

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

UNIVERSITE CONSTANTINE 3



INSTITUT DE GESTION DES TECHNIQUES URBAINES
DEPARTEMENT TECHNIQUES URBAINES ET ENVIRONNEMENT

N° d'ordre :.... ..

Série :.... ..

Mémoire de Master

Filière : Gestion des techniques urbaines. Spécialité : Génie Urbain -Option

Techniques urbaines et Eco-gestion

La mise en œuvre d'une stratégie d'écomobilité
CAS DE la ville nouvelle Ali Mendjeli « Extension Ouest »

Dirigé par:

Dr. Meriem BENMACHICHE

Maitre de Conférences classe « A »

Présenté par :

BOURFAA Souad

Année Universitaire 2022/2023.

Session : juin 2023

Table des matières :

Dédicaces	I
Remerciements	II
Table des matières :.....	III
Liste des illustrations :.....	VI
Liste des abréviations :.....	IX
Introduction générale :	1
Problématique :	2
Hypothèses :	3
Objectifs de recherche :.....	3
Structure de travail :	3

Chapitre01 : l'écomobilité ou la mobilité durable.

Introduction :.....	5
1. Définition de développement durable :.....	6
2. Les trois piliers du développement durable :.....	6
3. Les types et moyens de transport urbain :	7
3.1. Le transport collectif :	7
3.1.1. L'autobus :	7
a. Les avantages :.....	7
b. Les inconvénients :	8
3.1.2. Le trolleybus :	8
a. Les avantages :.....	8
b. Les inconvénients :	8
3.1.3. Le tramway :	9
3.1.4. Le métro :.....	9
a. Les avantages :.....	10
b. Les inconvénients :	10
3.2. Le transport individuel :	10
3.2.1. La voiture particulière :.....	10
3.2.2. Les deux roux motorisé (Moto) :	11

4.	Définition de l'éco mobilité « la mobilité durable » :	11
5.	Aperçu historique du concept « écomobilité » :	12
6.	Les enjeux de l'écomobilité :	13
7.	Les avantages de l'écomobilité :	15
8.	Les modalités de l'écomobilité :	16
8-1.	Transport en commun :	16
8-2.	Les véhicules écologiques :	16
8-3.	Le covoiturage :	17
8-3-1.	Les avantages et les inconvénients :	18
8-3-2.	Types d'utilisation du covoiturage :	18
8-4.	Les modes de transport doux :	19
8-4-1.	Le vélo :	19
8-4-2.	La marche à pied :	20
8-4-3.	La trottinette :	20
8-4-3-1.	Historique de la trottinette :	21
8-4-4.	Le roller :	21
9.	Les problèmes liés au transport :	22
10.	Définition de la circulation urbaine :	24
11.	Formes de la circulation urbaine. :	24
a.	Le trafic intense :	24
b.	Le trafic d'échange :	24
c.	Le trafic de transit :	24
12.	Retours d'expérience : Rennes et Québec :	24
12-1.	La ville de Rennes « la France » :	24
12-1-2.	Le PDU de Rennes :	25
12-1-3.	Les enjeux du PDU à Rennes :	25
a.	L'environnement et le climat :	26
b.	L'accessibilité :	26
c.	La hiérarchisation :	26
d.	La territorialisation :	26
12-1-4.	Les priorités du PDU :	26
1.	Proposer des alternatives à la voiture individuelle :	26
2.	Renforcer l'offre au niveau de l'extra-rocade :	27

12-1-5. Les axes de réalisation du PDU :	27
12-2. La ville de Québec « canada » :	28
12-2. Québec 2030 : priorité au développement urbain et au transport collectif et actif :	29
12-3. Des orientations aux visées ambitieuses pour 2030 :.....	30
12-3-1. Une mobilité aux services des citoyens :	30
12-3-1-1. Davantage d'options pour se déplacer :	30
12-3-1-2. Des temps de déplacement plus courts :	30
12-3-1-3. Des routes encore plus sécuritaires :	30
12-3-2. Une mobilité a plus faible empreinte carbone :	31
12-3-2-1. Moins de déplacements en auto solo :	31
12-3-2-2. Consommation limitée des énergies fossiles :	31
12-3-2-3. Beaucoup moins de GES émis dans l'atmosphère par les transports : ..	31
Conclusion :	31

Chapitre02 : Présentation de l'aire d'étude « l'extension ouest »

Introduction :	32
1. Situation de la ville nouvelle Ali Mendjeli :	32
2. Evolution spatiale de la tache urbaine de la ville nouvelle Ali Mendjeli :	34
3. Données démographique de la nouvelle ville Ali Mendjeli:	36
4. Situation de l'extension ouest par rapport à la ville nouvelle :	36
5. Données démographiques de l'extension ouest :	36
6. Les limites du terrain :	36
7. Les Accessibilité :	37
7.1. Les accès primaires :	37
7.2. Les accès secondaires :	37
8. Typologie et caractéristique des voies :	38
8.1. Voies principales :	38
8.2. Voies secondaires :	38
8.3. Voies tertiaires :	38
9. L'état de la voirie :	39
9.1. : Etude des trottoirs :	40
10. Les modes de transports à l'extension ouest :	40
10.1. Transport individuel :	40

10.1.1. La marche à pied :	40
10.1.2. Le véhicule personnel :	41
10.1.3. Vélo :	41
10.2. Transport collectif :	42
11. Les aires de stationnement :	42
12. Le transport urbain collectif par autobus à l'extension ouest :	43
13. La couverture spatiale des transports en commun :	44
Conclusion :	46
Introduction :	47

Chapitre03 : Propositions d'aménagement de l'extension ouest en faveur de l'écomobilité.

I. Analyse des pratiques de déplacement des habitants :	48
1. Caractéristiques de l'échantillon d'enquête	48
1-1. Répartition par genre :	48
1-2. Tranche d'âge :	48
1-3. Répartition par catégorie socioprofessionnelle :	49
1-4. Lieu de résidence :	49
1-5. Motifs de déplacement :	50
1-6. Moyen de transport utilisé pour les déplacements :	50
1-7. Fréquence d'utilisation de ce moyen de transport :	51
1-8. Évaluation de la satisfaction quant à la disponibilité du transport :	51
1-9. Opinion sur le mode de transport idéal :	52
1-10. Les problèmes de confort et d'hygiène dans les transports en commun :	52
1-11. Les arrêts des Bus :	53
1-12. Des suggestions pour améliorer le service des transports en commun :	53
1-13. L'écomobilité :	54
1-14. L'écomobilité dans l'extension ouest :	54
1-15. Le vélo comme un moyen de transport :	55
1-16. La marche à pied :	56
1-17. Opinion des habitants pour l'adoption des transports doux dans l'extension ouest :	56
II. Propositions d'aménagement de l'extension ouest en faveur l'écomobilité :	56
1. La sensibilisation des gens pour l'utilisation du vélo :	57

a.	Campagnes de sensibilisation à l'usage des modes doux :	57
b.	Infrastructure cyclable :	57
c.	Sensibilisation en milieu scolaire :	57
d.	Double-sens cyclable.	57
1.1.	Retour d'expérience :	57
2.	Le transport collectif :	59
3.	Le plan vélo :	61
3.1.	Double sens cyclable :	61
3.2.	Les pistes cyclables :	61
3.3.	Stationnement des vélos :	62
4.	Les pistes piétonnes :	64
4.1.	La végétalisation :	64
4.2.	Les zones 30 : une circulation apaisée et sécurisée :	65
4.2.1.	Retour d'expérience :	65
4.3.	Zones 30 a l'extension ouest :	66
	Conclusion :	67
	Conclusion générale :	69
	Bibliographie :	71
	Annexe :	74

الملخص

هذه المذكرة تقدم تنفيذ استراتيجية التنقل الايكولوجي في المدينة الجديدة علي منجلي «الامتداد الغربي». ويهدف إلى تعزيز وسائل النقل المستدامة لمواجهة تحديات النمو الحضري والبيئة ومعرفة ما إذا كان الناس مؤيدين لاستخدام وسائل نقل ناعمة. ويسلط الضوء على مشاكل التنقل الحضري ثم يعرض المبادئ الرئيسية للتنقل الإيكولوجي. ويصف الحلول المتخذة، مثل إنشاء مسارات وممرات آمنة للدراجات ومناطق 30، وتحسين النقل العام، وزيادة الوعي بالتنقل الايكولوجي.

الكلمات المفتاحية

التنقل الايكولوجي، التنقل المستدام، التنقل الناعم، التوسعة الغربية، مسارات الدراجات.

Résumé ou Abstract

Ce mémoire présente la mise en œuvre d'une stratégie d'écomobilité dans la ville nouvelle Ali Mendjli "Extension Ouest". Il vise à favoriser des modes de transport durables pour faire face aux défis de la croissance urbaine et de l'environnement et voir si les gens sont favorables à l'utilisation des modes de transport doux. Il met en lumière les problèmes de mobilité urbaine, puis présente les principes clés de l'écomobilité. Il décrit les mesures mises en place, telles que la création de pistes et bandes cyclables sécurisées et des zones 30, l'amélioration des transports en commun, et la sensibilisation à l'écomobilité.

Mots clés ou Key Words

Ecomobilité, transports durables, transport doux, extension ouest, pistes cyclables