



UNIVERSITE DE CONSTANTINE 3
Institut de Gestion Technique Urbaines
Département Gestion des villes et d'Urbanisation

L'impact du Tramway et Télécabine Sur l'offre de transport

Cas de la ville de Constantine . . . 2014



Mémoire de fin d'étude en vue de
l'obtention du diplôme de Master
en Gestion des villes

selon l'Arrêté ministériel N°712
du 03 novembre 2011

Sous la direction de :
Melle.Benmechiche Meriem

Présenté par :
Mr.Aoufi Youcef

Soutenu devant le jury :

Président : Maitre assistant classe A Melle.Boulahbel Soumya

Rapporteur : Maitre assistant classe A Melle.Benmechiche Meriem

Examineur : Maitre assistant classe A..... Mr.Fadel Abdelouahab

Résumé :

En faisant le point sur l'état du transport collectif dans la ville de Constantine, et en focalisant la lumière sur les nouveaux projets liés au transport et concrétisés par les nouveaux modes de transport qui sont le tramway et le téléphérique, nous avons pu analyser l'offre de transport, et faire le lien entre les différents phénomènes qui contribuent positivement ou négativement à la constitution de l'état actuel des transports dans la ville.

Aujourd'hui la ville de Constantine reste relativement étranglée et ce malgré les efforts consentis. Cela est le résultat direct du manque de compétences scientifiques concernant la gestion et la gouvernance, et aussi du manque de coopération entre les différents acteurs dans les différentes échelles.

Pour que la ville algérienne devienne ce que nous espérons qu'elle soit, il faudrait avoir plus de conscience des ressources humaines dont on dispose, et de bien évaluer les enjeux, les risques, les défis, et les perspectives du future qui s'ouvrent à nous.

Mots clés :

Ville, mode de transport, offre de transport, tramway, téléphérique, analyse, gestion.

Abstract :

By reviewing the conditions of the public transport in the city of Constantine, and by focusing on the new projects connected to the transport and concretized by the new ways of transportation which are the streetcar and the cable railway, we were able to analyze the offer of transport, and to make the link the connection between different phenomena which contribute positively or negatively to the constitution of the current state of transportation in the city.

Today the city of Constantine still relatively strangled despite all the efforts. And this is the direct result of the lack of scientific competencies concerning the management and the governance, and also the lack of cooperation between the different actors in different scales.

In order that the Algerian city becomes what we hope it will be, it would be necessary to have more consciousness of the human resources which we have, and to estimate well the stakes, the risks, the challenges, and the future perspectives which are opened to us.

Operative words :

City , mode of transport , offer of transport , streetcar , cable railway , analysis , management .

ملخص:

باستعراض حالة النقل الجماعي في مدينة قسنطينة ، و بتسليط الضوء على المشروعات الجديدة الخاصة بالنقل التي تجسدها وسائل النقل الجديدة وهي قطار المدينة (الترامواي) و المصاعد الهوائية (التيليفيريك) ، إستطعنا تحليل خدمة النقل و الربط بين مختلف الظواهر التي تسهم سلبا او ايجابا في تشكيل الحالة الانية للنقل في المدينة.

اليوم مدينة قسنطينة لا تزال نسبيا تعاني من الاختناق رغم الجهود المبذولة. و يعتبر هذا نتيجة مباشرة لعدم وجود الخبرة العلمية في التسيير والحكومة ، فضلا عن نقص التنسيق بين مختلف الجهات الفاعلة على مختلف المستويات.

ولكي تصبح المدينة الجزائرية كما نأمل لها أن تكون من الضروري زيادة الوعي بالموارد البشرية المتاحة وتقييم صحيح للرهانات , للتحديات , للمخاطر , و لآفاق المستقبل المتاحة لنا .

مفاتيح الكلمات :

مدينة , صنف النقل , عرض النقل , قطار المدينة (ترامواي) , المصاعد الهوائية (تيليفيريك) , تحليل , تسيير .

ANNEXES

Sommaire :

Elément...	Titre.....	Page
	Introduction générale	01
	Problématique	02
	Chapitre 1 : L'offre du transport dans la ville de Constantine :	
1	Introduction	03
2	Site et situation de l'air d'étude	04
2-1	Présentation administrative du site de l'air d'étude	04
2-2	Présentation géographique du site de l'air d'étude	06
2-2-1.....	Evolution urbaine de la ville de Constantine	06
2-2-1-1....	Avant 1837	06
2-2-1-2 ...	La période coloniale (1837-1962)	06
2-2-1-3 ...	La période postindépendance	07
2-2-2	Analyse géotechnique et contraintes urbaines	10
2-2-3	Contraintes climatique	12
2-3	Présentation démographique du site	13
2-3	Evolution démographique de la ville de Constantine	13
2-3-1.....	La période coloniale	13
2-3-2	La période postindépendance	14
3	Acteurs et cadre juridique relative au transport	14
3-1	Le cadre d'organisation des transports en Algérie	14
3-1-1.....	L'organisation générale des transports urbains	15
3-1-2	L'exploitation	16
3-1-3	La tarification	16
3-1-4	Le financement	17
3-1-5	Le contrôle	17
3-2	La législation	18
3-2-1	De l'organisation des transports	18
3-2-2	Les conditions de délivrance de l'autorisation de transport routier de personnes	19
3-2-2-1 ...	Les services publics réguliers	19
3-2-2-2 ...	La demande dans la direction	20
3-2-2-3 ...	Cahier des charges-type fixant les conditions d'exploitation des services publics réguliers de transport routier de personnes	22

ANNEXES

3-2-2-3-1.	Les conditions exigées par le véhicule	22
3-2-2-3-2.	Les obligations des transports	23
4	Infrastructure de base et réseaux de transport	26
4-1.....	Infrastructure de base	26
4-1-1.....	Réseau routier de la ville de Constantine	26
4-1-1-1....	Les routes nationales	26
4-1-1-2 ...	Les routes wilaya	28
4-1-1-3 ...	Les routes communales	28
4-1-2	Les stations de transport en commun par bus	28
4-1-2-1....	Les stations urbaines	28
4-1-2-2 ...	Les station urbaines et périurbaines (mixte)	28
4-1-2-3 ...	Les stations périurbaines	28
4-1-2-4 ...	Les projets actuelles	28
4-1-3	Les stations de transport en commun par taxi	30
4-2	Réseau de transport urbain par bus et parc motoriser	30
4-2-1	Réseau de transport urbain par bus	30
4-2-2	Le parc du transport urbain par bus	32
4-2-3	Le parc du transport en commun par taxi	33
5	Rôle de l'offre de transport dans le dynamisme urbain	33
5-1	Dynamique urbaine	33
5-2	Flux externe	34
6	Conclusion	35
Chapitre 2 : Tramway et télécabine comme projets structurant et modernisant l'espace de la ville :		
1	Introduction	36
1-1	Définition tramway	36
1-2	Définition téléphérique	36
1-3	Définition projet urbain	36
2	Tramway et télécabine dans le cadre du projet urbain	37
2-1	Acteurs et Organigramme	37
2-1-1	La maîtrise d'ouvrage déléguée	38
2-1-1-1 ...	Le maître d'ouvrage délégué	38
2-1-1-2 ...	L'amo	38
2-1-2	L'exploitant	38

ANNEXES

2-1-3	Le titulaire	39
2-1-4	Les intervenants externes	41
2-2	Normatives O.A (ouvrages d'art)	41
2-3	Les règlements et législation appliqué	44
2-3-1	Règlements spécifiques à l'insertion urbaine	44
2-3-2	Règlements spécifiques à l'accessibilité aux transport urbains	44
2-3-3	Règlements de protection de l'environnement	45
3	Le tramway	49
3-1.....	Présentation et caractéristiques	49
3-2	Réalisation	51
3-3	Exploitation	53
3-3-1.....	Répartition de la flotte	54
3-3-2	Service renforcé étudiant	54
3-4	Extensions	55
3-4-1.....	Le premier tronçon (zouaghi-aéroport)	56
3-4-2	Le deuxième tronçon (zouaghi-ali mendjeli)	56
4	Le téléphérique	58
4-1	Présentation et caractéristiques	58
4-1-1	Les caractéristiques de l'installation	60
4-1-1-1	Les stations	60
4-1-1-1-1 ..	La gare motrice : station Emir Abdelkader	60
4-1-1-1-2 ..	La gare intermédiaire : station CHU Ben Badis	60
4-1-1-1-3 ..	La gare tension : station Tatache Belkacem	60
4-1-1-2	Les lignes	60
4-1-1-2-1...	La ligne : 1er tronçon	60
4-1-1-2-2...	La ligne : 2em tronçon	61
4-1-2	Caractéristiques administratives	61
4-1-3	Caractéristiques géométriques	61
4-1-4	Caractéristiques techniques	61
4-1-5	Caractéristiques des véhicules	62
4-2	Réalisation	62
4-3	Exploitations	63
4-4	Extensions	64
4-4-1	La ligne (centre ville-bkira)	64

ANNEXES

4-4-2	La ligne (centre ville-daksi)	65
5-	L'image de la ville à travers les projets modernes	65
6-	Conclusion	66
	Chapitre 3 : L'impact du tramway et télécabine sur l'offre de transport de la ville	
1-	Introduction	68
2-	Le rôle du tramway et télécabine dans les transports urbain	69
2-1	Le rôle du tramway dans les transport urbain	69
2-2	Le rôle du téléphérique dans les transport urbain	70
3-	L'impact du tramway et télécabine sur le dynamisme urbain	72
3-1	L'impact du tramway sur le dynamisme urbain	72
3-2	L'impact du téléphérique sur le dynamisme urbain	73
4-	L'influence du tramway et télécabine sur les transports collectifs	74
4-1	L'influence du tramway sur les transport collectifs	76
4-2	L'influence du téléphérique sur les transport collectifs	76
5-	Les qualités des offres face aux tarifications	77
5-1	La qualité de l'offre du tramway face au tarification	77
5-2	La qualité de l'offre du téléphérique face au tarification	78
6-	L'impact sur l'environnement	79
7-	Conclusion	79
	Conclusion générale	80

ANNEXES

Liste des figures :

N° de figure	Titre	page
01	Ville de Constantine : Elargissement des routes et francophonisation des façades	06
02	Ville de Constantine : les bidonvilles	08
03	Evolution démographique de la ville de Constantine	13
04	La réparation institutionnelle des fonctions de gestion du transport urbain en Algérie	15
05	Illustration du pole d'échange multimodale de Zouaghi	30
06	Les catégories d'âge du parc de bus	32
07	Les catégories d'âge du parc de taxis	33
08	Ville de Constantine : les flux internes	34
09	La participation des organisations dans le cadre du projet urbain à Constantine	40
10	Itinéraire , stations , et carrefours du tramway de Constantine	50
11	La réalisation des ouvrages d'art de la ligne du tramway	53
12	Nombre d'utilisateurs du tramway par mois	54
13	Schéma d'injection des rames du tramway	55
14	Les lignes du téléphérique et le relevé topographique	59
15	Photos de réalisation du téléphérique	63
16	Catégories socio-professionnelles des utilisateurs du tramway	69
17	Motifs de déplacement des utilisateurs du tramway	70
18	Catégories socio-professionnelles des utilisateurs du téléphérique	71
19	Motifs de déplacement des utilisateurs du téléphérique	71
20	Résidences des utilisateurs du tramway	72
21	Schéma des flux socio-professionnelles	73
22	Résidences des utilisateurs du téléphérique	74
23	Moyen de transport le plus utilisé (utilisateurs tramway)	76
24	Moyen de transport le plus utilisé (utilisateurs téléphérique)	76
25	Coup de transport par jour (utilisateurs tramway)	77
26	Problèmes (tramway)	77
27	Coup de transport par jour (utilisateurs téléphérique)	78
28	Problèmes (téléphérique)	78

ANNEXES

Liste des cartes :

N° de carte	Titre	page
01	Situation administrative de l'air d'étude	05
02	Ville de Constantine : extension urbaine	09
03	Ville de Constantine : les sites de glissement et géotechnique	11
04	Ville de Constantine : le réseau routier	27
05	Ville de Constantine : les stations de bus	29
06	Ville de Constantine : les itinéraires de lignes de bus	31
07	Ville de Constantine : les flux externes	34
08	Le grand Constantine : (tramway) schéma d'exploitation 4	57
09	Le grand Constantine : (tramway) schéma d'exploitation 7	58
10	Le grand Constantine : plan d'ensemble	66
11	Ville de Constantine : influence du tramway et du téléphérique	75

ANNEXES

Bibliographie :

Documents administrative :

Le journal officiel n 44 08/08/2001 art 41 ,46.

Journal officiel n 82 du 22/12/2004.

Journal officiel n 55 des 09/09/2007 pages 14 et 15.

Schème Directeur de Qualité (DAO CONSTANTINE).

ouvrages d'art : référentiel normatif et réglementaire (DAO CONSTANTINE).

Tramway de Constantine : études de conception (ALSTOM)

Teamway de Constantine : Consolidation et Rapport FDM Système(PIZZAROTTI) .

livres :

Transports urbains et interurbains en Algérie CREAD

ALAIN AVITABILE la mise en scène du projet urbain.

mémoires de fin d'étude :

Rabah BOUSSOUF Constantine : D'une ville attractive à une ville répulsive

K.ali le transport collectif dans le grand Constantine, 2009

sites internet :

wikipedia.org

<http://www.remontees-mecaniques.net/bdd/reportage-4379.html>.

<http://www.metroalger-dz.com/fr/activites.php?idAC=48>.

Revues de presse :

Liberté - Mercredi 5 Décembre 2007 Radia M. Aoued.

El Watan - Lundi 26 mai 2014 .

organismes :

Direction des transports.

Office nationale des statistiques (ONS) .

C-tram .

Entreprise de transport de Constantine (ETC) .