

**REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE  
UNIVERSITE CONSTANTINE 3**



**FACULTE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME**

**DEPARTEMENT D'ARCHITECTURE**

N° d'ordre : ....

Série : ....

**Mémoire de Master**

Filière : Architecture

Spécialité : Design Urbain

**EFFET DE LA MOBILITE DURABLE ET DE LA FLEXIBILITE SUR  
L'AMENAGEMENT ET DE LA RESTRUCTURATION : CAS DE PORT DE  
SKIKDA**

Dirigé par : Présenté par :

**Dr. HACHOUF MOURAD**

**MEZIANE MOUSSA**

**Année Universitaire : 2018/2019.**

**Session : .... 2019**

<b>ÉDICACES ET REMERCIEMENTS</b> .....	I
<b>RESUMÉ &amp; ABSTRACT</b> .....	III
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	IV
<b>LISTE DES ABRIVIATION</b> .....	V
<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	VI

## **INTRODUCTION GÉNÉRALE.**

1. introduction.....	1
2. Problématique .....	2
3. Méthodologie.....	3
4.objectif .....	3
4. Détaille des chapitres.....	4

## **CHAPITRE I : DEFFINITION DES CONCEPTES.....5**

### **CHAPITRE II : ANALYSE URBAINE**

II.1. Situation et présentation de la ville de SKIKDA .....	
II.2.l'analyse historique de la ville .....	13
II.3. l'analyse urbain de centre-ville de Skikda .....	15
II.4. L'analyse synthétique .....	22
II.5. L'analyse typo-morphologique .....	25
II.6 .synthèse de l'analyse de site .....	26
II.7.conclusion.....	26

### **CHAPITRE III : ANALYSE DES EXEMPLES**

III.1. Etude des modèles .....	27
III.1.1. Présentation des modèles .....	27
III.1.1.1. modèle 01 : Marseille .....	27
III.1.1.2. modèle 02 : le Havre.....	35
III.1.1.3. modèle 03 : Tanger.....	39

### **CHAPITRE IV : LA MOBILIT2 URBAINE ET LA FLEXIBILITE**

IV.1.La Flexibilité.....	43
IV.2.La Mobilité urbaine durable .....	43
IV.3. Le transport durable .....	44
IV.4.Comment assurer le transport durable .....	44
IV.5.La mobilité durable	
IV l'exemple de la ville de Guangzhou .....	48

## **CONCLUSION GÉNÉRALE** .....

## **BIBLIOGRAPHIE** .....

## Résumé

Le tourisme est un phénomène social, culturel et économique qui implique le déplacement de personnes vers des pays ou des endroits situés en dehors de leur environnement habituel à des fins personnelles ou professionnelles ou pour affaires. Le tourisme a donc des répercussions sur l'économie, sur l'environnement naturel et bâti, sur la population locale de la destination et sur les touristes eux-mêmes.

L'objectif de notre étude de restructuration et réaménagement touristique de port de Skikda consiste donc à avoir une bonne conception des bâtiments et des espaces extérieurs ; cette étude est finie par un programme et des recommandations.

Pour cela dans notre étude nous avons pris en considération les principes de design urbain et les principes de la ville durable et intelligente, et plus spécifiquement dans ce mémoire on a parlé sur la flexibilité des espaces extérieurs et comment les rendre polyvalents et flexibles et aussi on a parlé sur la mobilité urbaine et comment assurer une mobilité urbaine durable.

## Mots clés :

Tourisme ; restructuration ; réaménagement touristique ; port ; design urbain ; ville durable et intelligente ; la flexibilité ; la mobilité urbaine durable.

### ملخص :

السياحة هي ظاهرة اجتماعية وثقافية واقتصادية تتطوي على نقل لأشخاص إلى بلدان أو أماكن خارج بيئتهم المعتادة لأغراض شخصية ; تجارية أو مهنية. لذلك فإن السياحة لها تداعيات على الاقتصاد; و على البيئة الطبيعية و البنية و على السكان لمحليينا للوجهة السياح و على أنفسهم.

إن الهدف من دراسة إعادة هيكلة ميناء سكيكدة وإعادة تطويره هو أن يكون لدينا تصميم جيد للمباني و المساحات الخارجية. الانتهاء من هذه الدراسة مع برنامج و توصيات.

في الصدد هذا أخذنا في الاعتبار مبادئ التصميم الحضري ومبادئ المدينة المستدامة والذكية وبشكل أكثر تحديداً في هذه المذكرات تحدثنا عن مرونة المساحات الخارجية وكيفية جعلها متعددة الاستخدامات ومرونة تحدثنا عن الحضري التنقل وكيفية ضمان التنقل الحضري المستدام

### كلمات البحث:

السياحة; إعادة الهيكلة. إعادة التطوير السياحي; الميناء; التصميم الحضري مدينة مستدامة وذكية. المرونة; التنقل الحضري المستدام .

