

**MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE**

**UNIVERSITE SALAH BOUBNIDER**

**FACULTE D'ARCHITECTURE ET URBANISME**

**DEPARTEMENT D'ARCHITECTURE**

## **Mémoire de Master**

**Filière : ARCHITECTURE**

**Spécialité : DESIGN URBAIN**

**Présenté par :**

**Encadré par :**

**BOUHENNIBA OUSSAMA**

**Mr : GASMI FARID**

**Thème :**

**« Mobilité urbaine et mixité fonctionnelle.**

**Cas du boulevard de « l'armée de  
libération nationale » de la nouvelle ville**

**Ali Mendjelli Constantine**

**Année Universitaire 2018/2019**

## **Sommaire**

Remerciement

Sommaire

Résumé

Introduction générale

Problématique

Objectif

Structure de mémoire

### 1<sup>er</sup> Partie : Approche Théorique

Chapitre I : la mobilité urbaine

1. Définition
2. Approches d'étude de la mobilité urbaine
3. Méthodes et outils efficaces pour gérer la mobilité urbaine
4. Modes propres pour se déplacer en ville

Chapitre II : la mixité fonctionnelle

1. Définition
2. Les fonctions urbaines
3. Méthodes et outils d'une bonne pratique de la mixité fonctionnelle

Chapitre III : relation entre mobilité urbaine et mixité fonctionnelle

- a) Relation entre mobilité et mixité fonctionnelle
- b) Recommandation d'aménagement

### 2<sup>ème</sup> Partie : Approche Analytique

Chapitre I : analyse urbaine

Chapitre II : analyse des exemples

## 3ème Partie : Approche Programmatique

1. Introduction
2. Etat de fait
3. Proposition d'aménagement

Bibliographie

Table des matières

### **Résumé :**

Quand parle de La mixité fonctionnelle, ce terme continue de faire débat. Parce que cette notion reste relativement floue. Mais qu'il s'agisse de mixité ou diversité, les deux sont servent la même idée, Car l'objectif est bien de remédier à l'éclatement de la ville, dont on fait de plus en plus le constat, en essayant d'y réinjecter les composants de la diversité. Parce que la séparation excessive des lieux dédiés de façon univoque à la résidence, au travail et à la consommation a rendu les déplacements automobiles indispensables, a engendré des espaces monotones et suppose de remettre en cause la politique de zonage qui caractérise notre conception de l'urbanisme depuis l'après-guerre.

Nous avons parlé aussi de mobilité urbaine, de ville surtout. Les questions de mobilité urbaine renvoie à des problématiques beaucoup plus larges (l'environnement, urbanisme, transport) tant la mobilité est une fonction centrale sinon vitale de la ville. L'idée n'est pourtant pas de « bouger moins » mais de « bouger mieux », de manière plus propre et plus citoyenne.