinette	48

3.5.4. Patinage à roulettes	48
3.5.5. Les déplacements confortables et sécurisés aux handicapés.....	51
Conclusion	52

DEUXIEME PARTIE : LE DIAGNOSTIC

Chapitre 3 : Transport et la mobilité à le grand Constantine

Introduction	55
1. Le Grand Constantine, présentation géographique et caractéristiques naturelles.....	57
1.1. Présentation géographique du grand Constantine.....	57
1.2. Caractéristiques naturelles du grand Constantine.....	58
1.2.1. Le relief montagneux.....	58
1.2.2. Les Plateaux.....	58
1.2.3. Les terres basses	58
1.2.4. Topographie accidentée.....	59
2. Le Grand Constantine et la mobilité	59
2.1. Les bus	60
2.2. Le train	60
2.3. Le tramway	60
2.4. Le téléphérique	61
Conclusion.....	61

Chapitre 4: Cas d'étude: la ville de Constantine

Introduction	63
1. Présentation géographique de la ville de Constantine.....	63
1.1. Le centre ville.....	64

1.2. La zone de transition.....	65
2. La ville de Constantine et sa population	65
3. Résultats de l'enquête : Les déplacements vers la ville mère de Constantine	66
3.1. Répartition de la population par sexe.....	66
3.2. Classe d'appartenance	66
3.3. Motifs de déplacements	67
3.4. Fréquences des Déplacements	79
3.5. Les moyens de déplacements	70
3.6. Problèmes rencontrés	71
3.7. Principaux flux de déplacements intercommunaux	72
4. La ville de Constantine et la mobilité	73
4.1. Les stations de transport collectif.....	73
4.2. Téléphérique de Constantine	74
4.3. Tramway de Constantine	77
Conclusion	81

TROISIEME PARTIE : RECOMMANDATIONS

Chapitre 5: Les recommandations

Les recommandations.....	82
Conclusion générale.....	83
Les annexes	84

Bibliographie

الملخص

إن قطاع النقل أساسي في حياة المجتمعات الحديثة ، حيث يتحرك الجميع باستمرار و الذي يرتبط بمختلف أنظمة النقل و طرق التنقل الحضري ، و لهذا فان الهدف الأساسي من هذه الدراسة هو تقديم اقتراحات لمختلف العقبات لتطوير النقل المستدام و تطويرها في المدن الجزائرية ، و يتم هذا بإدماج كل الوسائل الايكولوجية البيئية البديلة.

الكلمات المفتاحية :

النقل - التنقل الحضري - التنمية المستدامة- المرور -التنقل - قسنطينة

Résumé ou Abstract :

Le secteur de transport est fondamental dans la vie des sociétés modernes où chacun se déplace continuellement. Les systèmes de transport, par leur simple existence comme par leur action propre, ne sont pas un élément passif mais exercent une influence originale sur l'aménagement de l'espace, qui peut être ainsi modelé suivant des objectifs précis. Les réseaux de transport deviennent alors les moyens d'une politique urbaine. Ils sont de ce fait une composante essentielle de la vie urbaine et mobilité urbain.

L'objectif de ce travail pour présente des propositions pour résoudre, les obstacles du développement de la mobilité durable dans les grandes villes Algériennes ; elle met notamment l'accent sur l'augmentation des besoins en déplacements urbaines plus propre et doux.

Mots clés :

Transport- Mobilité urbain –développement durable – Circulation – déplacement- Constantine