

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE**

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



FACULTE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME

DEPARTEMENT D'ARCHITECTURE

N° d'ordre :...

Série :.....

Mémoire en vue de l'obtention du diplôme de Master en Architecture

Filière : Architecture

Spécialité : design urbain

**Chaine de déplacement et dispositifs
architecturaux**

Dirigé par :

Mr. Guenadez.Z

Présenté par :

LAOUD KHEDIDJA

Devant le jury d'examen:

Membre : Mr. Guenadez.Z

Membre : Mr. Belhadef.M

Membre : Mr. Rodsli.Ch

Année Universitaire 2015/2016

Session : juin

TABLE DES MATIERES :

Page de garde

Dédicace

Remerciement

Table des matièresI

Table d'illustrationsVII

CHAPITRE INTRODUCTIF :

I.	Introduction.....	1
II.	Problématique	2
III.	Hypothèses.....	3
IV.	Objectives	3
V.	La méthodologie de travail	4

CHAPITRE I : LA CHAINE DE DEPLACEMENT ET L'ACCESSIBILITE DANS LA VILLE

Introduction6

I. La chaîne de déplacement :

I.1. Définition du concept lieu accessible.....6

I.2. Continuité de la chaîne de déplacement7

I.3. Les motifs de déplacement dans la ville.....7

I.4. Modes de déplacement7

II. Accessibilité :

II.1. Définition générale7

II.2. Définition de l'accessibilité dans les transports8

II.3. Accessibilité dans le cadre bâti8

II.4. Accessibilité dans les arts et divertissement	9
III. Accessibilité piétonne et les personnes à mobilité réduite :	
III.1. La notion d'accessibilité.....	9
III.2. La notion de PMR.	9
III.3. Les besoins spécifiques des PMR	11
III.3.1. Les dimensions anthropomorphiques	11
III.3.2 Les difficultés motrices	12
III.3.3. Les difficultés auditives	13
III.3.4. Les difficultés de compréhension	13
III.3.5. Les difficultés visuelles	14
III.3.5.a. Comment une personne déficiente visuelle se déplace-t-elle ?.....	14
Les lignes guides naturelles et les lignes de guidage.....	15
III.3.5.b. Comment une personne déficiente visuelle traverse-t-elle ?.....	16
III.4 Rendre les espaces publics accessibles aux personnes se déplaçant en chaise roulante, avec un rollator, une poussette.....	17
III.4.1. Les cheminements libres d'obstacles	17
III.4.2. Les pentes longitudinales	17
III.4.3. Le dévers	18
III.4.4. Les bordures	18
III.4.5. Les inflexions de trottoir au droit des traversées piétonnes	18
III.4.6. Les obstacles à la roue	19
Conclusion	19

CHAPITRE II : L'INTERMODALITE ET LA MULTIMODALITE

Introduction	21
I. L'intermodalité :	
I.1. Notion de l'intermodalité	21
I.2. La chaîne de transport	21
I.3. Transports individuels	21
I.3. Pôle d'échange	21
I.4. Transport intermodal	22
II. La multimodalité :	
II.1. Notion de la multimodalité	22
II.2. Notion du mode de transport	22
II.3. Notion du Transports urbains	22
II.4. Différents modes de transport	22
II.4.1. Modes de transports en commun	23
II.4.2 Modes de transport individuels motorisés	23
II.4.3 Modes de transports actifs	24
II.5. Politique urbaine en matière de transport urbain	24
II.6 Transport urbain à Constantine	25
II.6.1 Les motifs et modes de déplacements à Constantine	25
II.6.1.a Motifs de déplacements	25
II.6.1.b Les modes de déplacements	26
III. le tramway de la ville de Constantine :	
III.1 Présentation	26
III.2 Données générales sur le tramway de Constantine	27
III.3 Les stations	28

III.4 Les avantages	29
III.5 Les réserves	30
III.6 Perspective d'extension	30
III.7 Les différents parcours du tracé du tramway de la ville de Constantine	30
• Station Kadour Boumedous	30
• Station ben Abdelmalek	32
• Station Fadhila Saadane	33
• Station cité kheznadar	33
Les caractéristiques du quatre stations	33
III.8 Le tramway change la ville de Constantine	35
III.8.a. Tramway de Constantine et les aménagements paysagers	35
➤ Les plantations	35
➤ Les éclairages	35
➤ Mobiliers urbains	35
III.8.b. Tramway de Constantine et les aménagements urbains	36
Conclusion	36
 CHAPITRE III : STATIONNEMENT ET LES GARES MULTIMODALES	
Introduction	38
I. Le Stationnement :	
I.1 Définition de stationnement	38
Stationnement et arrêt (comparaison)	39
Lieu de stationnement	39
I.2 Les Types d'aménagements du stationnement	39
I.2.1 Stationnement en épi	39
I.2.2 Stationnement en Lincoln	40
I.2.3 Parc relais	40

I.3 Station de tramway	41
II. Les Parkings :	
II.1 Définition	41
II.2 Type de parkings	41
II.2.1 Parking de surface	41
II.2.2 Zone bleue (France)	42
II.2.3 Parking fermé ou souterrain	42
II.2.4 Parking à étages	42
II.2.5 Parking ouvert	43
II.2.6 Parc relais (parking de dissuasion)	43
II.2.7 Parkings automatiques	43
II.3 Les accès	43
II.3.1 Accès des piétons	43
II.3.2 Accès des véhicules	44
II.4 Dimensions des espaces de stationnement	44
II.5 Des exemples des parcs relais	45
A. Parc relais de Zarzara	45
B. Les parkings publics à Bruxelles	46
III. Les gares multimodales:	
III.1 Définition	47
III.2 Types des gares multimodales	48
III.2.1 Gare ferroviaire	48
III.2.2 Gare routière	48

III.2.3 Aérogare	48
III.2.4 Gare maritime	48
III.2.5 Transport par câble	49
III.3 Fonctions	49
Conclusion	49
 CHAPITRE IV : ETUDE DES EXEMPLES DES GARES MULTIMODALES ET DES TRAMWAYS	
Introduction	51
I. Des exemples des gares multimodales :	
I.1. La gare de la Défense (les quatre temps)	51
I.2. Gare de Londres Victoria	52
L'historique	52
I.2.1 La gare aujourd'hui	53
I.2.2 Intermodalité	53
I.3. Gare de Lyon	53
Offre adaptée aux personnes en situation de handicap	54
II. Des exemples du Tramway :	
II.1 Tramway de Barcelone	54
Les objectifs	54
II.2 Le tramway de Nantes	55
Aperçu général	55
Le tramway Nantais comme outil d'urbanisme	56
II.3 Tramway d'Alger	56
Les caractéristiques	57
Le retour du tramway.....	57

Réseau actuel	58
Conclusion	58
Conclusion générale	59
Bibliographie	60
Resumé	61
Mots clés	61
الملخص.....	61
الكلمات المفتاحية.....	61

Résumé :

Ce mémoire étudie la chaîne de déplacement comme élément essentiel du couple mobilité /accessibilité.

La notion de la chaîne de déplacement est d'abord abordée d'un point de vue théorique (intermodalité, chaîne de transport, et pôle d'échange ...)

Ensuite quelques exemples internationaux sont présentés avec leurs principales caractéristiques.

Un travail de terrain analyse quelques points du tracé du tramway de la ville de Constantine (Parking relié, aménagement au sol, trottoir...).

Ce travail est un préalable théorique dans le cadre d'un projet de réhabilitation de la zone industrielle de Constantine où l'accessibilité et la mobilité jouent un rôle important.

Mots clés :

Chaîne de déplacement – mobilité – accessibilité – pôle d'échange – transport.

المخلص :

هذه المذكرة تقدم دراسة عن سلسلة التنقل كعنصر أساسي من الثنائي تنقل/ وامكانيه الوصول. مفهوم سلسلة التنقل يقترب أولا من الناحية النظرية الى (المتعدد الوسائط، سلسلة النقل، وتبادل قطب...) ثم يتم عرض بعض الأمثلة الدولية مع خصائصها الرئيسية. بالنسبة للعمل التطبيقي هناك دراسة مسار الترام في مدينه قسنطينة (موقف سيارات متصل، المناظر الطبيعية على الأرض والرصيف...). هذا العمل يعتبر نظري ليقدم جزء من مشروع اعاده تأهيل المنطقة الصناعية حيث التنقل وامكانيه الوصول يلعبان دورا هاما .

الكلمات المفتاحية :

سلسلة التنقل-التنقل- امكانيه الوصول-تبادل قطب – النقل