

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة قسنطينة 3



معهد تسيير التقنيات الحضرية
قسم التقنيات الحضرية و البيئة

الرقم التسلسلي:.....
الرمز:.....

مذكرة ماستر

الشعبة: تسيير تقنيات حضرية التخصص: هندسة حضرية "نقل و حركية حضرية"

النقل الحضري الجماعي

"دراسة حالة مدينة تمنراست"

تحت إشراف:

منادي نرجس

أستاذ مساعد قسم " أ "

مقدمة من طرف الطالبة:

جوجي جمعة

السنة الجامعية 2023 / 2022

دورة: جوان

الفهارس

العنوان	الصفحة
مقدمة عامة:	1
الإشكالية:	2
فرضيات البحث:	3
اهداف الدراسة:	3
أسباب اختيار الموضوع:	3
منهجية البحث:	4
صعوبات الدراسة:	4
هيكلية البحث	4

الفصل الأول: عموميات حول النقل الحضري الجماعي

المبحث الأول: مفاهيم ومصطلحات	6
1- مفهوم النقل	6
2- مفهوم النقل الحضري:	7
3- مفهوم النقل الجماعي:	7
4- مفهوم النقل الحضري الجماعي:	7
5- الحراك (La Mobilité):	8
6- نظام النقل الجماعي (Système de Transport collectif):	8
7- مفهوم شبكة النقل (Définition Du Réseau De Transport):	8
8- مفهوم التنقل:	8
المبحث الثاني: النقل الحضري	9
1- أنواع النقل:	9
2- أنواع وسائل النقل الحضري:	10
1-2- وسائل النقل الحضري:	10

- 3-العوامل التي تؤثر في استعمال واختيار وسيلة النقل:..... 15
- 4-أهداف النقل الجماعي 15
- 5-أنماط التنقلات الحضرية :..... 16
- 6-أهمية نشاط النقل الجماعي في تحسين تنقلات الافراد:..... 16
- المبحث الثالث: القوانين و التشريعات المنظمة للنقل في الجزائر..... 18**
- 1-مراحل التي مر بها النقل الحضري في الجزائر: 18
- 1-1-المرحلة ما قبل سنة 1988 " هيمنة الدولة في قطاع النقل و قوانين تعجيزية للخواص": 18
- 1-2-مرحلة ما بعد الاستقلال الى سنة 1988: 18
- 1-3-مرحلة ما بعد 1988 : مرحلة دخول القطاع الخاص بقوة: 19
- 1-4-مرحلة 2001-2008 مرحلة عودة الدولة تدريجيا الى قطاع النقل:..... 19
- 2-المتدخلون في تسيير النقل الحضري:..... 20
- المبحث الرابع: الخدمة في النقل 21**
- 1-عناصر تشغيل خدمات النقل: 21
- 1-1-عناصر (عوامل) مستوى الخدمة: 21
- 1-2-عناصر (عوامل نوعية)الخدمة: 22
- 24 خلاصة الفصل الأول

الفصل الثاني : الدراسة التحليلية لمدينة تمنراست

- المبحث الأول: تقديم منطقة الدراسة 25
- 1-لمحة تاريخية عن مدينة تمنراست: 25
- 2-موقع ولاية تمنراست: 27
- 3-موقع بلدية تمنراست: 28
- 4-موقع مدينة تمنراست: 29
- 5-الدراسة الطبيعية لمدينة تمنراست 30

30	1-5-الموضع :
31	2-5-التضاريس:
31	3-5-الشبكة الهيدروغرافية:
31	4-5-الطبوغرافية:
32	5-5-العوامل المناخية :
32	6-الدراسة السكانية:
33	1-6-تمركز السكان:
34	2-6-التركيبية السكانية لمدينة تمنراست
34	3-6-الكثافة السكانية:
35	1-3-6-الكثافة السكانية حسب الاحياء السكنية لمدينة تمنراست:
37	7-الدراسة العمرانية:
37	1-7-التوسع العمراني لمدينة تمنراست
40	8-الدراسة السكنية:
40	1-8-تطور الحظيرة السكنية بمدينة تمنراست:
40	2-8-الأنماط السكنية :
43	9-التجهيزات العمومية:
47	المبحث الثاني: دراسة شبكة الطرق
47	1-شبكة الطرق:
47	1-1-الطرق الوطنية.
48	2-1-الطرق الولائية:
49	3-1-الطرق الحضرية:
49	1-3-1-الطرق الأولية:
49	2-3-1-الطرق الثانوية:

49	1-3-3-الطرق الثالثة:
51	2-حالة الطرق:
52	2-1-حالة الأرصفة:
55	2-2-حالة الممهلات:
56	2-3-حالة الانارة:
57	3-إشارات المرور (La signalisation):
57	3-1-إشارات عمودية:
58	3-2-إشارات افقية:
59	3-3-إشارات إرشادية و توجيهية:
59	3-4-إشارات أو اللافتات الاشهارية
60	4-المحطات:
63	خلاصة الفصل الثاني :

الفصل الثالث: تحليل الدراسة الميدانية

65	المبحث الأول: النقل الحضري في مدينة تمنراست
65	1-المؤسسة العمومية للنقل الحضري و الشبه الحضري:
65	1-1-نشأة المؤسسة:
65	1-2-نظام العمل:
66	2-الخدمة المقدمة من طرف المؤسسة العمومية للنقل الحضري و الشبه الحضري:
66	2-1-عدد خطوط الحافلات:
66	2-2-أوقات العمل:
66	2-3-التسعيرة:
67	2-4-السعة:
67	3-الخطوط المقدمة من طرف المؤسسة العمومية للنقل الحضري و الشبه الحضري:

68	4-الخطوط المقدمة من طرف مديرية النقل:
69	5-تحليل شبكة النقل الحضري الجماعي بالحافلات:
69	5-1-تحليل الخط رقم 01:الاسيهار-ادريان الجديد
73	5-2-تحليل الخط رقم 02:الاسيهار-ادريان القديم
75	5-3-تحليل الخط رقم 03:الاسيهار-تبركات01
78	5-4-تحليل الخط رقم 04:الاسيهار-تبركات02
83	5-5-تحليل الخط رقم 05:الاسيهار-متناتلات:
85	5-6-تحليل الخط رقم 06:الاسيهار-تهقارت
88	6-خطوط النقل الحضري الجماعي بالحافلات:
91	7-التغطية المجالية للمدينة بخدمة النقل الحضري الجماعي بالحافلات:
92	8-النقل الحضري بسيارات الأجرة:
92	8-1-المتعاملون:
93	8-2-نظام العمل:
95	المبحث الثاني: تحليل الاستبيان
95	الجزء الأول: المعلومات الشخصية
95	1-الجنس:
96	2-العمر:
97	3-المستوى التعليمي:
97	4-المهنة:
98	6-مكان الإقامة:
99	7-الحي المقيم به:
100	8-مكان العمل:
100	الجزء الثاني: التنقل داخل مدينة تمنراست

- 1- هل تمتلك وسيلة نقل خاصة بك؟ 100
- 2- وسيلة النقل الأكثر استعمالاً: 101
- 3- عدد مرات استعمال الحافلة 102
- 4- الغرض من استعمال الحافلة 102
- 5- أوقات التنقل بالحافلة 103
- 6- أسباب استعمال الحافلة: 104
- 7- للوصول الى الهدف 105
- الجزء الثالث: نوعية الخدمة 105
- 1- تقييم مستوى الحالة العامة للحافلة: 105
- 2- سعر التنقل بالحافلة: 106
- 3- طريقة الدفع: 106
- 4- مسار الحافلة: 107
- 5- سرعة الحافلة 107
- 6- درجة الاكتظاظ في الحافلات 108
- 7- مدة انتظار الحافلة: 108
- 8- مدة الرحلة: 109
- 9- موقف الحافلة 109
- 10- حالة مواقف الحافلة: 110
- 11- معاملة عمال الحافلة 111
- 12- الأمان: 111
- 13- هل تحسنت خدمة النقل الحضري في مدينة تمرناست بعد دخول الحافلات الخدمة 112
- الجزء الرابع : المشاكل و الاقتراحات (خاصة بالركاب) 113
- 1- المشاكل التي تواجهك عند تنقلك في الحافلة 113

114	.....: الاقتراحات:
115	..... المبحث الثالث: المشاكل و الاقتراحات
115	..... 1-مشاكل النقل الحضري الجماعي بالحافلات في مدينة تمراست
115	..... 1-2-مشاكل على مستوى الهياكل القاعدية:
118	..... 1-2-مشاكل على مستوى النقل بالحافلات:
119	..... 1-3-مشاكل على مستوى التسيير و الإدارة:
120	..... 2-الاقتراحات و التوصيات:
120	..... 2-1-على مستوى التسيير و الإدارة:
120	..... 2-2-على مستوى المحطات:
122	..... 2-3-على مستوى المواقف:
123	..... 2-4-على مستوى وسائل النقل:
124	..... 2-5-على مستوى الطرق:
124	..... 2-6-على مستوى خطوط النقل:
135	..... خاتمة الفصل:
137	..... الخاتمة العامة:

ملخص

يعتبر النقل الحضري المسؤول الأول عن الحركة التي تبعث في المدينة و لهذا يجب اعطاء أهمية كبيرة من خلال محاولة تسييره تنظيمه داخل التجمعات الحضرية .

مدينة تمنراست احدى مدن الجنوب الجزائري كغيرها من المدن التي شهدت توسعا عمراني كبير في السنوات الأخيرة و بالتالي زيادة الطلب على النقل و لكنها تعاني من مشاكل النقل الحضري الجماعي خاصة النقل بالحافلات بسبب سوء التسيير و هذا راجع لعدة أسباب منها وجود المؤسسة العمومية للنقل الحضري و الشبه الحضري فقط في خدمة المواطن . وهي بدورها لا تكفي لتغطية جميع انحاء المدينة كونها حديثة داخل المدينة. حيث انها بدأت الخدمة منذ سنة 2012 لكنها للأسف لم تستطع تحسين خدمات النقل الحضري الجماعي .

فمن خلال بحثنا هذا قمنا بإعطاء صورة لواقع النقل الحضري الجماعي واستخلاص جملة من المشاكل التي يعاني منها السكان. ومحاولة إعطاء اقتراحات وتوصيات لحل هذه المشاكل على مستوى التسيير و شبكة الطرق و خطوط النقل الحضري الجماعي.

الكلمات المفتاحية: النقل الحضري- تسيير - تمنراست -شبكة الطرق-النقل الحضري الجماعي

Résumé

Le transport urbain est le premier responsable des déplacements générés dans la ville, et pour cela il faut lui accorder une grande importance en essayant de la gestion au sein des agglomérations urbaines.

La ville de Tamanrasset fait partie des villes du sud algérien, comme d'autres villes qui ont connu une forte expansion urbaine ces dernières années, et donc une augmentation de la demande de transport, mais elle souffre des problèmes de transports urbains collectifs, surtout le transport par bus, du fait d'une mauvaise gestion, et cela est dû à plusieurs raisons, dont la présence de l'Etablissement Public des Transports Urbains et du semi Urbain uniquement au service du citoyen. Et cela, à son tour, ne suffit pas à couvrir toutes les parties de la ville, car il est moderne dans la ville. Comme il a commencé à servir depuis 2012, mais malheureusement, il n'a pas pu améliorer les services de transport urbain de masse.

Par nos recherches, nous avons dressé un portrait de la réalité des transports urbains de masse et extrait un certain nombre de problèmes dont souffre la population. Et essayer de donner des suggestions et des recommandations pour résoudre ces problèmes au niveau de la gestion et .du réseau routier et des lignes de transports collectifs urbains

Mots-clés : transport urbain- gestion Tamanrasset- réseau routier- transport urbain collectif