

- . الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية .
- . وزارة التعليم العالي و البحث العلمي .
- . جامعة قسنطينة 03 _ صالح بونيندر _ .



معهد : تسيير تقنيات حضرية

قسم : تسيير تقنيات حضرية و البيئة

الرقم التسلسلي :

الرمز :

مذكرة ماستر

التخصص : هندسة حضرية "نقل وحركية حضرية"

الشعبة : تسيير تقنيات حضرية

النقل الغير شرعي بمدينة قسنطينة : الأسباب و
الأثار حالة حي القماص

تحت إشراف :

د. بوزحزح فؤاد " أستاذ محاضراً "

من إعداد الطالبة :

مطرفي ريان

دورة جوان 2022 - 2023

جدول المحتويات :

الصفحة	العناوين
	الشكر
	الإهداء
	الفهرس
	قائمة الأشكال و الرسومات و الخرائط و الصور
	مقدمة عامة
1	I. المقدمة
2	II. الإشكالية
2	III. الفرضيات
2	IV. أهمية الدراسة
2	V. أهداف الدراسة
3	VI. أسباب إختيار الموضوع
3	VII. حدود الدراسة
4	VIII. المنهجية المتبعة
4	IX. التقنيات المستعملة
	X. الهيكل العامة للمذكرة
	الفصل الأول : السند النظري
5	تمهيد
5	1. مفاهيم و مصطلحات حول النقل
5	1.1. تعريف النقل
6	2.1. عناصر النقل
6	3.1. تصنيف النقل
6	1.3.1 التصنيف و فقا لمجال التشغيل
6	2.3.1. التصنيف و فقا للمسار
6	3.3.1 التصنيف حسب القوة المحركة
6	4.3.1 التصنيف حسب نوعية الخدمة
6	5.3.1 التصنيف حسب طبيعة وسيلة النقل

7	4.1 . مفهوم التنقل
7	5.1 . أنماط التنقلات
7	1.5.1 التنقلات للدراسة
7	2.5.1 تنقلات العمل
7	3.5.1 تنقلات أخرى
8	6.1 . مفهوم الحركة
8	7.1 . تعريف شبكة الطرق
8	8.1 . أهمية النقل
9	2. النقل الحضري
9	1.2 . عناصر النقل الحضري
9	2.2 . النقل الجماعي
9	3.2 . وسائل النقل الجماعي
9	أ. قطار الانفاق
9	ب. القطار الحضري
10	ت. القطار
10	ث. الحافلة
10	ج. الحافلات الكهربائية
10	4.2 . النقل الفردي
10	5.2 . وسائل النقل الفردي
10	1.5.2 السيارات الخاصة
10	2.5.2 سيارة الأجرة
10	أ. سيارات فردية
11	ب. سيارة الأجرة الجماعية
11	3.5.2. الدراجات
11	4.5.2 السير على الأقدام
12	6.2 . المشاكل التي يعاني منها النقل الجماعي
12	1.6.2 الإختناقات المرورية
12	2.6.2 نقص المواقع و المرائب
12	3.6.2 حوادث المرور

12	4.6.2 التلوث
12	7.2. الحلول الممكنة لمشاكل النقل الحضري
13	المبحث الثاني : النقل الغير شرعي
13	1. النقل الغير شرعي
13	2. أسباب ظهور النقل الغير شرعي
13	1.2. أسباب إقتصادية
13	2.2. وجود قصور في النقل العام الجماعي
14	3.2. النوعية الضعيفة لخدمات النقل
14	4.2. محدودية الخدمة في بعض الأوقات و المناسبات
14	5.2. الوضع الامني
14	6.2. حكم العادات و التقاليد
15	7.2. جهل بعض الناس بحقيقة النقل الشرعي
15	8.2. غياب نظام قانوني صارم يضع حد لهذه الظاهرة
15	3. مميزات النقل الغير شرعي
15	1.3. التسعيرة المقبولة
15	2.3. قرب وسائل النقل الغير شرعي من اماكن الحركة
16	3.3. قلة المصاريف الناتجة عن هذه الخدمة
16	4.3. حرية الإختيار
16	5.3. نوعية الخدمة النقل الغير شرعي
16	4. طريقة عمل النقل الغير شرعي
16	1.4. أصحاب النقل الغير شرعي
17	2.4. أوقات عمل أصحاب النقل الغير شرعي
17	3.4. مواقف أصحاب النقل الغير شرعي
17	4.4. خدمات النقل الغير شرعي
17	5. مشاكل و عيوب النقل الغير شرعي
18	1.5. نقص في الطلب خارج أوقات الذروة
18	2.5. مصاريف السيارة أكثر من مداخيلها
18	3.5. المطاردة اليومية لهم و العقوبات المفروضة عليهم
18	4.5. غياب المواقف المخصصة له

18	5.5. غياب التنظيم
18	6.5. المنافسة الغير نزيهة
18	7.5. الظروف الإجتماعية الصعبة للناقل الغير مرخص
19	خلاصة الفصل
الفصل الثاني : تقديم حي القماص	
20	تمهيد
20	المبحث الأول تقديم مدينة قسنطينة
20	1. موقع مدينة قسنطينة
20	2. الموقع الفلكي
20	3. الموقع الإداري
21	4. موضع مدينة قسنطينة
24	المبحث الثاني : الدراسة التحليلية للقطاع الحضري القماص
24	تمهيد
24	1. القطاع الحضري القماص
24	1.1. الموقع الجغرافي
24	يحد هذا القطاع
24	2.1. مساحة القطاع الحضري
25	1.2. التعريف بحي القماص
25	2.2. الموضع
28	3.2. الأحياء المكونة لحي القماص
30	4.2. التطور العمراني لحي القماص
32	5.2. الدراسة الطبيعية
32	1.5.2. الإتحادات
32	2.5.2. التركيبية الجيولوجية
32	3.5.2. طوبوغرافية السطح
32	4.5.2. الجيوتقنية
34	6.2. الدراسة السكانية
34	7.2. الدراسة السكنية
35	1.7.2. أنماط السكن

35	أ. السكن الجماعي
35	ب. السكن الفردي
35	ت. البناء الفوضوي الصلب
37	8.2. التجهيزات
37	1.8.2. التجهيزات التعليمية
38	2.8.2. التجهيزات الصحية
38	3.8.2. التجهيزات الإدارية
38	4.8.2. التجهيزات الدينية
38	5.8.2. مركز الشرطة
39	6.8.2. التجهيزات الرياضية
41	خلاصة الفصل
الفصل الثالث	
42	المبحث الأول : مواقع النقل الحضري بحي القماص
42	تمهيد
42	1.1. شبكة الطرق
42	أ. طريق أولية
42	ب. طرق ثانوية
42	ت. طرق ثالثية
43	ممرات البناء الجاهز
43	ممرات البناء الفوضوي
43	السكة الحديدية
46	2.1. المداخل الخاصة بحي القماص
48	3.1. نقاط الاختناق المروري بحي القماص
50	1. النقل الحضري
55	2. مدى تغطية النقل الحضري الجماعي في حي القماص
55	3. حالة الحافلات المستعملة في النقل الحضري الجماعي
55	4. محطات توقف الحافلات
55	5. النقل النصف جماعي "الفرود"
55	6. المشاكل التي يعاني منها النقل الحضري الجماعي

57	خلاصة الفصل
59	المبحث الثاني : تحليل ظاهرة النقل الغير شرعي
59	تمهيد
60	1. تحليل نتائج الإستثمار الإستبائية موجهة لمستعملي النقل الغير شرعي
73	2. تحليل نتائج الإستثمار الإستبائية الموجهة لسائقي النقل الغير شرعي
85	خلاصة الفصل
86	الإقتراحات و التوصيات
98	خاتمة
99	المصادر و المراجع
101	الملاحق
ملخص البحث	

ملخص البحث :

يعد النقل من الإشكاليات الهامة التي تعاني منها ولاية قسنطينة و نخص بالذكر حي القماص ، حيث قمت بدراسة تحليلية لحي القماص من دراسة سكنية و عمرانية إلى واقع النقل الحضري به وغيابه في بعد الأوقات خاصة المسائية ، وأتضح أن هذا الحي يعاني من مشكلة الوصولية و نقص النقل الحضري الجماعي و عدم تهيئة المواقف الخاصة بالحافلات كما أن كل خطوط النقل تشترك في مسار واحد ما أدى الى زيادة الضغط و خلق إختناقات مرورية ، و منه فان هذا الأخير يعاني من عدة نقائص و مشاكل على مستوى قطاع النقل وكل هذه النقائص أدت إلى خلق وسيلة نقل جديدة يعتمد عليها السكان في تنقلاتهم اليومية إلا وهي النقل الغير شرعي "الفرود" ، وهذا الأخير ما تم تناوله في هذا البحث " النقل الغير شرعي بمدينة قسنطينة الأسباب و الآثار حالة حي القماص" وهو عبارة عن نشاط يقوم به شخص طبيعي لنقل الأشخاص أو البضاعة من مكان إلى آخر على متن مركبته الخاصة مقابل أجر متفق عليه و لحساب الغير و لكن كل هذا بدون وجود تصريح قانوني بمزاولة هذه المهنة ، ولقت هذه الوسيلة رواجاً وإقبالاً كبيراً من الركاب بفضل الخدمة الجيدة التي تقدمها كالسرعة و الوفرة خاصة في الفترة المسائية و الليلية .

إنطلاق من كل هذه المشاكل و النقائص تم إقتراح مجموعة من الإقتراحات و التوصيات التي تسعى إلى حل أو تقليل من هذه المشاكل و وضع حد لظاهرة النقل الغير شرعي من خلال الإعتماد على إدماجه في طابع قانوني و تحسين خدمة النقل الجماعي.

الكلمات المفتاحية :

النقل ، النقل الحضري ، النقل الحضري الجماعي ، النقل الغير شرعي ، حي القماص

Résumé de La Recherche :

Le Transport est L'un des Problèmes Importants dont Souffre L'état de Constantine , et nous Citons le Quartier D'Al-Gammas , ou j'ai fait une étude Analytique du quartier d'AL-Qammas à partir d'une étude résidentielle et urbaine à la réalité du transport urbaine son absence parfois , surtout le soir , la arrêts de bus collectifs ne sont pas préparés , et toutes les lignes de transport partagent une voie , ce qui a entraîné une pression accrue et des embouteillages , et De ce fait , cette dernier souffre de plusieurs lacunes et problèmes au niveau du secteur des transports , et toutes ces carences ont conduit à la création d'un nouveau moyen de transport dont dépendent les habitants dans leurs déplacements quotidiens , qui est le transport clandestin « FROUD » , et c'est ce dernier qui a été traité dans cette recherche « Les Transport illégal , ses effets et ses causes , qui est une activité exercée par une personne physique pour transporter des personnes ou des marchandises d'un lieu à bord de son véhicule privé en échange d'un contrat convenu – à titre onéreux et pour le compte d'autrui , mais tout cela sans autorisation légale d'exercer cette profession , Cette méthode a gagné en popularité et en demande auprès des passagers grâce au bon service qu'elle offre , comme la rapidité et l'abondance , en particulier pendant la période nocturne .

Sur la base de tous ces problèmes et lacunes, un ensemble de propositions et de recommandations ont été proposées qui visent à résoudre ou à réduire ces problèmes et à mettre fin au phénomène du transport illégal en s'appuyant sur son intégration dans la légalité et l'amélioration du service de transport collectif.

Les Mots Clés :

Transport, Transport Urbain, Transport de Masse, Transport Illégal, Quartier D'Al-Gammas.