

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE**  
**MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE**  
**SCIENTIFIQUE**  
**UNIVERSITE CONSTANTINE 3**



**FACULTE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME**  
**DEPARTEMENT D'ARCHITECTURE**

**N° D'ORDRE.....**

**N° DE SERIE.....**

**MEMOIRE DE MASTER**

**MOBILITE DOUCE**  
**TELEPHERIQUE URBAIN ET TRAMWAY**

**FILIERE ARCHITECTURE**  
**URBAIN**

**SPECIALITE DESIGN**

**DIRIGE PAR**  
**Mr GUENADEZ ZINEDDINE**

**PRESENTE PAR**  
**Melle BENGHEM AYA**

**ANNEE UNIVERSITAIRE 2016-2017**



## Table de matière :

<b>Introduction.....</b>	<b>01</b>
<b>Problématique.....</b>	<b>03</b>
<b>Chapitre 01 : mobilité , circulation et transport</b>	
<b>I. Mobilité.....</b>	<b>07</b>
1- définition de la mobilité.....	07
2- typologie de la mobilité.....	07
<b>II. la circulation.....</b>	<b>07</b>
1- Définition de la circulation .....	
2- Les mouvements de circulation.....	
2-1 Les déplacements réguliers.....	2-2 mouvements irréguliers.....
3- Formes de la circulation urbaine.....	
3-1 Le trafic intense.....	
3-2Le trafic d'échange .....	
3-3Le trafic de transit .....	
<b>III. le transport .....</b>	
1- Définition de transport .....	
2- Historique .....	
3- Modes et types de transport.....	
3-1- Modes de transport .....	
3-1-1- Transport routier.....	
3-1-2- Transport ferroviaire .....	
3-1-2-1-Transport urbain .....	
3-1-2-2-Transport suburbain.....	
3-1-3-Transport fluvial.....	
3-1-4-Transport maritime.....	

3-1-5-Transport aérien.....	.....
3-1-6-Autres transports terrestres guidés.....	.....
3-2- Types de transport .....	.....
3-2-1- Transports individuels .....	.....
3-2-2- Transports collectif. ....	.....
4-Le transport urbain.....	.....
4-1- Définition et historique.....	.....
4-2- Les types et moyens de transport urbain .....	.....
4-2-1- Transport collectif .....	.....
4-2-1-1-Autobus .....	.....
4-2-1-2-Trolleybus .....	.....
4-2-1-3-Le tramway.....	.....
4-2-1-3-le métro .....	.....
4-2-1-4-le téléphérique .....	.....
4-2-2- les transports semi-collectifs.....	.....
4-2-3-Les transports individuels .....	.....
Conclusion.....	.....
Chapitre 02 : la mobilité douce.....	.....
I-Introduction.....	.....
II-La mobilité douce.....	.....
a-principes de base.....	.....
b- La mobilité douce comme forme de mobilité autonome.....	.....
Le trafic piétonnier.....	.....
Le trafic cycliste.....	.....
c- La mobilité douce en combinaison avec d'autresmoyens de transport.....	.....
d- ExemplesPrincipes.....	.....
a) pour les réseaux.....	.....
b) pour le stationnement des vélos.....	.....
chapitre 03 : le téléphérique urbain.....	.....
I-Introduction .....	.....
II-Historique (D'un mode de transport privé à unmode de transport en commun)	
1-Les premiers téléphériques .....	.....

2-L'extension de l'usage des téléphériques : letransport de personnes.....

3-Le téléphérique comme mode detransport public .....

III-Des avantages etdes inconvénientsdu téléphérique.....

IV-raisons de variabilité des téléphériques .....

1-Impact paysager: pylônes et stations dans la ville, insertion dans des sites  
«sensibles» .....

2-Sociologie: les gens accepteront-ils ce nouveau mode de transport? Oseront-ils  
l'utiliser? .....

3-Capacités: A comparer avec les autres moyens de transport public. Variable en  
fonction des modèles.....

4-Nuisances sonores: Passage des cabines sur les pylônes et stations motrices  
bruyantes.....

5-Intégration aux réseaux: liaisons avec les autres modes de transport. Intégration  
tarifaire.....

6-Tourisme: offre des points de vue particuliers sur la ville. Image/emblème d'une  
ville.....

V-Types de téléphérique .....

1- Letéléphérique .....

1-1-Letéléphérique à va-et-vient .....

1-2-Letéléphérique pulsé .....

2- Lestélécabines .....

3-Quelques autres possibilités du transport aérien par câble.....

VI-Réalisation d'un téléphérique .....

Chapitre 04 : cas d'étude : téléphérique de Brest

Chapitre 05 : le tramway

I-Présentation.....

II-Définition .....

III-Terminologie .....

IV-Accidents .....

V-Origine du tramway.....

VI-Historique .....

<b>1-Les premières lignes .....</b>	<b>.....</b>
<b>2-L'age d'or .....</b>	<b>.....</b>
<b>3-Renaissance .....</b>	<b>.....</b>
<b>3-1-En Belgique .....</b>	<b>.....</b>
<b>3-2-En France.....</b>	<b>.....</b>
<b>3-3-En Italie .....</b>	<b>.....</b>
<b>3-4-En Suisse .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII-Développement de ce moyen de transport .....</b>	<b>.....</b>
<b>2-L'age d'or du tramway .....</b>	<b>.....</b>
<b>3-Le déclin du tramway .....</b>	<b>.....</b>
<b>4-Le renouveau .....</b>	<b>.....</b>
<b>5-Le tramway moderne .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII-Evolution de la technique .....</b>	<b>.....</b>
<b>1- Tram-train.....</b>	<b>.....</b>
<b>2-Tram interurbain.....</b>	<b>.....</b>
<b>3-Tramway sur pneus .....</b>	<b>.....</b>
<b>4-Alimentation par le sol .....</b>	<b>.....</b>
<b>5-Par batterie .....</b>	<b>.....</b>
<b>6-Tramway Cargo .....</b>	<b>.....</b>
<b>IX-Construction d'une ligne de tramway .....</b>	<b>.....</b>
<b>1-Cout .....</b>	<b>.....</b>
<b>2-Réaménagement urbain.....</b>	<b>.....</b>
<b>X-Avantages et inconvénients .....</b>	<b>.....</b>
<b>1-Avantages .....</b>	<b>.....</b>
<b>2-Inconvénients .....</b>	<b>.....</b>

