

# Département de Génie de l'Environnement

RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE



UNIVERSITÉ SALAH BOUBNIDER, CONSTANTINE 03  
FACULTÉ DE GÉNIE DES PROCÉDÉS  
DÉPARTEMENT DE GÉNIE DE L'ENVIRONNEMENT

N° d'ordre : ... . . . . .

Série : ... . . . . .

## Mémoire

PRÉSENTÉ POUR L'OBTENTION DU DIPLÔME DE MASTER  
EN GÉNIE DES PROCÉDÉS  
OPTION : GÉNIE DES PROCÉDÉS DE L'ENVIRONNEMENT

# The valorization of Waste Tires as Biochar

Présenté par :

**Meziri Hibat Allah**

**Boualli Houneida**

Dirigé par :

**Arris Sihem**

**Grade : Pr**

Année universitaire

**2022-2023**

Session : juin

## **Remerciments**

### **Tables of contents**

#### **List of figures**

#### **List of tables**

#### **General Introduction**

#### **ChapterI**

#### **Bibliography**

Part I.....	5
I.1.      Introduction .....	5
I.2.      Historical of biochar.....	5
I.3.      Definition of Biochar .....	5
I.4.      Biochar production.....	6
I.5.      Pyrolysis .....	7
I.5.2.      Definition of Pyrolysis .....	7
I.5.3.      Effect of pyrolysis in the environment .....	8
I.6.      Biochar application: .....	9
I.6.1.      Biochar as a soil amendment.....	9
I.6.2.      Biochar to manage wastes.....	9
I.6.3.      Biochar to produce energy .....	10
I.6.4.      Biochar as biosorbent .....	10
I.6.5.      Biochar to mitigate climate change .....	10
I.7.      Physico-chemical characteristics .....	10
I.7.2.      Biochar structure .....	11
I.7.3.      Biochar bulk density.....	11
I.7.4.      Ion exchange properties of biochar .....	11
I.7.5.      pH .....	12
I.8.      Advantages and disadvantages of biochar .....	12
Part II .....	15
Water contaminants.....	15
II.2.      Wastewater .....	15
II.2.2.      Objectives of wastewater treatment.....	15
Reduction of biodegradable organic substances in the environment .....	15
Reduction of nutrient concentration in the environment.....	15
Elimination of pathogens .....	15
II.2.3.      Types of wastewater .....	16
II.4.Heavy metals in the environment.....	16
II.4.1.      Soil .....	16

II.4.2.	Air .....	17
II.4.3.	Water .....	17
II.5.	Heavy metals and Algerian standards .....	17
	<b>II.6.Copper 19</b>	
II.6.1.	The occurrence and sources of copper in different parts of the environment .....	20
II.6.1.1.	Air .....	20
II.6.1.2.	Water .....	20
II.6.1.3.	Food.....	20
II.6.1.4.	Soil .....	20
II.7.	Copper as a Pollutant in Wastewater .....	20
II.8.	Restrictions on use .....	21
II.9.	Health impact of Copper.....	23
II.10.	Copper removal techniques .....	23
II.11.	Comparison of copper removal processes .....	24
<b>Part III</b>	.....	<b>29</b>
Azithromycin in water .....	29	
III.2.	Azithromycin.....	29
III.2.2.	Chemical properties.....	30
III.2.3.	Uses .....	30
III.3.	Source of Azithromycin in environment .....	30
III.4.	The COVID-19 pandemic relate to the issue of antibiotic pollution in water sources.....	31
III.5.	impact of pandemic on water source in algeria.....	32
III.6.	Azithromycin effect III.6.1.Environment.....	32
III.6.2.	Soil .....	33
III.6.3.	Human health .....	33
III.6.4.	Water .....	33
III.7.	Technique to remove azithromycin from water .....	33
<b>Part IV</b>	.....	<b>35</b>
<b>Adsorption</b>	.....	<b>35</b>
IV.3.	Factor affecting adsorption.....	35
IV.3.1.	Nature of Adsorbate .....	35
IV.3.2.	Nature of the Adsorbed Gas .....	35
IV.3.3.	surface Area Effect .....	35
IV.3.4.	The Nature of the Adsorbent Surface .....	35
IV.3.5.	pH value .....	35
IV.3.6.	contact time .....	36
IV.3.7.	concentration .....	36
IV.3.8.	Temperature and pressure.....	36
IV.4.	Adsorption isotherm .....	36

III.3.6.1.Instrumentation for UV Spectroscopy .....	57
III.3.7.    Atomic absorption spectrometry (AAS) .....	60
III.4.    Quantitative law of absorption (Beer-Lambert) .....	65
III.4.1.    Conditions for the validity of Beer Lambert's law [10], [9]: .....	66
III.5.    Biochar preparation protocol.....	66
III.5.1.    Feedstock Selection.....	66
III.5.2.    Collection and Preparation of Waste Tires.....	66
III.5.3.    Shredding .....	67
III.5.4.    Washing.....	67
III.5.7.    Grinding .....	68
Preparation of the stock solution: .....	69
Preparation of the dilute solution: .....	69
BM calibration curve:.....	69
III.6.2.    Phenol Solution: .....	70
Preparation of the working solution: .....	70
Phenol calibration curve:.....	70
III.6.3.    Copper solution .....	71
Preparation of the working solution: .....	71
Calibration curve: .....	71
III.7.    Azithromycin solution.....	72

## Chapter IV Biochar characteristics

IV.1.    Introduction .....	75
IV.2.    Fourier Transform Infra Red Spectroscopy (IRTF) .....	75
IV.3.Methylene blue index.....	81
IV.4.    Phenol index.....	83
IV.4.1.    Experimental procedure .....	83
IV.5.    Iodine Index.....	84
IV.5.1.    Experimental procedure .....	85
IV.6.1.    Experimental procedure .....	87
IV.7.    Equilibrium pH.....	88
IV.8.    Boehm Method.....	89
IV.9.    Ash content.....	91

## Chapter V Result and disscusion

V.1.    Introduction .....	93
V.2.    Adsorption parametric study V.2.1.Influence of contact time .....	93
V.2.2.    Kinetic study .....	94
V.2.2.1.    the pseudo-first-ordre kinetics .....	95
V.2.2.2.    the pseudo-second-ordre kinetics .....	96

V.2.2.3.	Intraparticle diffusion model .....	98
V.2.4.	Effet of dosage.....	101
V.2.4.	Effect of initial pH.....	103
V.2.7.	Isotherm study .....	107
V.2.7.2.	Frendlich isotherms.....	110
V.2.7.3.	Temkin model .....	111
V.2.8.	Thermodynamique study .....	114
V.2.9.	Azithromycine .....	117
<b>General Conclusion</b>	.....	<b>118</b>

## RESUME

Ce travail réponds à une problématique posé par le monde en générale et notre pays en particulier qui est le grand taux des rejets pneumatiques difficile gérer au temps que déchets dangereux suivant leur classification. L'objectif de cette étude est de valoriser les déchets de pneus usages et les transformer en produits a valeurs ajoutées, a savoir : une activité sorbante qui est mise en évidence par l'adsorption du cuivre et de l'azithromicine , une activité fertilisante pour l'amendement du sol dans l'agriculture , et une activité énergétique autant que biocarburant solide à haut pouvoir calorifique.

Les polluants considères dans l'étude de l'adsorption engendrent un vrai problème au niveau des stations d'épuration et posent un défi en matière de gestion car ils sont difficiles à éliminer et surtout azithromycine qui à enregistre une élévation importante pendant la période de pandémie COVID-19.

Les déchets des pneus usagés ont subi une pyrolyse à 550°C. Le biochar obtenu a été caractérisé par la spectroscopie infra-rouge à transformée de Fourier (FTIR), méthode de bohème, et microscopie électronique à balayage (MEB) où la présence des fonctions carboxyliques, alcool, hydrocarbures cyclique, les amines a été confirmée. Le pH<sub>pzc</sub> est de 7 montrant le caractère neutre du biochar. Les indice de bleu de méthylène(1,998 mg/g) , phenol ( $I_{Phenol} = 1,609 \text{ mg/g}$  , iode ( $I_{Iode} = 304,56 \text{ mg/g}$ ) indique que notre matériau a développé une macro et micro porosité .

Les résultats des tests de dépollution ont montré que le temps de contact, pH, la concentration initiale du Cuivre ( $Cu^{+2}$ ), et la température ont un effet sur le rendement d'adsorption. Une adsorption maximale a été enregistrée au plus part des effets avec un rendement de 100% . L'adsorption du cuivre par le biochar suit le modèle du pseudo second ordre, et peuvent également impliquer d'autres mécanismes en plus de la diffusion intraparticulaire basé sur l'hypothèse que l'étape limitant la vitesse peut être la sorption chimique.

Le biochar de pneus usagés sur le cuivre suit l'isotherme de Freundlich et de Temkin, ce qui signifie que l'adsorption du cuivre sur la surface du biochar est un processus multicouche et que la capacité d'adsorption du biochar augmente avec la concentration de cuivre.

Les pneus usagés utilisés dans ce travail, ont prouvé d'être des matériaux économiques et très performants dans l'élimination des métaux lourds et des rejets pharmaceutique .

Mots clé : pneu usagé , adsorption , cuivre, polluant , azithromycine

## ABSTRACT

The present research addresses the issue raised by the global community and our nation regarding the substantial accumulation of discarded tires, which are challenging to manage as hazardous waste based on their classification. The primary objective of this investigation is to recuperate the used tire waste and convert it into value-added products, including a sorbent activity that is distinguished by copper and azithromycin adsorption, a fertilizer activity for enhancing soil quality in agriculture, and an energy activity as a solid biofuel with high calorific value.

The biochar's pH was determined to be 7, indicating its neutral nature. The material exhibited macro and micro porosity as evidenced by the methylene blue index (1.998 mg/g), phenol index ( $I_{\text{Phenol}} = 1.609 \text{ mg/g}$ ), and iodine index ( $I_{\text{(iodine)}} = 304.56 \text{ mg/g}$ ). The adsorption yield of copper was found to be affected by contact time, pH, initial copper concentration ( $\text{Cu}(+2)$ ), and temperature, with maximum adsorption occurring at optimal conditions, resulting in a yield of 100%. The adsorption of copper by biochar followed the pseudo-second order model, and it is possible that other mechanisms may also be involved in addition to intraparticle diffusion based on the assumption that the rate-limiting step may be chemical sorption.

The study was conducted to investigate the adsorption of pollutants that are known to be problematic for wastewater treatment plants. These pollutants pose a significant management challenge due to their resistance to elimination, particularly azithromycin, which has seen a significant increase during the COVID-19 pandemic. To address this issue, waste tires were subjected to pyrolysis at  $550^{\circ}\text{C}$ , resulting in the production of biochar. The biochar was then characterized using Fourier transform infrared spectroscopy (FTIR), the Bohemian method, and scanning electron microscopy (SEM). The analysis confirmed the presence of carboxylic, alcoholic, cyclic hydrocarbon, and amine functions in the biochar.

The study conducted on the use of used tire biochar for the removal of copper from contaminated water has shown that the adsorption process follows the Freundlich and Temkin isotherms. This indicates that the adsorption of copper onto the biochar surface is a multilayer process, and the adsorption capacity of the biochar increases with increasing copper concentration. The use of used tires as a source of biochar has proven to be an economical and

highly effective method for eliminating heavy metals and pharmaceutical waste, such as azithromycin, from contaminated water.

## الملخص

يستجيب هذا العمل لمشكلة يطرحها العالم بصفة عامة وبلدنا بصفة خاصة وهي ارتفاع معدل نفاثات الناتجة من العجلات المستعملة التي يصعب إدارتها في الوقت الذي تصنف فيه مع النفايات الخطرة. الهدف من هذه الدراسة هو استعادة نفاثات الإطارات المستعملة وتحويلها إلى منتجات ذات قيمة مضافة، وهي: نشاط الفرز الذي يتضمن امتصاص النحاس والأزيثروميسين، ونشاط تخصيب لتعديل التربة في الزراعة، ونشاط طاقة بقدر الوقود الحيوي الصلب بقيمة عالية من السعرات الحرارية.

إن الملوثات التي تم النظر فيها في دراسة الامتصاص تخلق مشكلة حقيقة على مستوى محطات المعالجة وتشكل تحدياً من حيث الإدارة لأنها يصعب القضاء عليها وخاصة الأزيثروميسين الذي يسجل ارتفاعاً كبيراً خلال فترة كوفيد 19 ،

تم حرق نفاثات العجلات المستعملة إلى 550 درجة مئوية. أما بالنسبة لخصائص الفحم الحيوي الذي تم الحصول عليه تم دراستها باستعمال التحاليل التالية و هي التحليل الطيفي للأشعة تحت الحمراء فورييه (FTIR) والطريقة البوهيمية والمسح المجهرى الإلكتروني (SEM) حيث تم تأكيد وجود وظائف الكربوكسيل والكحول والهيدروكربونات الحلقية والأمينات. pH<sub>zc</sub> قيمته 7 يظهر الطابع المحايد للفحم الحيوي. يشير مؤشر الميثيلين الأزرق (1.998 ملخ/غ)، والفينول (1.609 ملخ/غ، واليود (I<sub>-</sub> (اليود = 304.56 ملخ/غ) إلى أن ماديتنا قد طورت مادة مسامية كلية وجزئية.

أظهرت نتائج اختبارات إزالة التلوث أن وقت التلامس، الأس الهيدروجيني، تركيز النحاس الأولي (Cu<sup>2+</sup>) ، ودرجة الحرارة لها تأثير على عائد الامتزاز. تم تسجيل أقصى قدر من الامتزاز لمعظم التأثيرات بكفاءة 100%. يتبع امتراز النحاس بواسطة الفحم الحيوي نموذج الترتيب الثاني الزائف، وقد يتضمن أيضاً آليات أخرى بالإضافة إلى الانتشار داخل الشريط بناءً على فرضية أن خطوة الحد من السرعة قد تكون امتصاصاً كيميائياً. يتبع الفحم الحيوي للإطارات المستعملة على النحاس أيزوثرم فرنديش وتمكين، مما يعني أن امتراز النحاس على سطح الفحم الحيوي هو عملية متعددة الطبقات وأن قدرة الامتزاز للفحم الحيوي تزداد مع تركيز النحاس.

أثبتت الإطارات المستعملة المستخدمة في هذا العمل أنها مواد اقتصادية وعالية الأداء في التخلص من المعادن الثقيلة والنفايات الصيدلانية.

الكلمات المفتاحية : العجلات المستعملة، الملوثات، الأزيثروميسين، الامتصاص، النحاس